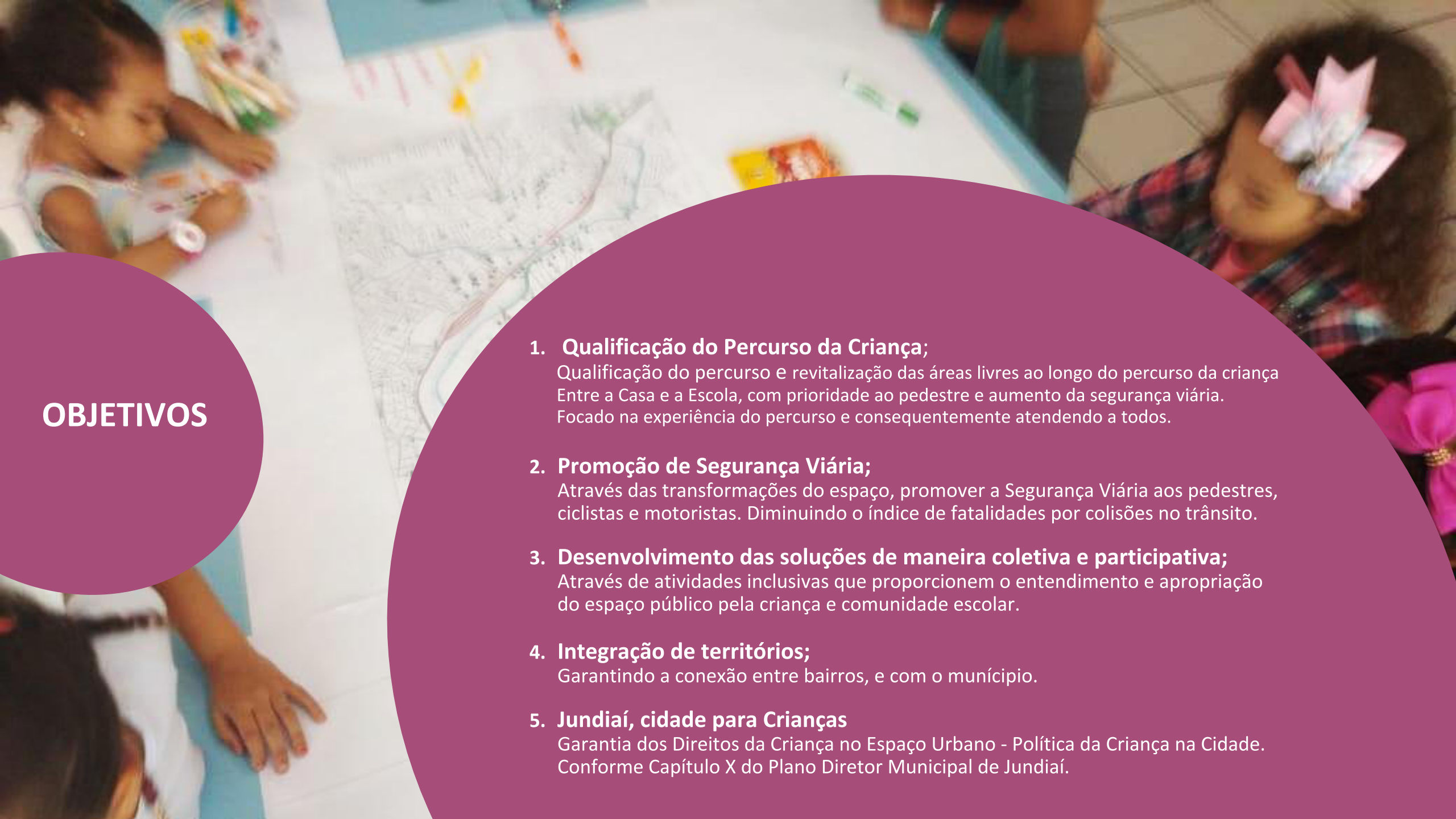
Entre a Casa e a Escola
Emeb Luiz Bárbaro

REQUALIFICAÇÃO DOS PERCURSOS E ESPAÇOS PÚBLICOS

TERRITÓRIO PONTE SÃO JOÃO

Unidade de Gestão Planejamento Urbano e Meio Ambiente - UGPUMA
Departamento de Projetos Urbanos



OBJETIVOS

1. **Qualificação do Percurso da Criança**;
   Qualificação do percurso e revitalização das áreas livres ao longo do percurso da criança Entre a Casa e a Escola, com prioridade ao pedestre e aumento da segurança viária. Focado na experiência do percurso e consequentemente atendendo a todos.

2. **Promoção de Segurança Viária;**
   Através das transformações do espaço, promover a Segurança Viária aos pedestres, ciclistas e motoristas. Diminuindo o índice de fatalidades por colisões no trânsito.

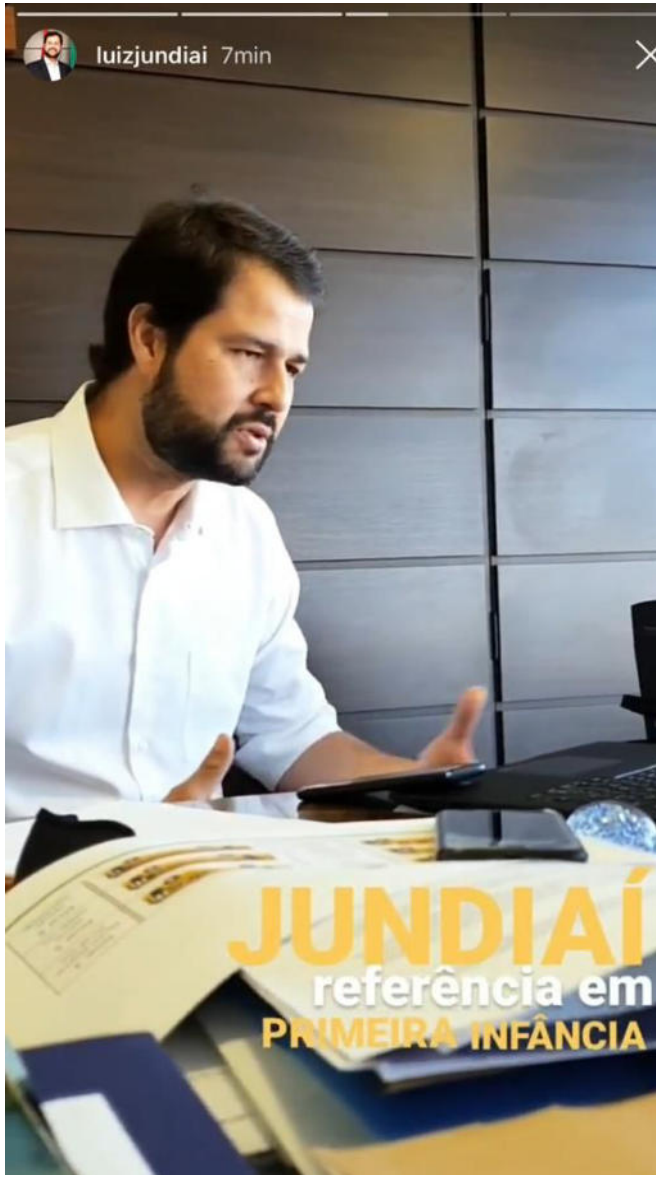
3. **Desenvolvimento das soluções de maneira coletiva e participativa;**
   Através de atividades inclusivas que proporcionem o entendimento e apropriação do espaço público pela criança e comunidade escolar.

4. **Integração de territórios;**
   Garantindo a conexão entre bairros, e com o munícipio.

5. **Jundiaí, cidade para Crianças**
   Garantia dos Direitos da Criança no Espaço Urbano - Política da Criança na Cidade. Conforme Capítulo X do Plano Diretor Municipal de Jundiaí.

CONTEXTO

Jundiaí
Cidade das crianças



ESCOLA INOVADORA

Jundiaí é selecionada para rede nacional de primeira infância por qualidade no ensino

Agora, cidade integra a Rede Urban95 Brasil, iniciativa desenvolvida pela fundação holandesa Bernard Van Leer em parceria com o Instituto Cidades Sustentáveis

TRIBUNA DE JUNDIAÍ

Publicado em 7 de julho de 2020
Por **Redação**
Atualizado há 24 horas

Boas práticas em políticas públicas e iniciativas voltadas à infância foram decisivos para seleção. (Foto: Prefeitura Municipal de Jundiaí)

Início > Cidade das Crianças: seminário na Argentina agrega ideias

Cidade das Crianças: seminário na Argentina agrega ideias

Publicada em 26/10/2018 às 19:25

Ao lado do fundador do projeto, equipe conheceu parque construído exclusivamente para crianças

Prefeitura inicia nova fase da Política Municipal da Criança

Publicada em 28/03/2018 às 18:47

Mídia

Parcerias: Instituto Alana e Rede Urban 95

Jundiaí é o primeiro município do Estado a integrar a Rede Latino-Americana

Projeto Cidade das Crianças

O “Comitê das Crianças” e “Ruas de Brincar” são os programas que integram o conceito do programa pela implementação de Políticas públicas que deem protagonismo às crianças nas tomadas de decisão e reforcem a importância do brincar.

Fonte: Cultura Jundiaí

Praça Waldemar Lopes

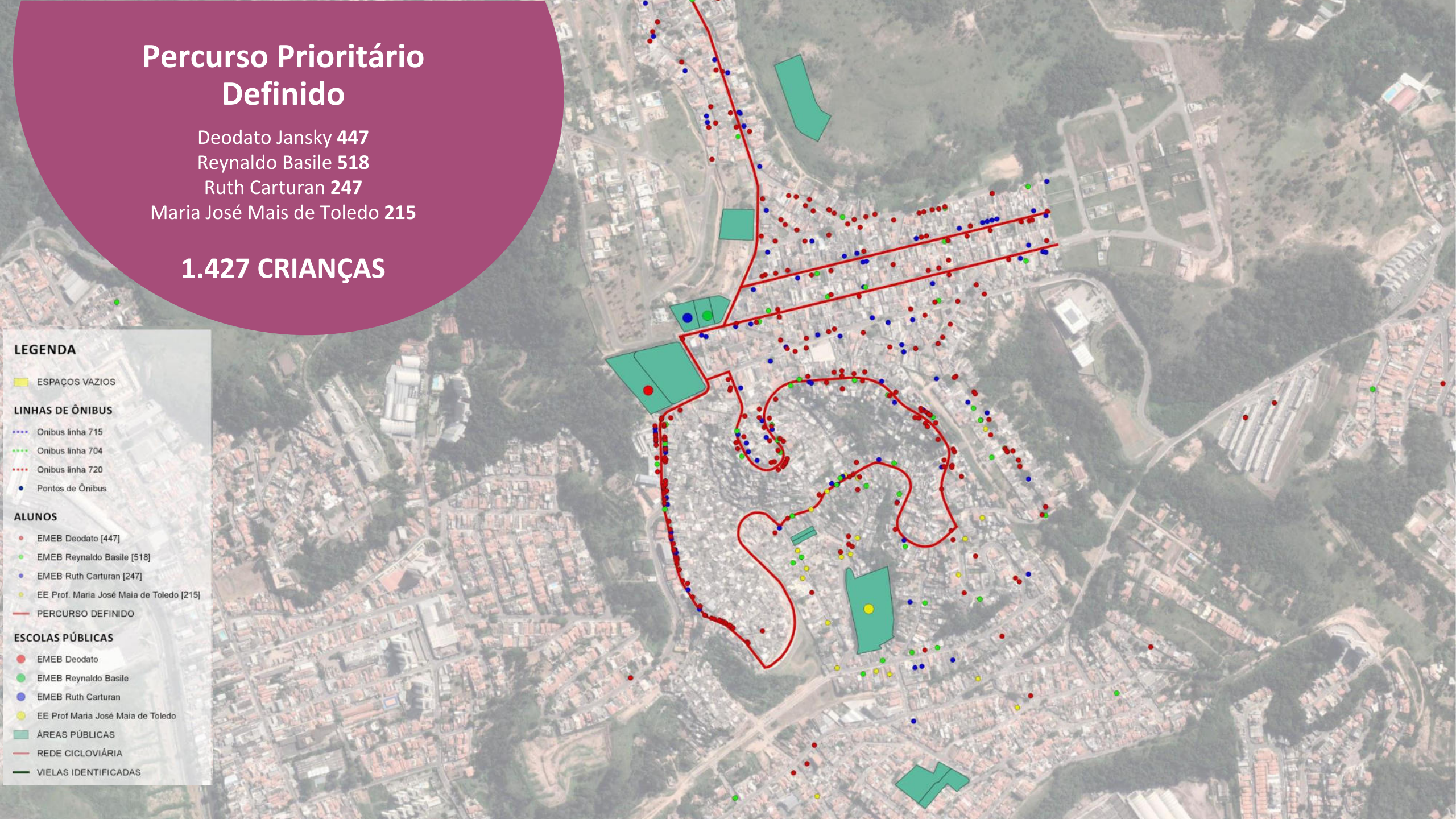
O primeiro: Entre a Casa e a Escola São Camilo

Revitalização em 2017

Percurso Prioritário Definido

Deodato Jansky **447**
Reynaldo Basile **518**
Ruth Carturan **247**
Maria José Mais de Toledo **215**

1.427 CRIANÇAS



★ **Ações culturais e participativas:**
Grafitagem, aula inaugural, crochê, pintura…

★ **Materiais reaproveitados**
Blocos de contenção Geresol

★ **Possibilidade de usos para diversos públicos**
Palco, áreas de descanso e sombra, áreas interativas, estímulo às crianças, contemplação, Wi-Fi gratuito...

