

**COMDEMA - CONSELHO MUNICIPAL DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE**  
GESTÃO 2015/2017  
ATA DA 8ª REUNIÃO ORDINÁRIA

LOCAL: Anfiteatro da UNIDAM - Unidade de Desenvolvimento Ambiental.

Rua Ernesto Gonçalves Rosa Jr., nº 150 - Jardim Florestal - DATA:  
13/04/2016

PREVISÃO PARA O INÍCIO: 15h00 - TÉRMINO: 18h00

QUÓRUM MÍNIMO: 11 Membros (25% + 1) dos 40 Membros Titulares

Ata da 8ª Reunião Ordinária do COMDEMA - Conselho Municipal de Defesa do Meio Ambiente - biênio 2015/2017, realizada no dia 13 de abril de 2016, às 15h00, no anfiteatro da UNIDAM - Unidade de Desenvolvimento Ambiental. A Presidente Sílvia Merlo dá boas vindas aos presentes, agradece a presença do Diretor de Meio Ambiente Marcelo Pilon, e saúda o Secretário de Transportes Wilson Folgozi, pedindo uma salva de palmas em virtude de ser aniversariante naquele dia. Na sequência o secretário passa a apresentar o projeto que visa implantar no Município de Jundiáí, o BRT – Bus Rapid Transit. O Projeto é demonstrado em slides dando ênfase na eficiência do meio de transporte, apontando suas qualidades e ganhos para a população que será atendida. Aponta as interferências na região por onde o BRT passará, e realça o ganho ambiental no tocante à redução dos índices de poluição. Mostra o trajeto, as estações e a forma como será operado. Na sequência, passa a responder os questionamentos e dúvidas dos conselheiros presentes, dando início pelo Sr. Pedro Pontes, que questiona a possibilidade dos veículos que comporão a frota serem movidos a combustível ecológico não poluentes. O secretário explica que os motores dos veículos serão alimentados por óleo diesel, mas como são de uma geração atual, são muito menos poluentes dos que circulam hoje pela cidade. Os motores movidos a gás natural não tem força suficiente para vencer as rampas de Jundiáí. Falou também sobre a velocidade com que os veículos circularão, maior do que a atual, e isso faz com que fiquem menos tempo em funcionamento. “Uma viagem que leva hoje 30 minutos será cumprida em 15 minutos”. O Conselheiro Pedro Pontes, continuou com o seu questionamento, agora sobre o fato de o BRT utilizar uma praça, a Rui Barbosa como estação. Não estaremos perdendo mais uma praça pública, perguntou? O Secretário ponderou que haverá um ganho paisagístico e urbanístico, na medida em que todos os ônibus que fazem daquele entorno seu ponto inicial, sairão de lá, e o que hoje é um enorme aglomerado de pessoas sobre aquilo que restou dos canteiros e canteiros será totalmente redimensionado e reconstruído. Na sequência, o conselheiro Márcio Galafassi pergunta sobre o horário que funcionará o BRT, e o Sr. Wilson Folgozi explica que será o mesmo das linhas regulares, ou seja das 4:30hs até as 24:00hs. Outro questionamento se refere ao trajeto no trecho da Rua Vigário JJ Rodrigues no trecho entre a Rua Secundino Veiga e a Rua Cândido Rodrigues, trecho este muito estreito para conviver o BRT ao lado do tráfego de automóveis. O Secretário explica que esse é um gargalo no projeto. Deverão haver desapropriações em um dos lados da Rua Vigário, nesse trecho, de maneira a alargá-la. Outra alternativa que ainda não está definida é a possibilidade dos veículos subirem pela Rua Cândido Rodrigues e descerem pela Secundino Veiga, de maneira a termos somente uma faixa nesse trecho crítico. Na sequência o conselheiro Carlos Alberto de Moraes questiona se os veículos do BRT serão os mesmos que circulam hoje pela cidade e se as faixas serão exclusivas para o BRT. O secretário responde que serão veículos mais modernos que os atuais, mas à semelhança dos últimos 4

