



Prefeitura  
de Jundiaí

## DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE MOBILIDADE

### ORIENTAÇÕES PARA SOLICITAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE

#### 1. DEFINIÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL – LOMBADA:

A ondulação transversal é um dispositivo físico implantado sobre a superfície da pista, transversalmente ao eixo da via, com a finalidade de reduzir, de forma imperativa, a velocidade dos veículos.

#### 2. UTILIZAÇÃO:

Segundo o CONTRAN, a ondulação transversal deve ser implantada na via pública com autorização expressa da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via e com base em estudo técnico de engenharia de tráfego.

Pode ser utilizada onde se necessite **reduzir a velocidade** do veículo de forma pontual, nos casos em que estudo técnico de engenharia de tráfego demonstre **índice significativo ou risco potencial de acidentes** cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e onde outras soluções são ineficazes.

#### 3. CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DA LOMBADA

Para a implantação da lombada, o local deverá atender integralmente as seguintes condições:

- a) Baixa declividade - Em rodovias: inferior a 4% e em vias urbanas e acessos de rodovias: inferior a 6% ao longo do trecho;
- b) Ausência de curva horizontal ou vertical e outras interferências que impossibilitem boa visibilidade do dispositivo;
- c) Pavimento em bom estado de conservação;
- d) Ausência de guia rebaixada para entrada e saída de veículos;
- e) Ausência de calçada rebaixada para pedestres;
- f) Sob iluminação pública.

#### 4. LOCAIS PARA A IMPLANTAÇÃO DA LOMBADA

- a) Em via urbana, o dispositivo próximo à esquina deve distar no mínimo 15,0m do alinhamento do meio-fio ou da linha de bordo da via transversal (Figura 4.1);
- b) A distância mínima entre ondulações sucessivas em vias urbanas de sentido duplo de circulação deve ser de 50m e, em vias urbanas de sentido único de circulação e em rodovias, a distância deve ser de 100m;
- c) A distância mínima entre ondulações sucessivas deve ser de 50m para rodovias de pista simples e sentido duplo de circulação inserida em área urbana e com características físicas e operacionais similares as de via urbana.



**Prefeitura  
de Jundiaí**



(Figura 4.1)

## **5. ANTES DE FAZER SUA SOLICITAÇÃO:**

Antes de fazer sua solicitação, tenha em mente que as lombadas ajudam a reduzir pontualmente a velocidade dos veículos, podem trazer algumas desvantagens:

- a) Podem causar rachadura nas casas próximas a lombada;
- b) Atrasam o atendimento de veículos de socorro/emergência e causam desconforto aos pacientes transportados;
- c) Causam problemas no transporte coletivo como atrasos nas viagens, desconforto aos passageiros (principalmente gestantes e pessoas com fraturas);
- d) Aumentar a poluição sonora;
- e) não tem efetividade na redução da velocidade de motocicletas;
- f) danificam a suspensão dos veículos, não só os que excedem a velocidade.

## **6. COMO FAZER SUA SOLICITAÇÃO:**

Para solicitar um redutor de velocidade, o requerente precisa seguir as seguintes etapas:

- a) Definir um local onde se pretende a implantação do redutor de velocidade e identificar no croqui anexo o local pretendido, colocando o número próximo as residências;
- b) Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado TODOS os proprietários dos imóveis que estiverem 50 (cinquenta) metros antes e depois do local pretendido;
- c) Coletar assinatura de APENAS UM responsável por imóvel, que deverá manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo. A anuência dos proprietários de imóveis localizados a mais de 50 metros não terá significância;
- d) Após o preenchimento, este formulário deverá ser protocolado no Paço Municipal, 2º andar, ala sul, Dep. de Engenharia de Mobilidade;
- e) Caso não haja aceitação dos proprietários de todos os imóveis a 50 metros antes e depois do local pretendido, o dispositivo não será implantado.