G1 JORNAL NACIONAL

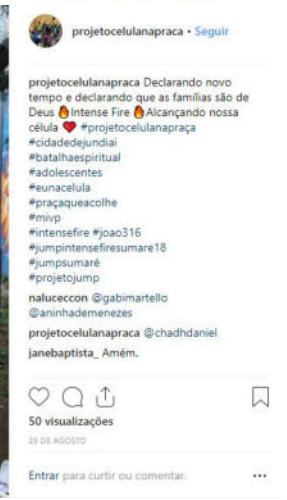
Edição do dia 29/01/2018
29/01/2018 21h30 - Atualizado em 29/01/2018 21h30

Descarte de entulho é feito de forma incorreta em 80% dos municípios

Entulho reciclado pode ser usado na construção de praças, parques e jardins, barateando as obras em até 80%.

https://glo.bo/2nhS67J

FACEBOOK



@projetocelulanapraca

“O símbolo da Gestão do Prefeito Luiz Fernando na comunidade é a Praça Waldemar Lopes”

Seu Zé Ferreira - Morador em Reunião da REDE
12.11.2018

O projeto continua:

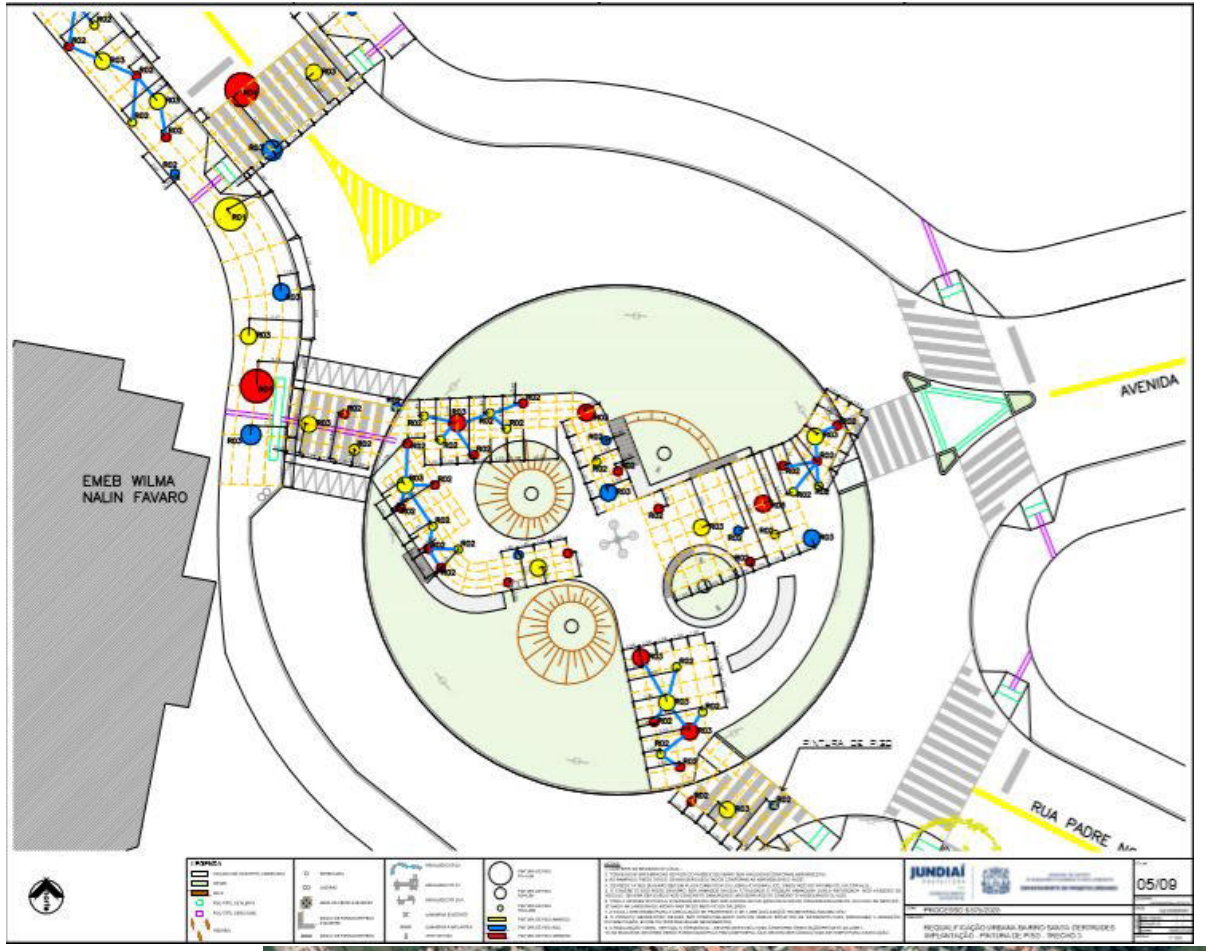
Está previsto um Sistema de Áreas livres que faz a conexão entre os bairros e entre as vielas garantindo qualidade no trajeto, mobilidade e acolhimento da criança ao percurso.

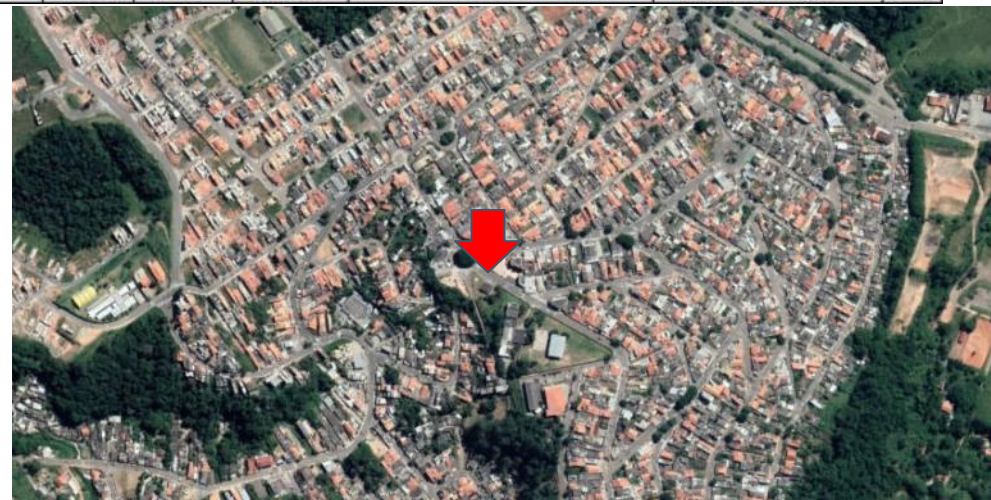
Projetos do DPU

Jundiaí Mirim

Projetos do DPU

Santa Gertrudes





MOB.PI

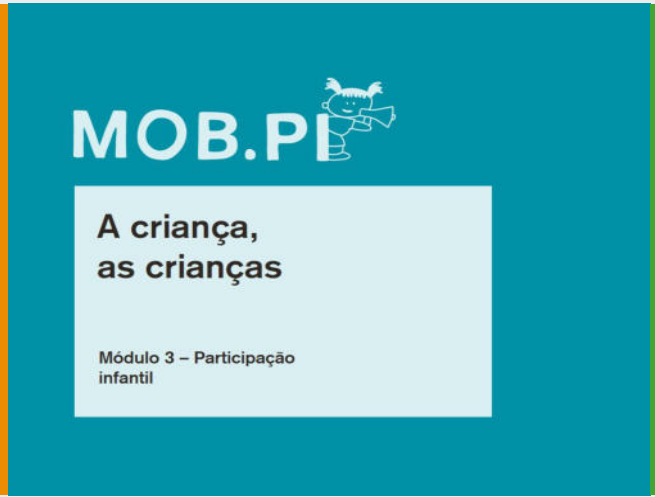
PARTICIPAÇÃO INFANTIL NAS POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOBILIDADE URBANA

Capacitação dos técnicos:

Entre o período de Setembro à Dezembro/2019 houve a capacitação de alguns integrantes da Prefeitura Municipal de Jundiaí referente ao tema "**Participação Infantil nas Políticas Públicas de Mobilidade Urbana**"

Projeto pertencente ao CECIP:
Centro de Criação de Imagem Popular

"O projeto tem o objetivo de **sensibilizar e auxiliar gestores públicos a incluir crianças, famílias e suas opiniões sobre as cidades** na construção das políticas públicas de mobilidade e planejamento urbano. Para tal, conta com três linhas de ação: **Curso online, consultoria e avaliação de impacto**."



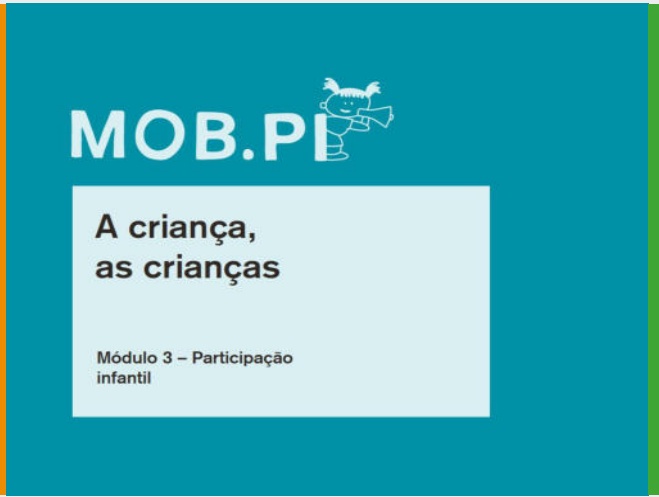
MOB.PI

PARTICIPAÇÃO INFANTIL NAS POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOBILIDADE URBANA

Plano de ação:

As representantes do **Departamento de Projetos Urbanos** apresentaram como Plano de Ação uma **Intervenção Urbana no Território da EMEB Luiz Bárbaro** (escola prevista no Projeto Entre a Casa e a Escola).

"Em 2020, iniciamos o **acompanhamento dos planos de ação com maior potencial de replicabilidade**. Um equipe de consultoria especializada nas temáticas referentes a participação infantil, planejamento urbano, incidência política e parentalidade dá **suporte aos municípios que estão desenvolvendo as ações previstas em seus projetos.**"



CONSULTORIA
Parceria com CECIP

Maio à Setembro/2020

CECIP

O CECIP - Centro de Criação de Imagem Popular, fundado em 1986, tem como compromisso institucional induzir políticas públicas para o aperfeiçoamento da cidadania e a construção de uma educação para todos. Em diversos projetos, ao longo de quase três décadas, o CECIP consolidou o seu compromisso com as crianças, valorizando seu protagonismo e sua participação na construção de uma sociedade mais justa e democrática. Em 2014 o CECIP foi escolhido para a Secretaria Executiva da Rede Nacional Primeira Infância, da qual exerceu a gestão operativa no triênio de 2015-2017.

A Rede Nacional Primeira Infância é uma articulação nacional de organizações da sociedade civil, do governo, do setor privado e de outras redes, que se comprometem atuar em conjunto na defesa e promoção dos direitos das crianças de até seis anos de idade. Tem com como princípio a gestão democrática, apresentando uma configuração horizontal entre as organizações integrantes. Atualmente, a RNPI é formada por cerca de 170 organizações, num leque amplo e diversificado de especialidades na área de promoção e proteção dos direitos das crianças pequenas. A capacidade de articulação, mobilização e formulação propositiva da RNPI vem recebendo reconhecimento social e político no país, atestando o poder agregador que a primeira infância exerce no momento atual.