que foram incorporados à frota, e que a faixa de circulação será exclusiva para o BRT, separada da via de rolamento normal por tachões. Outra questão foi sobre a operação, se será feita pelo município ou pelas empresas. O Sr. Wilson respondeu que seguirá os moldes atuais empregado nos terminais urbanos do SITU. Em seguida o Sr. Wilson Folgozi se colocou a disposição para voltar ao COMDEMA se necessário, e que todos os questionamentos poderão ser enviados a ele que responderá por e-mail. Na sequência, passou a expor sobre os licenciamentos o Sr. Julio Scottini da empresa Geo Verde, que devido ao tempo escasso, faz seus apontamentos demonstrando que houveram diversos estudos ambientais e de impacto sobre todas as etapas do projeto de maneira bastante sucinta, porém também se coloca à disposição para esclarecer dúvidas e questionamentos sobre os licenciamentos ambientais do projeto BRT. O conselheiro Fábio Campos Alves se manifesta na sequência, discordando da forma como foi feita a apresentação, mencionando que um assunto tão relevante tenha tão pouco tempo para discussão. Por sugestão do Sr. Márcio Galafassi a presidente do COMDEMA submete à votação se preferem fazer tirar as dúvidas na sequência ou se concordam em receber por e-mail o material da exposição e se manifestarem depois, também através de e-mail. Na votação, a maioria concorda em receber por e-mail a totalidade da palestra. Novamente o Conselheiro Fábio Pontes se manifesta e diz que não concorda com a forma como o COMDEMA se posiciona, dizendo que fazem 10 anos que participa do Conselho e segundo ele o posicionamento é sempre o mesmo. Pede para que registre sua abstenção. O Conselheiro Pedro Pontes, diz então que concorda em parte com o Sr. Fabio Pontes e também pede para que conste em ata sua abstenção. Na sequência a Presidente Sílvia Merlo faz uma homenagem ao Conselheiro Carlos Alberto de Moraes o “Xina”, que depois de tantos anos de contribuições ao COMDEMA, e ao Município estará se aposentando no final de abril. A Presidente lê um documento de agradecimento do Conselho, assinando por ela e pelo Vice-Presidente, mas representando todos o Conselho, agradecendo todo o empenho e contribuição durante todo esse período e desejando muito sucesso na nova fase de sua vida. A Presidente menciona um texto do escritor Fernando Sabino, que diz: *“Façamos da interrupção um caminho novo. Da queda um passo de dança, do medo uma escada, do sonho uma ponte, da procura um encontro!”*. O Sr. Carlos Alberto de Moraes, agradece emocionado a homenagem. Em seguida, a Presidente submete à aprovação de todos as atas dos dias 10 de fevereiro e 9 de março, que após correções ortográficas, foram aprovadas por todos. A seguir foi apresentado o parecer da CTUOS sobre a mudança do 11º Batalhão da Polícia Militar. E, tendo em vista que o imóvel localiza-se na Zona de Conservação Ambiental da Ermida, a implantação deverá atender o art. 13 da LC 417/04, assim como, As edificações deverão possuir tratamento de esgoto adequado, sendo vedado o lançamento de efluentes em cursos d’água ou áreas inundáveis. Deverá ainda, obedecer os índices de ocupação e aproveitamento, estabelecidos na LC 417/04 em seu art. 11 item III: *A execução de edificações e/ou benfeitorias deverá atender aos seguintes índices máximos aplicáveis ao módulo de utilização sustentável ou à área do imóvel:*

- a) ocupação: 10% (dez por cento);*
- b) impermeabilização equivalente: 15% (quinze por cento);*
- c) aproveitamento: 20% (vinte por cento);*
- d) gabarito máximo: 2 (dois) pavimentos.*

Submetido à aprovação, o parecer da CTUOS foi aprovado por todos. A análise do parecer técnico da CTUOS sobre o Sítio 2 Cunhados ficou para a próxima reunião, conforme definido pelo Plenário. Na sequência o Conselheiro Márcio Galafassi informa a todos que a exigência do COMDEMA a respeito da retirada de pneus do Loteamento Portal dos Medeiros, e que foi objeto de TCAA da Diretoria de Meio Ambiente, foi cumprida. O próximo item da pauta: Apresentação da Prestação de Contas do Fundo Municipal de Conservação Ambiental, 2014 e 2015, restou por

último em função do tempo faltante para o final da reunião. Assim o Conselheiro Sílvio Drezza fala que o Governo está com expectativa de mandar o texto final para a Câmara Municipal no dia 26 de abril. O Diretor de Meio Ambiente Marcelo Pilon, pede, por isso, que o COMDEMA possa enviar suas considerações até essa data. Com o tempo se encerrando, o assunto Prestação de Contas, será discutido pela Câmara Técnica do fundo de Qualidade Ambiental a partir do documento emitido pela Diretoria de Meio Ambiente, e que foi entregue ao Conselheiro Pedro Pontes. Encerrada a reunião, eu Márcio Pardo Galafassi, lavrei a presente ata que vai assinada por mim e por todos os Conselheiros presentes: Carla Fernanda Miranda, Cláudia Debrói Campos, Rosemary Tonetti Baialuna, Domênico Treamarolli, Rosemeire Aparecida Moreira, Hélio Frigeri, Renato Steck, Gilberto Bardi, Alessandra Tegen, Pedro Sérgio Pontes, Carlos Aberto de Moraes, Dirceu Francisco Cardoso, Antonio Marcos Tebom, Sílvio de Toledo Pinheiro, Luiz de Vries, José Rodrigues, Yone Guatta Candioto, Rogério da Silva Rivas, Sílvia Lúcia Vieira Cabrera Merlo, Sílvio Eduardo Drezza, Jacqueline Lima, Nivaldo José Callegari, Fabio Campos e os convidados Marcelo Pilon, Fátima B. Duran, Massao Okazaki e Alex Pereira.