Bernard van Leer FOUNDATION

Fundação Bernard van Leer
A Fundação Bernard van Leer é uma fundação privada da Holanda que atua em todas as regiões do mundo buscando desenvolver e compartilhar o conhecimento de experiências que funcionam no desenvolvimento da primeira infância. A Bernard van Leer fornece apoio financeiro e expertise para parceiros de governos, sociedade civil e privada para ajudar no teste e ampliação de serviços que efetivamente melhorem a vida de crianças pequenas e suas famílias.

Curso EAD – Participação Infantil na Construção de Políticas Públicas de Mobilidade Urbana
Em 2019, o CECIP junto com a Rede Nacional Primeira Infância desenvolveu um curso à distância voltado para gestores públicos de todo o Brasil. O objetivo do curso era sensibilizar e

Centro de Criação de Imagem Popular
Rua da Glória, 190, sala 202 - Glória
20241-180 Rio de Janeiro RJ
Tel (55 21) 2509 3812
E-mail cecip@cecip.org.br . www.cecip.org.br

CECIP

instrumentalizar gestores públicos para que incluíssem as crianças e famílias e suas opiniões sobre as cidades na construção das políticas públicas de mobilidade urbana. Para isso, o curso teve um formato interativo e com desafios semanais que provocaram os participantes a diagnosticarem a realidade da infância do seu território e a construírem um plano de ação para elaboração de uma política pública com a participação das crianças.
O curso durou 4 meses e se encerrou em dezembro de 2019. Foram 450 participantes de 203 cidades do Brasil e 4 cidades internacionais, dentre os participantes tinham gestores públicos, ativistas e especialistas de cidades com diferentes realidades econômicas e sociais.
Como trabalho de conclusão do curso recebemos 110 planos de ação, com projetos voltados para a participação infantil e a vivência da criança em espaços públicos da cidade.

Neste momento, o CECIP por meio do apoio da Fundação Bernard van Leer, está oferecendo uma consultoria aprofundada para 9 cidades que apresentaram planos de ação com maior destaque de potencial para incidência política. Entendendo que todas as ações planejadas são um grande passo para a transformação da cidade para as crianças, avaliamos que seria importante acompanhar mais de perto as cidades em que os participantes desenvolveram uma proposta de ação que tenha potencial de se transformar em política pública ou que possa sensibilizar a gestão pública para uma atuação qualificada com o olhar para as crianças pequenas.

Dentre as linhas de atuação em que o CECIP pretende colaborar por meio de consultoria, destacam-se as:
- Colaboração em planejamento de projeto
- Desenvolvimento de metodologias para a participação social e participação infantil
- Colaboração na formação de profissionais sobre a importância da participação infantil e como fazê-la.
- Formação e sensibilização sobre o Programa Urban 95, a perspectiva da vivência da criança de 95 cm nas cidades
- Colaboração com planejamento estratégico de incidência política: sensibilização de gestores, mobilização de atores, disseminação de ideias e comunicação.

Selecionamos a cidade de Jundiaí, por meio do plano de ação elaborado pelas participantes Sylvia Angelini, Juliana Dalbello e Paula Bianchi para oferecermos esta consultoria a fim de colaborar na implementação da ideia de incorporar a participação das crianças e seus familiares no planejamento urbano da cidade e elaborar sugestões de intervenções urbanas adequadas para a primeira infância.

Equipe MOB.PI – CECIP
20/05/2020

CONSULTORIA
Parceria com CECIP

Maio à Setembro/2020

CECIP

O CECIP - Centro de Criação de Imagem Popular, fundado em 1986, tem como compromisso institucional induzir políticas públicas para o aperfeiçoamento da cidadania e a construção de uma educação para todos. Em diversos projetos, ao longo de quase três décadas, o CECIP consolidou o seu compromisso com as crianças, valorizando seu protagonismo e sua participação na construção de uma sociedade mais justa e democrática. Em 2014 o CECIP foi escolhido para a Secretaria Executiva da Rede Nacional Primeira Infância, da qual exerceu a gestão operativa no triênio de 2015-2017.

A Rede Nacional Primeira Infância é uma articulação
civil, do governo, do setor privado e de outras redes,
na defesa e promoção dos direitos das crianças de
princípio a gestão democrática, apresentando u
organizações integrantes. Atualmente, a RNPI é form
leque amplo e diversificado de especialidades na área
crianças pequenas. A capacidade de articulação, mobilização e formulação propositiva da RNPI vem recebendo reconhecimento social e político no país, atestando o poder agregador que a primeira infância exerce no momento atual.

Bernard van Leer FOUNDATION

Fundação Bernard van Leer
A Fundação Bernard van Leer é uma fundação privada da Holanda que atua em todas as regiões do mundo buscando desenvolver e compartilhar o conhecimento de experiências que funcionam no desenvolvimento da primeira infância. A Bernard van Leer fornece apoio financeiro e expertise para parceiros de governos, sociedade civil e privada para ajudar no teste e ampliação de serviços que efetivamente melhorem a vida de crianças pequenas e suas famílias.

Curso EAD – Participação Infantil na Construção de Políticas Públicas de Mobilidade Urbana
Em 2019, o CECIP junto com a Rede Nacional Primeira Infância desenvolveu um curso à distância voltado para gestores públicos de todo o Brasil. O objetivo do curso era sensibilizar e

Centro de Criação de Imagem Popular
Rua da Glória, 190, sala 202 - Glória
20241-180 Rio de Janeiro RJ
Tel (55 21) 2509 3812
E-mail cecip@cecip.org.br www.cecip.org.br

CECIP

instrumentalizar gestores públicos para que incluíssem as crianças e famílias e suas opiniões sobre as cidades na construção das políticas públicas de mobilidade urbana. Para isso, o curso teve um formato interativo e com desafios semanais que provocaram os participantes a diagnosticarem a realidade da infância do seu território e a construírem um plano de ação para elaboração de uma política pública com a participação das crianças.
O curso durou 4 meses e se encerrou em dezembro de 2019. Foram 450 participantes de 203 cidades do Brasil e 4 cidades internacionais, dentre os participantes tinham gestores públicos, ativistas e especialistas de cidades com diferentes realidades econômicas e sociais.
Como trabalho de conclusão do curso recebemos 110 planos de ação, com projetos voltados para a participação infantil e a vivência da criança em espaços públicos da cidade.

Selecionamos a cidade de Jundiaí, por meio do plano de ação elaborado pelas participantes Sylvia Angelini, Juliana Dalbello e Paula Bianchi para oferecermos esta consultoria a fim de colaborar na implementação da ideia de incorporar a participação das crianças e seus familiares no planejamento urbano da cidade e elaborar sugestões de intervenções urbanas adequadas para a primeira infância.

faze-la.
- Formação e sensibilização sobre o Progr Urban 95, a perspectiva da vivência da criança de 95 cm nas cidades
- Colaboração com planejamento e incidência política: sensibilização de gestores, mobilização de atores, nação de ideias e comunicação.

Selecionamos a cidade de Jundiaí, por meio do plano de ação elaborado pelas participantes Sylvia Angelini, Juliana Dalbello e Paula Bianchi para oferecermos esta consultoria a fim de colaborar na implementação da ideia de incorporar a participação das crianças e seus familiares no planejamento urbano da cidade e elaborar sugestões de intervenções urbanas adequadas para a primeira infância.

Equipe MOB.PI – CECIP
20/05/2020

DIAGNÓSTICO

Escuta EMEB Luiz Barbaro

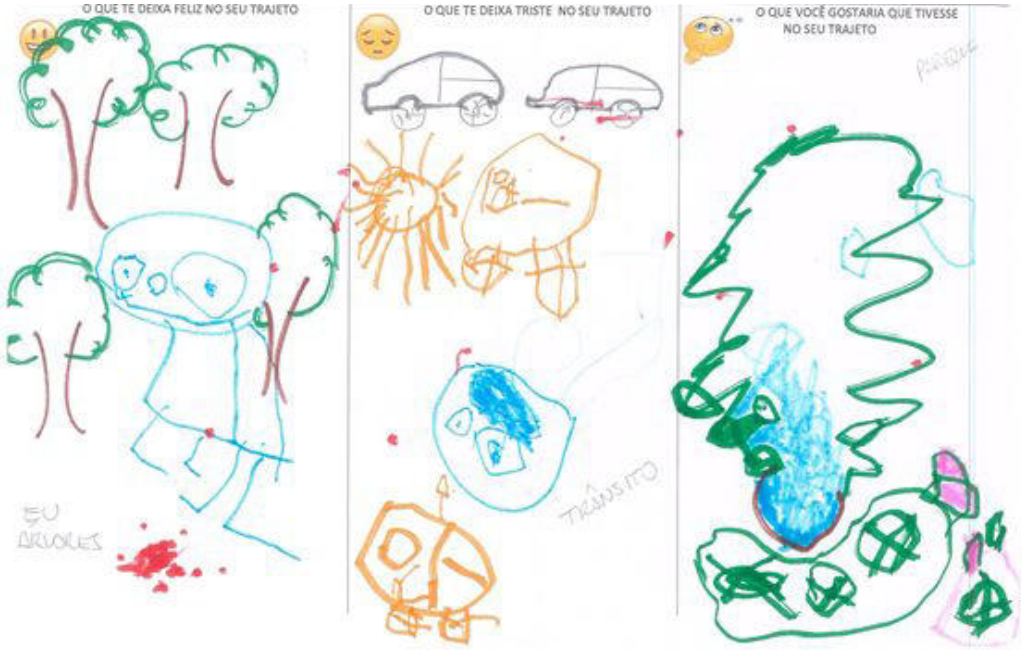
Escuta EMEB Luiz Barbaro

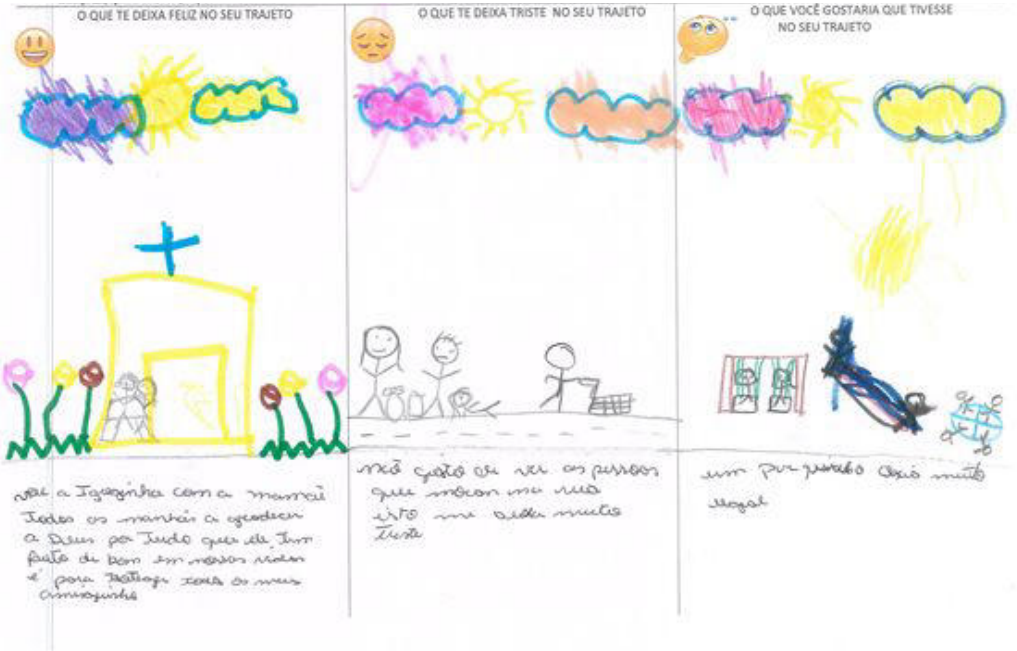
Escuta EMEB Luiz Barbaro

Escuta EMEB Luiz Barbaro

Desenho das Crianças

Desenho das Crianças



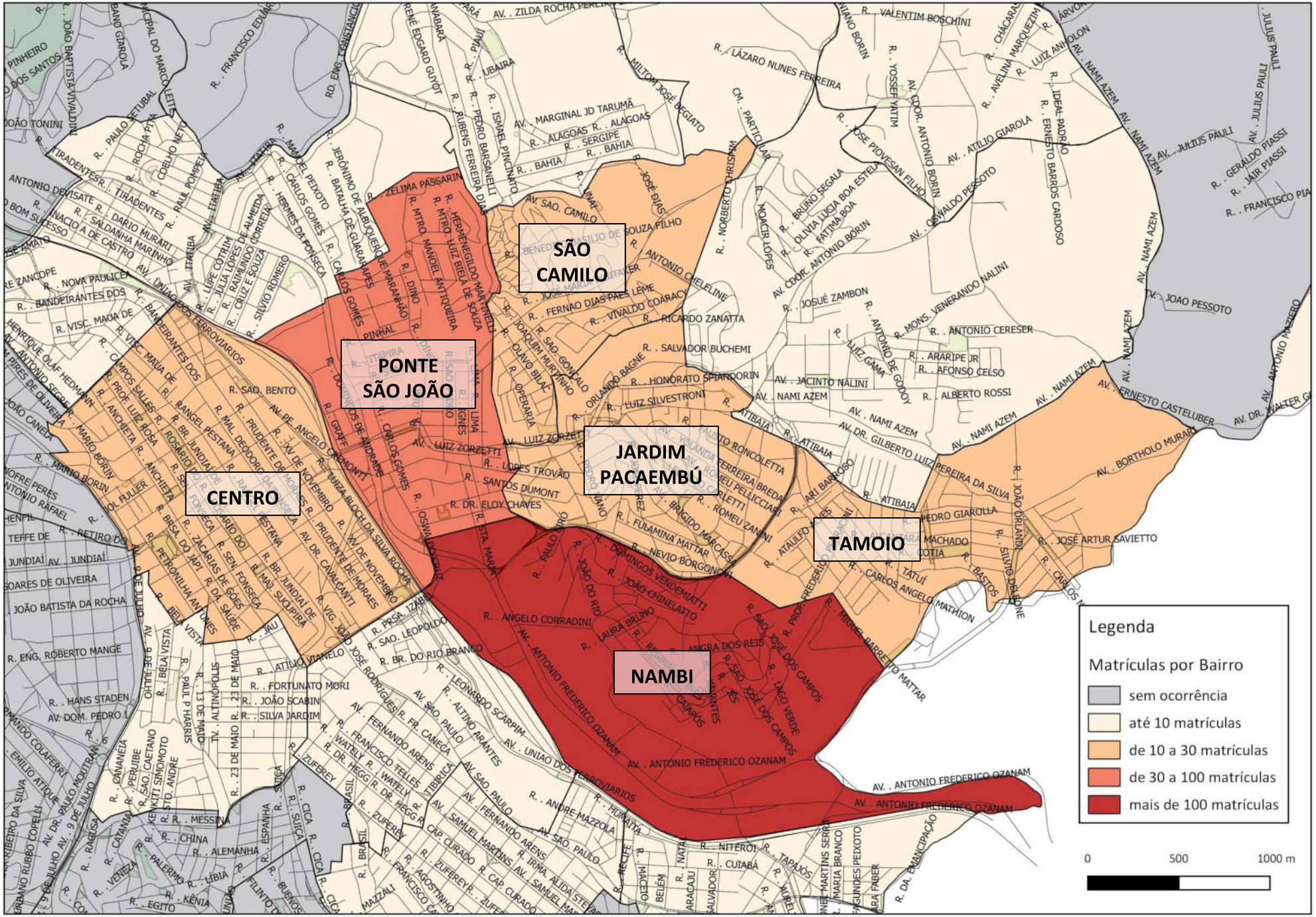


Análise da escuta

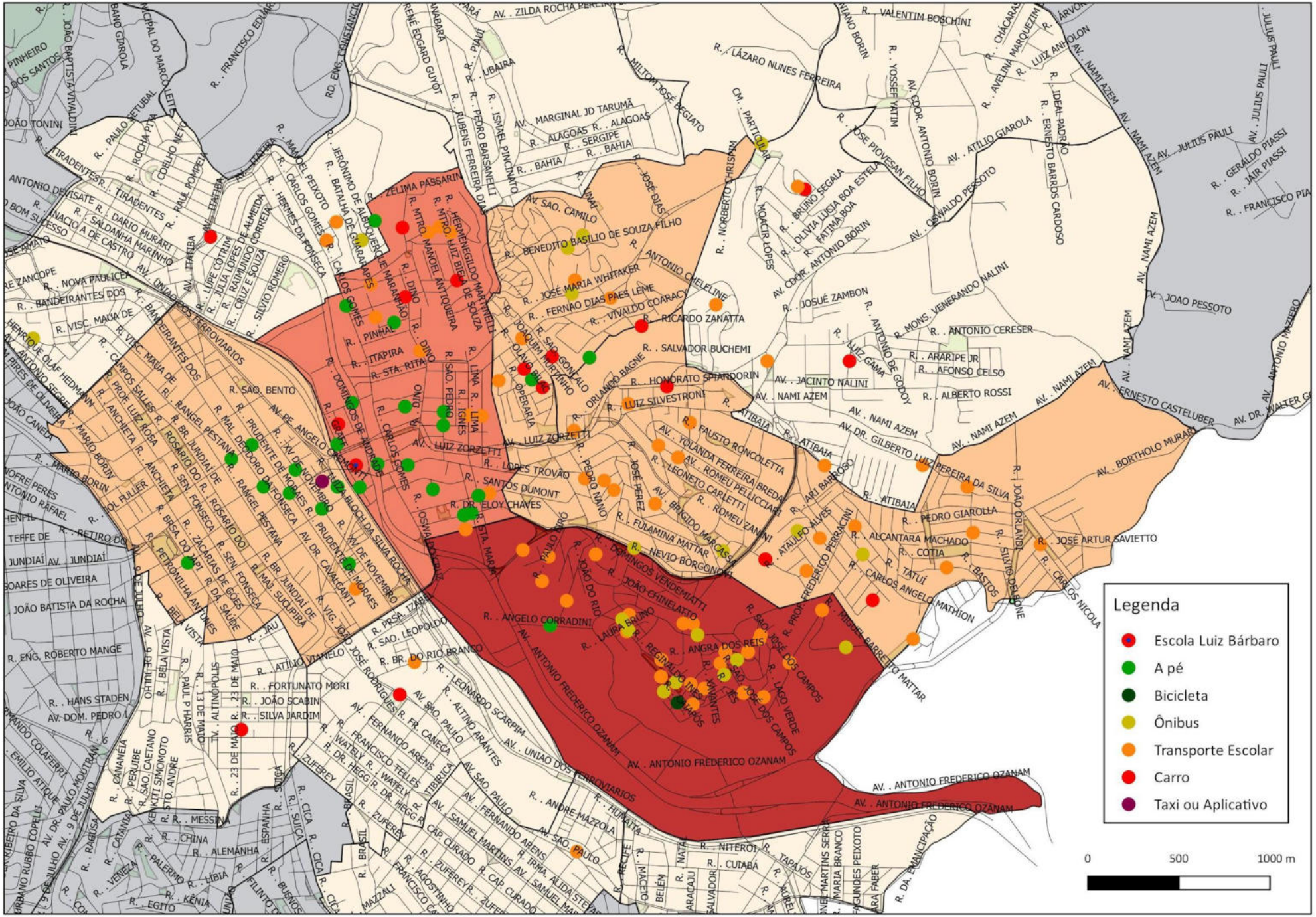
Possível	Inviável	Talvez	Resignificável	Fora de alcance
Sinal sonoro e piso sensorial	Viaduto para ir mais rápido ao médico	Campo de Futebol	Arco íris	Amigos juntos indo para a escola
Escorregador gigante	Ponte	Ônibus colorido	Balões	Bola de futebol
Jardim, árvore		Pula pula	Rio	Casa colorida
Gira-gira			Rua com glitter	Prédio
Balanço			Luzinha	Sol
Arco íris pintado				Cachorros

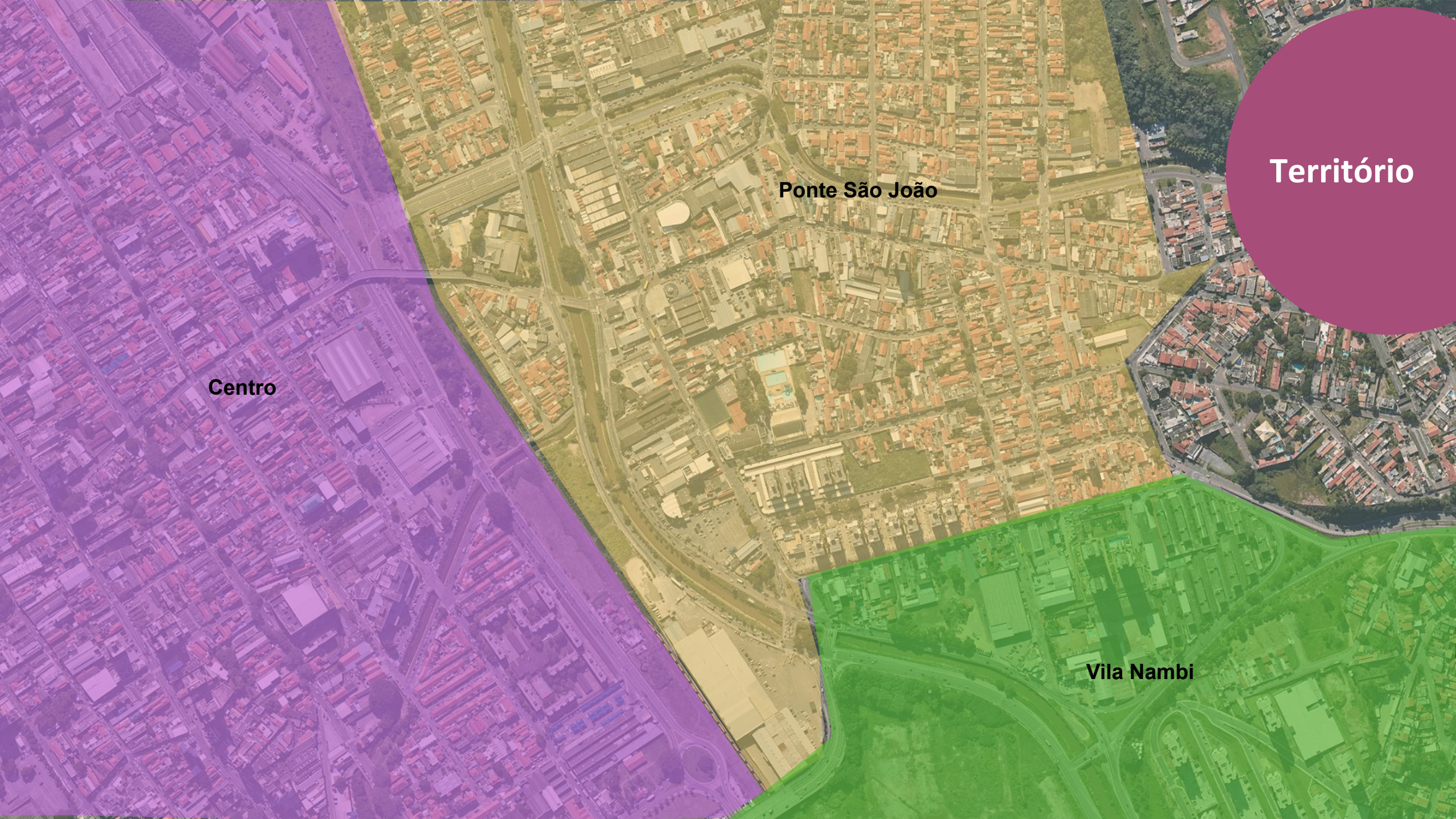
O que não gostam	Viável	Como
Aranha e cobra	Não	
Cocô	Sim	Limpeza urbana e campanha educativa
Lixo	Sim	Reforçar coleta de lixo
Motorista mexendo no celular	Sim	Campanha educativa e fiscalização
Campo de futebol com muito barulho	Não	
Aranha gigante, barata na teia de aranha	Sim	Limpeza urbana
Barata	Sim	Limpeza urbana
Trânsito	Sim	Plano de Mobilidade e articulação UGMT
Cachorro	Não	

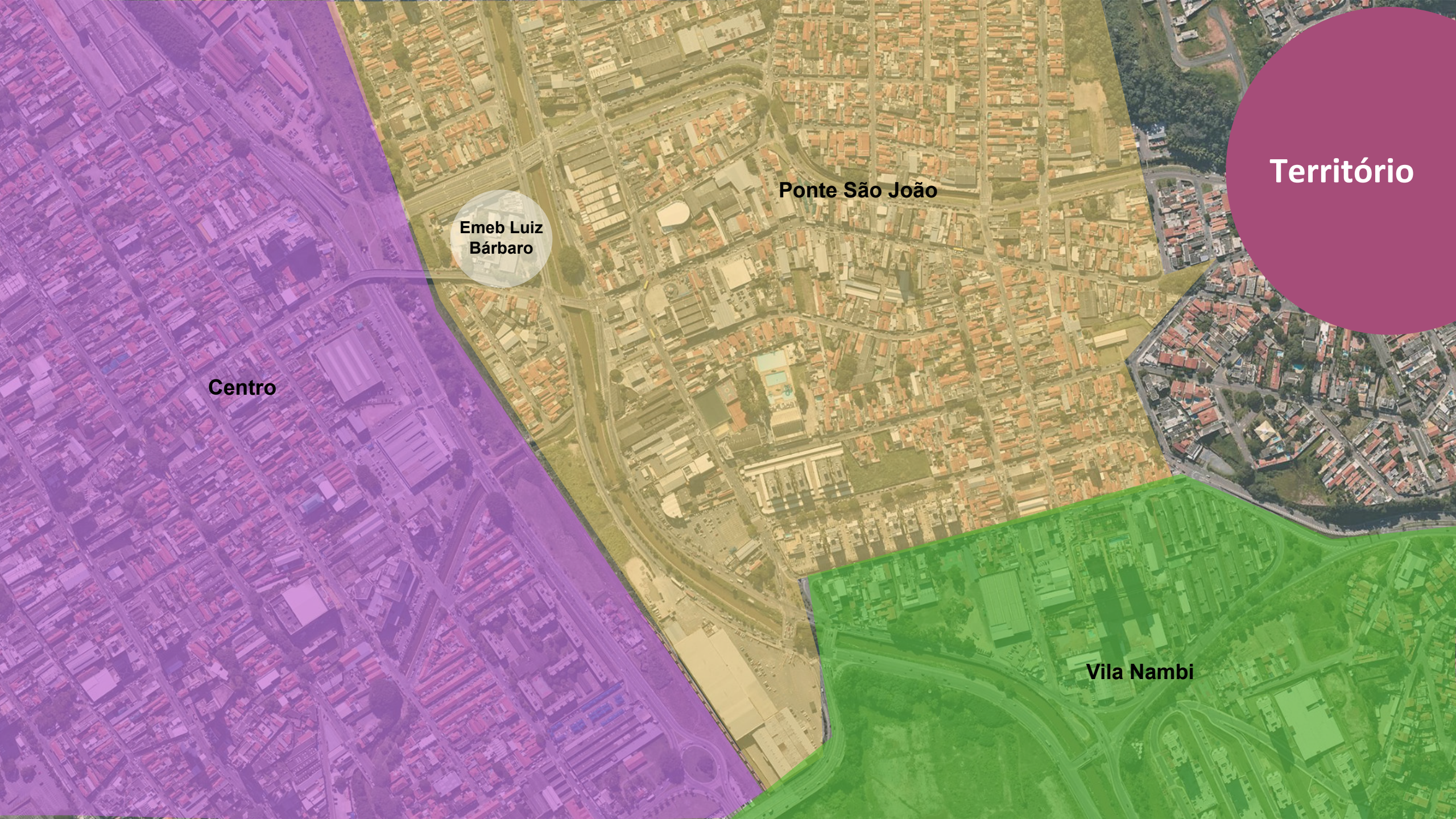
Matrículas por Bairro



Matrículas por tipo de deslocamento




Território
Ponte São João
Centro
Vila Nambi


Território
Ponte São João
Emeb Luiz Bárbaro
Centro
Vila Nambi

Território

A comunidade imediata à escola corresponde a cerca de 7,3% da população do município.

Ponte São João 2,2%; **Vila Nambi 2,4%** e Centro 2,7%

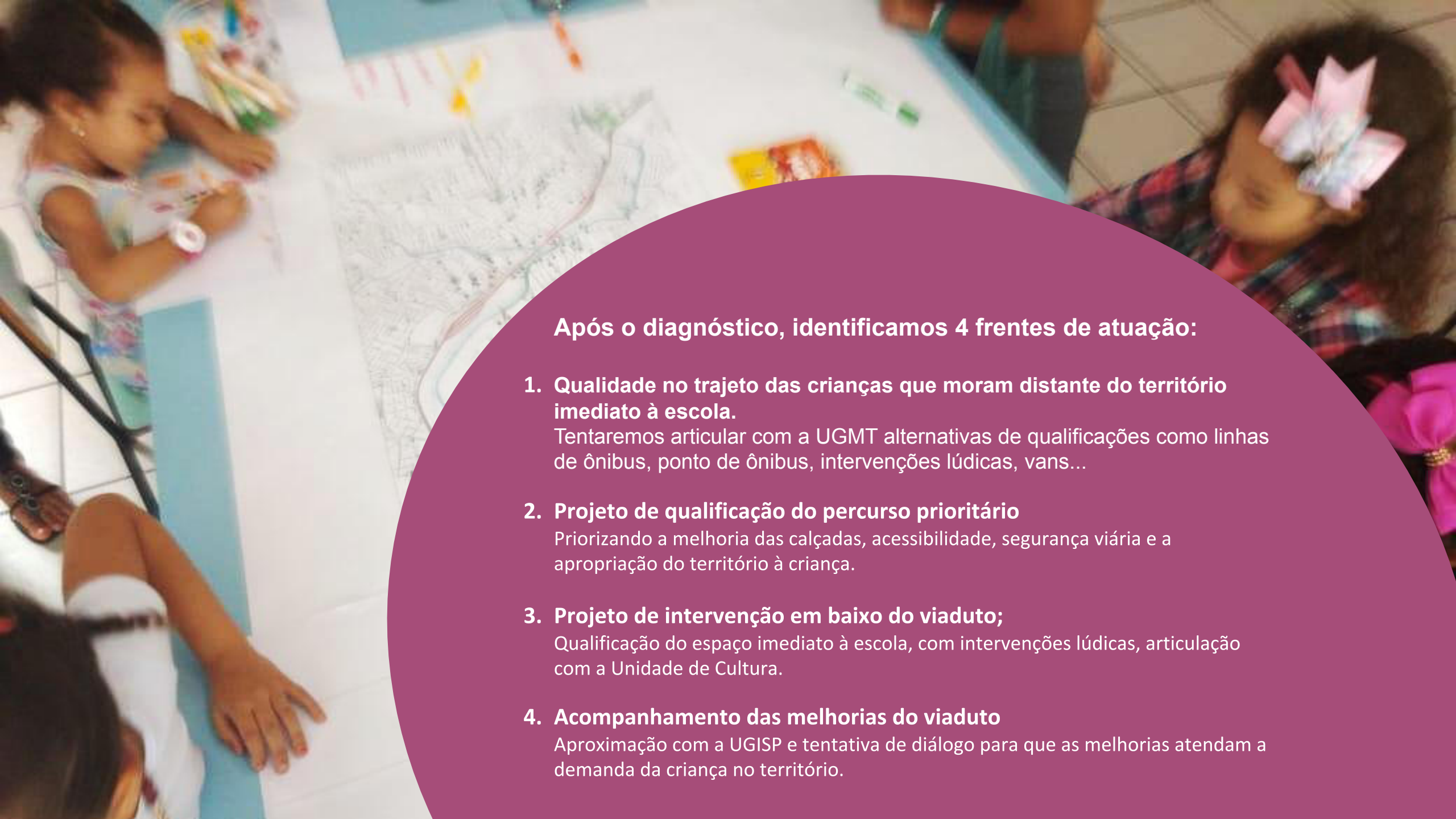
Dados da PMJ e Censo 2010

Privada Turma do Tereco
Teco Educ. Infantil
EMEB Pedro de
Oliveira
EE Dr. Eloy de
Miranda Chaves
Privada Terceiro
Milenio
EMEB Luiz
Barbaro
Privada Carrossel
Nucleo Infantil
Privada Giordano
Bruno
Privada Colégio
Duque de Caxias
Privada Colégio
Crescer de Jundiaí
Centro Municipal
de Educação de
Jovens e Adultos
EMEB Janet
Ferreira Prado
Escolas

EMEB Luiz Barbaro
Crianças Entorno

EMEB Luiz Barbaro
Áreas Livres Públicas

EMEB Luiz Barbaro
Pontos de ônibus



Após o diagnóstico, identificamos 4 frentes de atuação:

1. **Qualidade no trajeto das crianças que moram distante do território imediato à escola.**
   Tentaremos articular com a UGMT alternativas de qualificações como linhas de ônibus, ponto de ônibus, intervenções lúdicas, vans...

2. **Projeto de qualificação do percurso prioritário**
   Priorizando a melhoria das calçadas, acessibilidade, segurança viária e a apropriação do território à criança.

3. **Projeto de intervenção em baixo do viaduto;**
   Qualificação do espaço imediato à escola, com intervenções lúdicas, articulação com a Unidade de Cultura.

4. **Acompanhamento das melhorias do viaduto**
   Aproximação com a UGISP e tentativa de diálogo para que as melhorias atendam a demanda da criança no território.

Estações de compartilhamento

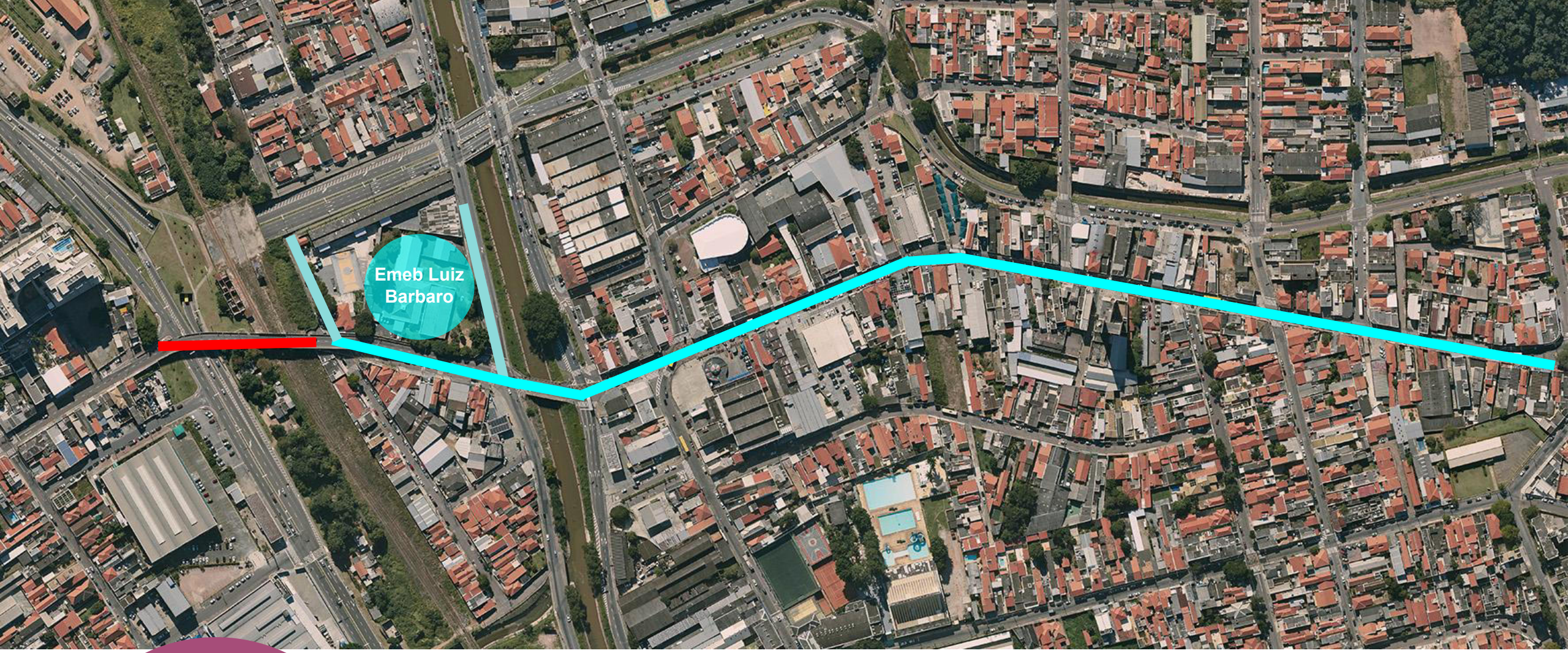
Estante na Av. Nilo Peçanha em Porto Alegre © John Locke

BYTTESTATION , Dinamarca

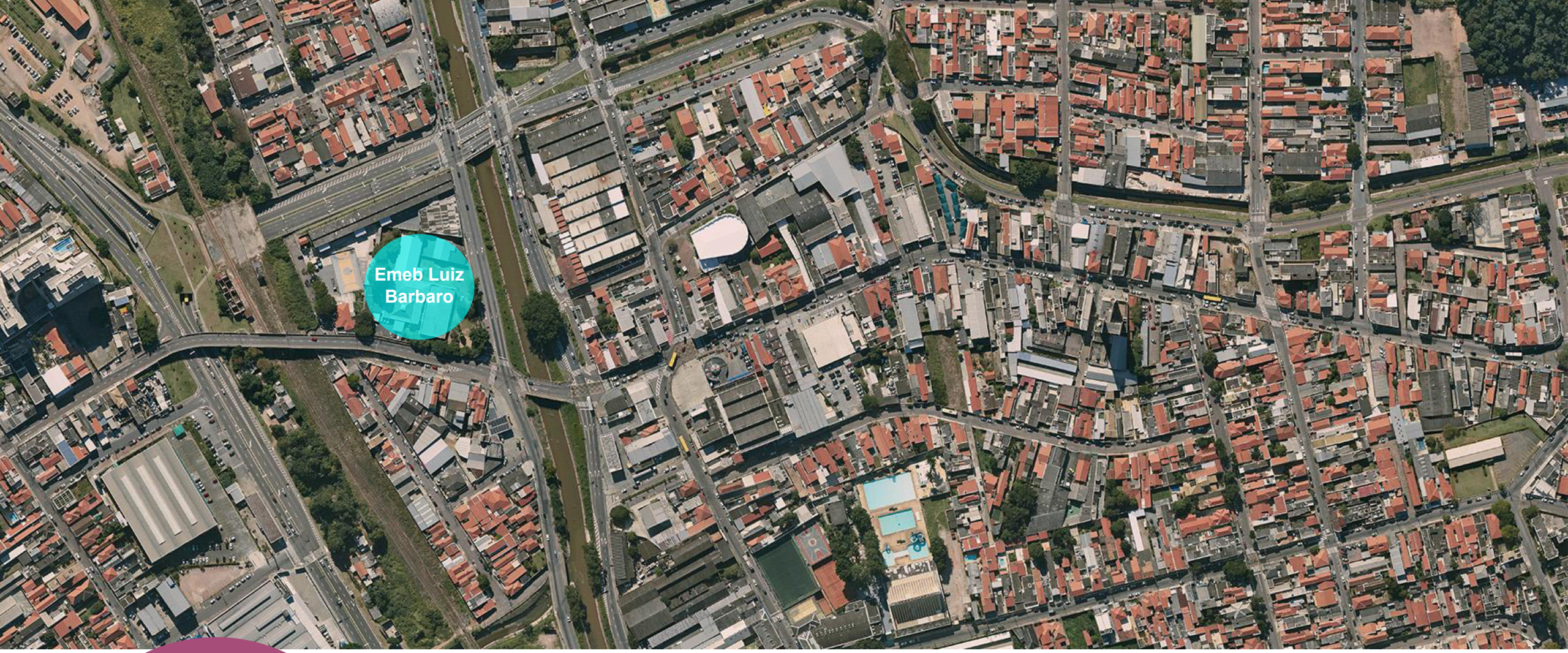
Cambé, Paraná

Rionegro, Colombia - Arquiurbano Taller

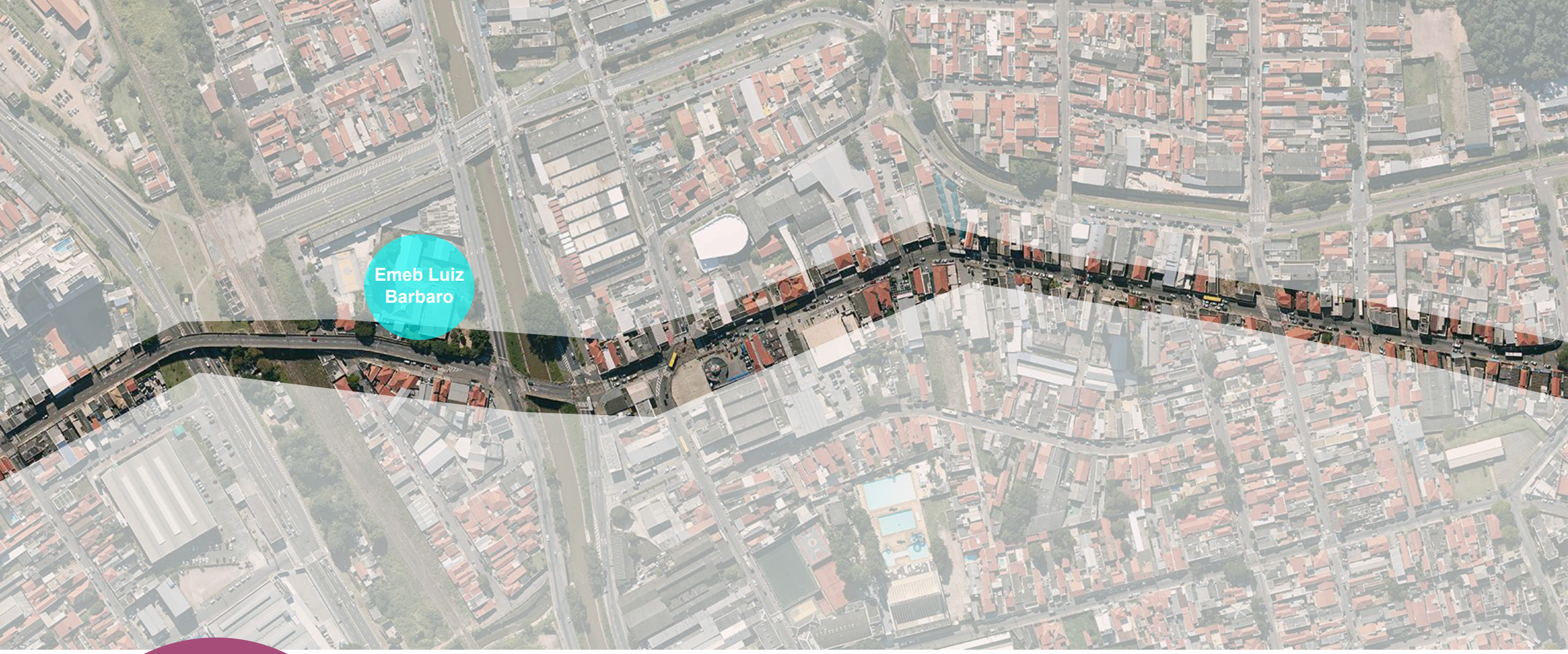
Ponto de ônibus lúdico



Intervenção
Percurso



Av. São João
Rua Piloto



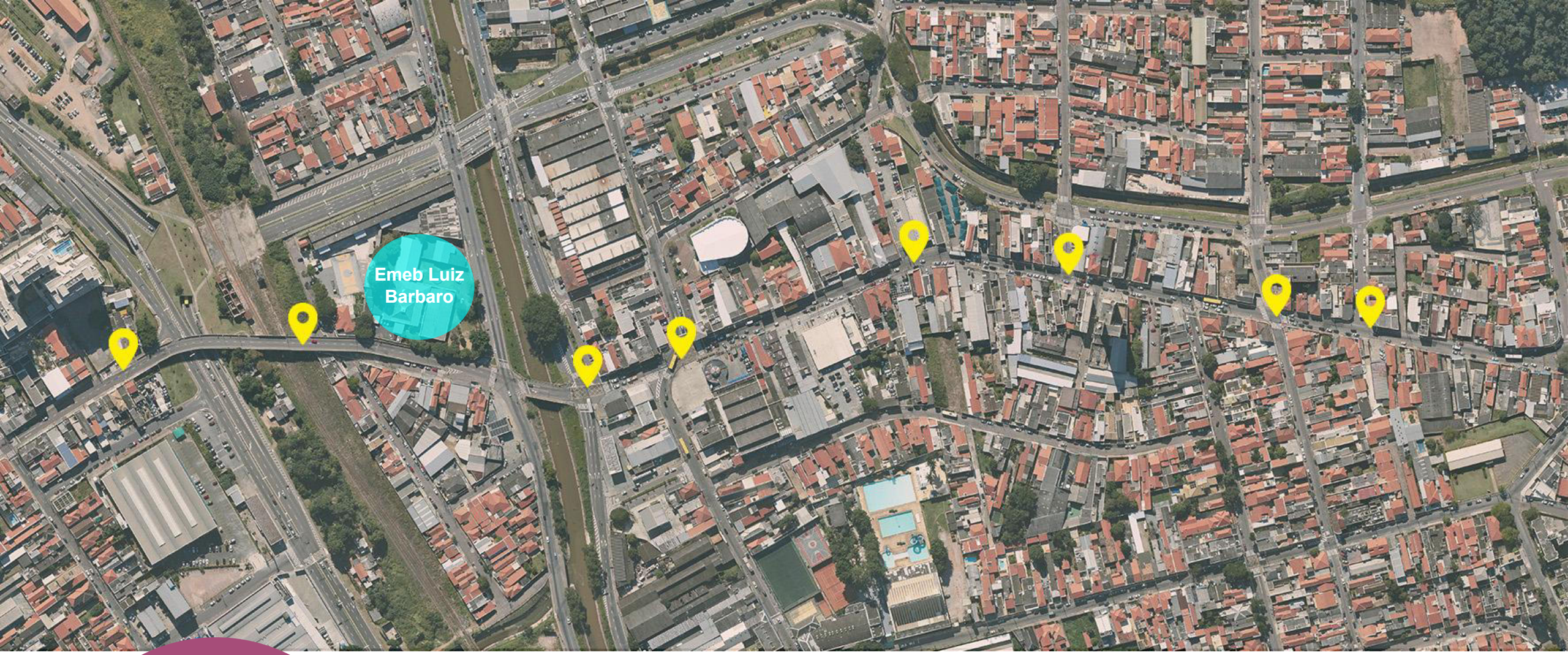
Av. São João

Uso real do solo

LEGENDA

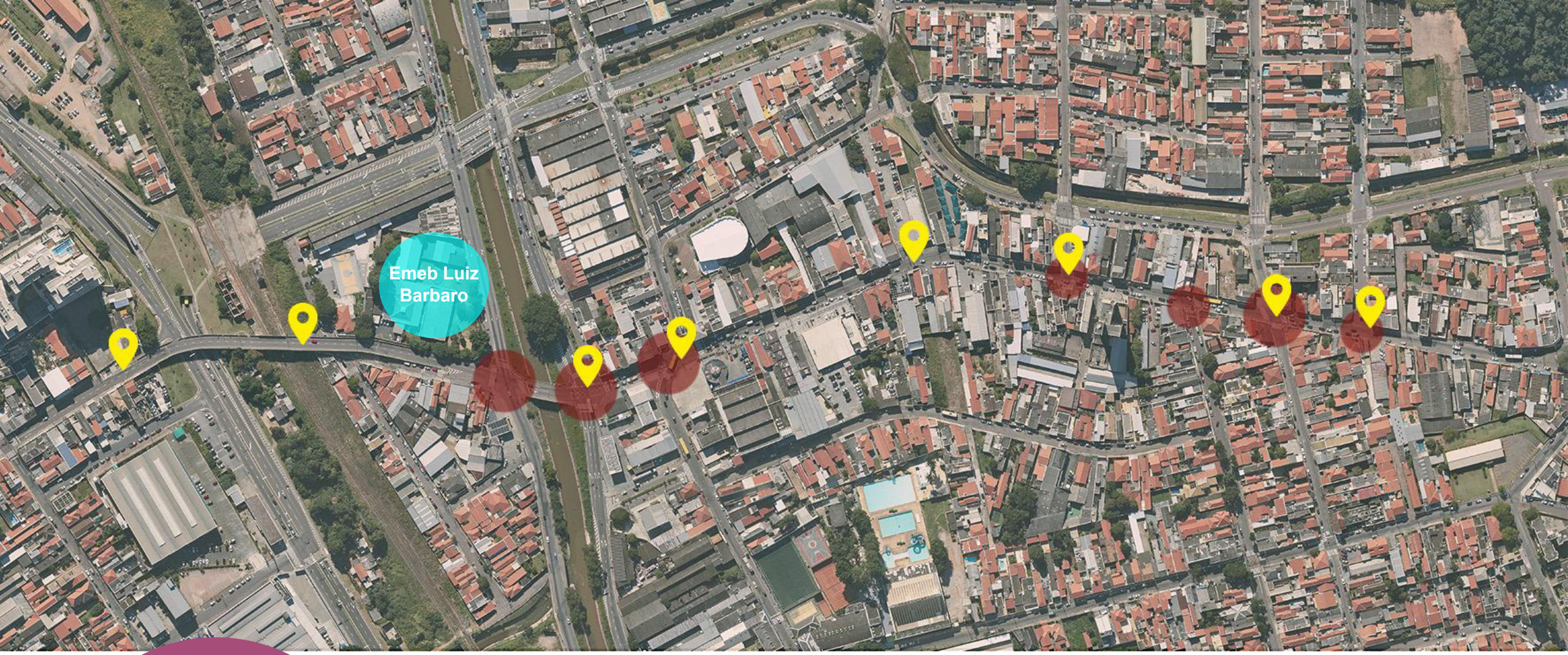
- RESIDENCIAL
- COMERCIAL
- SERVIÇOS

Av. São João

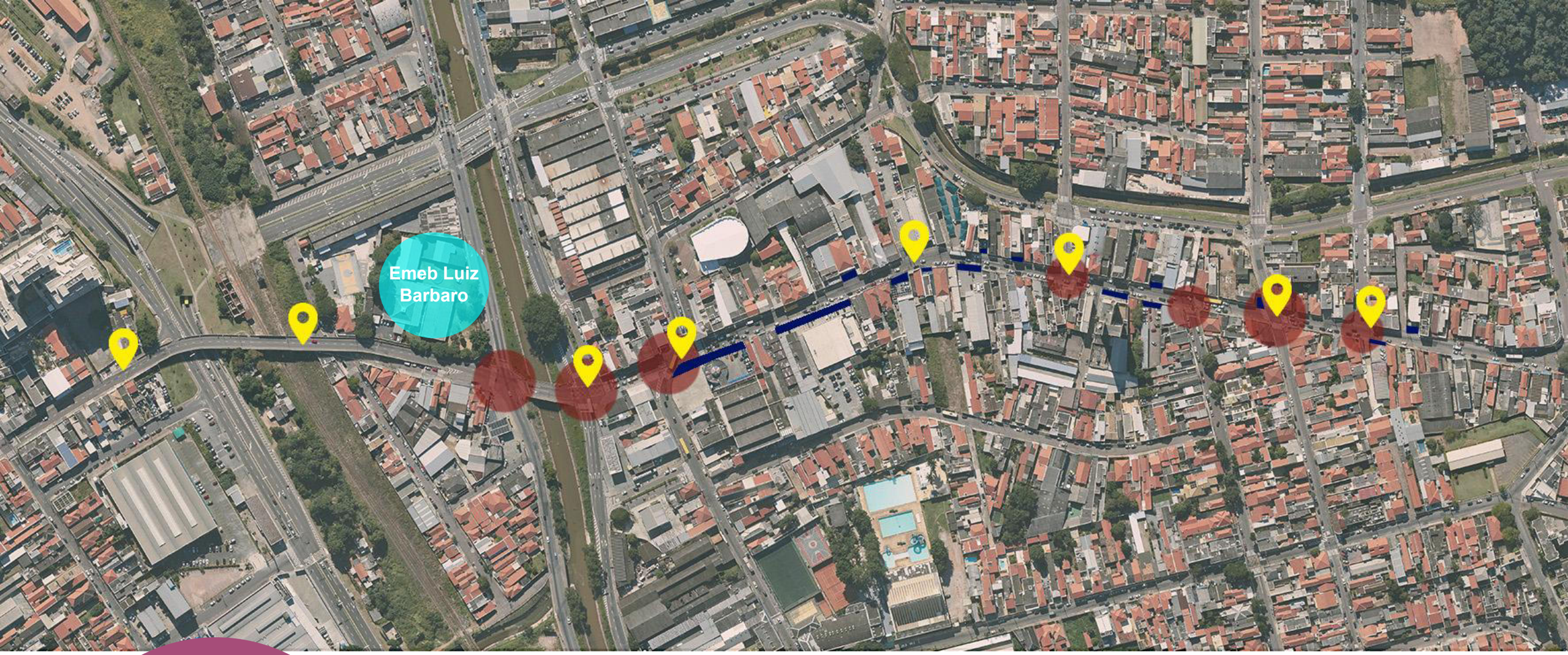


Acidentes

Dados InfoSiga



Cruzamentos



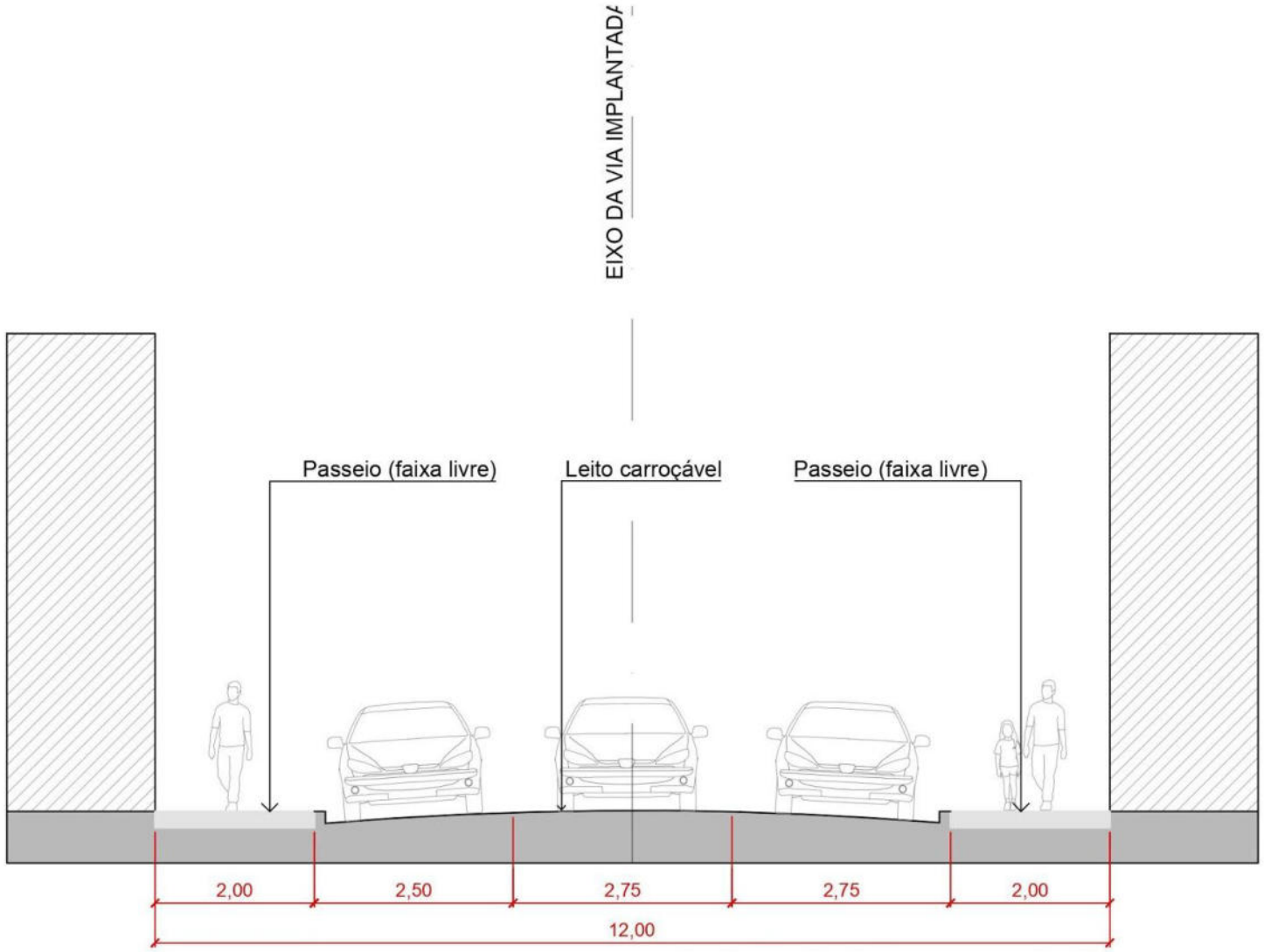
Calçadas

Resultante do alargamento viário 18m

INFORMAÇÕES

Dados InfoSiga

Situação Atual



CORTE ESQUEMÁTICO - AVENIDA SÃO JOÃO

ESC. 1:100

Jornal de Jundiaí
REGIONAL
Desde 1965

Menu Jundiaí Política Economia Esportes Cultura Théo Faz & Aconteceu Repórter Cidadão Todas as notícias

buscar em Jornal de Jundiaí

POLÍCIA

Após mal-súbito de motorista, veículo despenca do viaduto São João Batista na Ferroviários

DA REDAÇÃO | 25/05/2018 | 16:07

12 Shares

JUNDIAÍ

Trinta dias após acidente, Prefeitura inicia reparos no viaduto São João Batista

DA REDAÇÃO - REDACAO@JJ.COM.BR | 29/06/2018 | 18:13

JUNDIAÍ

Túnel trará fluidez à Região da Ponte São João

| 15/10/2014 | 23:50

JUNDIAÍ

Ônibus bate em poste e deixa região da Ponte São João sem energia

Um passageiro teve ferimentos leves, mas foi socorrido pela equipe do SAMU

TRIBUNA DE JUNDIAÍ

Publicado em 1 de fevereiro de 2020
Por **Redação**

JUNDIAÍ

Início do projeto 'Mais Asfalto' no bairro Colônia recebe vistoria

DA REDAÇÃO | 18/10/2019 | 15:51

131 Shares

O trabalho da Prefeitura de Jundiaí para melhorar as ruas e avenidas da cidade não para. Na manhã desta sexta-feira (18), teve início o trecho 7 do programa Mais Asfalto, que abrange sete vias dos bairros da Colônia, Caxambu e Ponte São João. O recapeamento foi acompanhado de perto pelo prefeito Luiz Fernando Machado.

Esta fase do Mais Asfalto, prevista para se encerrar em três semanas, vai melhorar a rua Yolanda Ferreira Breda as avenidas Humberto Cereser (entre as avenidas Comendador Antonio Borim e Antonio Raimundo de Oliveira), Monsenhor Venerando Nalini, Antonio Borim, Dr. Antenor Soares Gandra e São João.

Segundo Adilson Rosa, gestor de Serviços Públicos, serão utilizados 97.392 metros quadrados de massa asfáltica, o equivalente ao conteúdo transportando por 700 caminhões. O investimento da Prefeitura neste trecho supera os R$ 6 milhões, de acordo com ele.

O prefeito de Jundiaí observou de perto o trabalho de recapeamento e cumprimentou os colaboradores da obra, munícipes, passageiros dos ônibus que passavam pelo local e comerciantes. Um destes donos de estabelecimento da Colônia, Valdemar De Agostini, de 67 anos, tem uma oficina mecânica na avenida Dr. Antenor Soares Gandra e falou sobre o recapeamento.

"Esta via tem um grande fluxo de veículos e estava precisando de um novo asfalto", revelou Valdemar. Com bom humor, ele reforçou a dificuldade de se trafegar pela avenida com o asfalto antigo. "Se um cliente meu quiser ouvir o barulho que um carro está fazendo é só andar nesta via. Passou da hora de chegar um novo asfalto aqui", emendou o comerciante.

Jundiaí registra 66 mortes no trânsito em 2018

Publicada em 24/01/2019 às 18:18

Apesar dos esforços contínuos de educação para o trânsito e dos investimentos em sinalização horizontal e vertical, o número de mortes em acidentes de trânsito continua alto em Jundiaí: **segundo o Movimento Paulista de Segurança no Trânsito (Infosiga), 66 pessoas morreram em acidentes nas vias municipais e rodovias da cidade no ano passado, o que dá uma média de cinco a seis vítimas fatais por mês. "É um número que não podemos aceitar. Trabalhamos para reduzi-lo com ações de educação e engenharia, como, por exemplo, a implantação de 50 mil metros quadrados de sinalização em todas as regiões da cidade. Agora vamos intensificar o trabalho de fiscalização para coibir acidentes e diminuir as mortes", comenta o gestor de Mobilidade e Transporte, Silvestre Ribeiro.**

Do total de 66 mortes, 35 (53%) ocorreram em acidentes que envolviam motocicletas. Uma das explicações para esse alto índice, segundo o diretor de Trânsito da UGMT, Wlamir Lopes da Costa, é o grande número de condutores de motos que trafegam sem habilitação. "A falta de experiência e a imprudência também contam muito", explica.

Se considerarmos somente as mortes em vias municipais, o número representa uma redução: foram 27 em 2018 ante 32 em 2017. Há uma série de estudos que apontam a velocidade como principal fator de risco de mortes no trânsito. "Por isso, medidas de controle, como os radares, são eficientes. Sabemos que o radar não evita acidentes, mas numa colisão entre veículos com velocidades reduzidas o risco de morte é menor para os envolvidos", destaca.

Carro capota na Ponte São João

27/02/2020 Ivan Machado capotamento, Jundiaí

Um carro capotou na manhã desta quinta-feira, dia 27, na rua José Belesso, no bairro da Ponte São João, em Jundiaí. O carro chegou a bater em outro veículo estacionado.

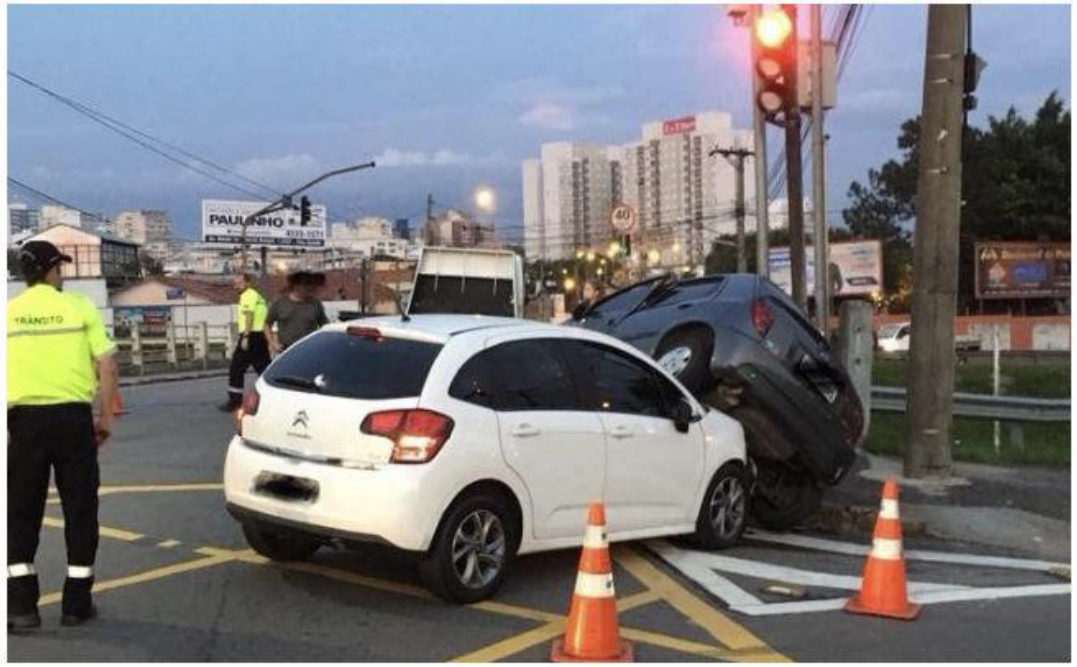
O motorista recebeu atendimento de uma equipe do SAMU. O trânsito no local ficou uma faixa interditada.

Foto do leitor Rodrigo Bonassi Prestes

JUNDIAÍ

Acidente envolve carro e ônibus na Ponte São João

28/08/2019 Ivan Machado Acidente, Jundiaí, ônibus



JUNDIAÍ

Acidente na Ponte São João

10/02/2018 Ivan Machado Acidente, trânsito

Uma colisão entre dois carros na manhã deste sábado, dia 10, no cruzamento da avenida São João com a Frederico Ozanan deixou o trânsito lento no sentido do Centro.

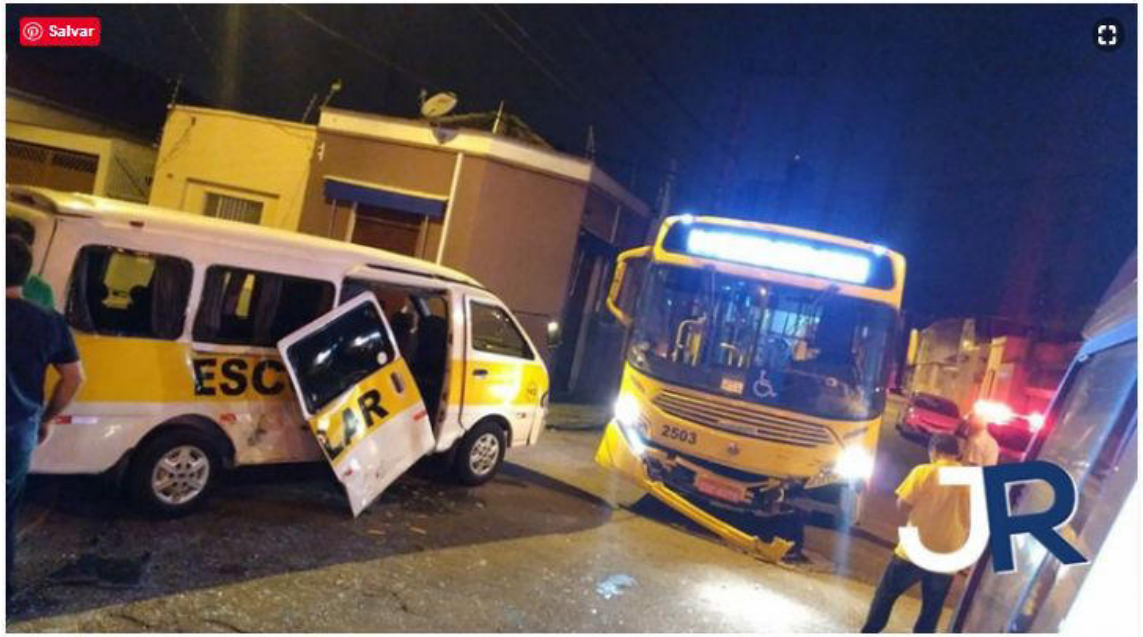
JUNDIAÍ

Carro capota na Ponte São João

20/10/2019 Ivan Machado capotamento, Jundiaí, Ponte São João

O leitor do "Jornal da Região", Dih, enviou foto de carro que capotou na noite deste domingo (20), na rua Carlos Gomes, no bairro da Ponte São João, em Jundiaí.

O capotamento ocorreu em um dos trechos mais estreitos da via. O tráfego de veículos no sentido da avenida São João ficou interrompido.



Van e ônibus escolar batem na Ponte São João

08/03/2018 Ivan Machado Acidente, Jundiaí, ônibus

Uma van escolar e um ônibus urbano se envolveram em acidente de trânsito na madrugada desta quinta-feira (08), no bairro da Ponte São João, em Jundiaí. Três passageiros da van ficaram feridos e foram socorridos por equipes do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU).

A leitora Juliana Ghisti enviou foto do momento em que as equipes do SAMU socorriam os feridos. Ela disse que o local, no cruzamento das ruas Eliza com São Pedro precisa urgente de uma lombada.

Outra moradora, Teresa Bonfim, contou que os acidentes ocorrem todas as semanas e a Prefeitura precisa fazer algo.

O leitor Fernando Carelli também pede melhorias na sinalização.

A leitora Sabrina Araújo disse que no passado havia radar no local, mas foi retirado. Os moradores não aguentam mais tantos acidentes e pedem pelo menos uma lombada. Ela fala que os motoristas não respeitam o "PARE" existente na rua Eliza.

A Polícia Militar foi acionada ao local. A Polícia Civil vai apurar como ocorreu o acidente.

JUNDIAÍ

Moradores pedem radar ou lombada na Ponte São João

16/05/2020 Ivan Machado ACIDENTES, Jundiaí, lombada, trânsito

Moradores da rua Dr Eloy Chaves, no bairro da Ponte São João, em Jundiaí, pedem para a Divisão de Trânsito da Prefeitura a instalação de radar ou lombada. Eles contam que carros descem em alta velocidade e acabam subindo na calçada, atingindo as árvores que são plantadas com frequência ou os portões das casas.

Leitor comenta que ao tirar o seu carro da garagem fica com muito medo de que ocorra algum acidente, porque os motoristas não respeitam o limite de velocidade.

Os moradores não sabem mais a quem reclamar e pedem urgência.

A Prefeitura de Jundiaí suspendeu a instalação de radares na cidade no início da quarentena. Era para o sistema entrar em funcionamento no dia 1º de abril.

O gestor de Transportes da Prefeitura, Silvestre Ribeiro, disse na sexta-feira (15) na Câmara Municipal que apesar de não ter trânsito nas ruas, os acidentes que ocorrem são mais graves, porque os condutores passaram a correr mais. Antes, com trânsito nas vias, as colisões eram mais leves.

Carro capota após colisão na Ponte São João

19/03/2019 Ivan Machado Jundiaí, trânsito

Um carro capotou no início da tarde desta terça-feira (19) no cruzamento das ruas Dr. Eloy Chaves com Santa Maria, no bairro da Ponte São João, em Jundiaí.

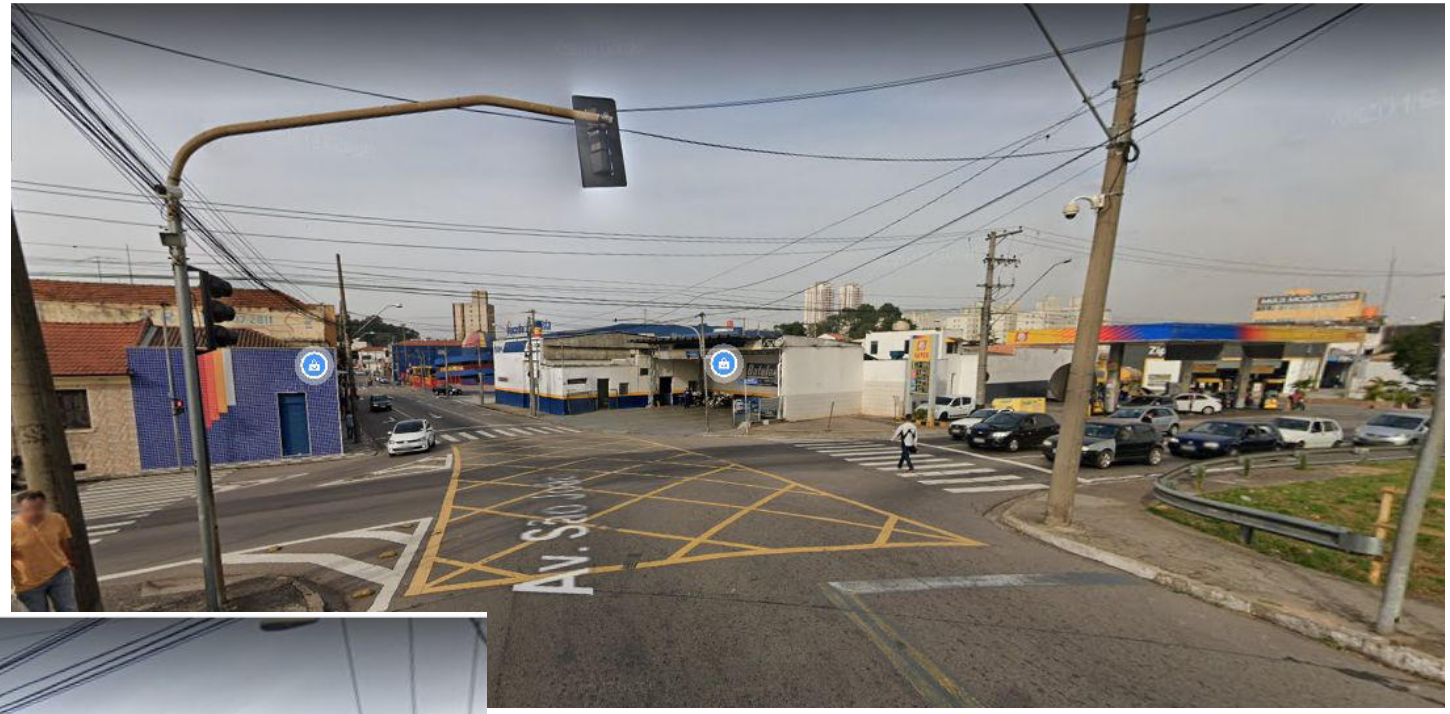
Duas pessoas ficaram feridas e foram atendidas por equipes do SAEC da Prefeitura e do SAMU.

No local existe semáforo. A Polícia vai apurar as causas do acidente.

Os leitores do "Jornal da Região", Débora Tessari, André Luiz, Diego, Raquel e Luís Garcia, enviaram fotos do local do acidente.

Imagens da via

Escola e viaduto

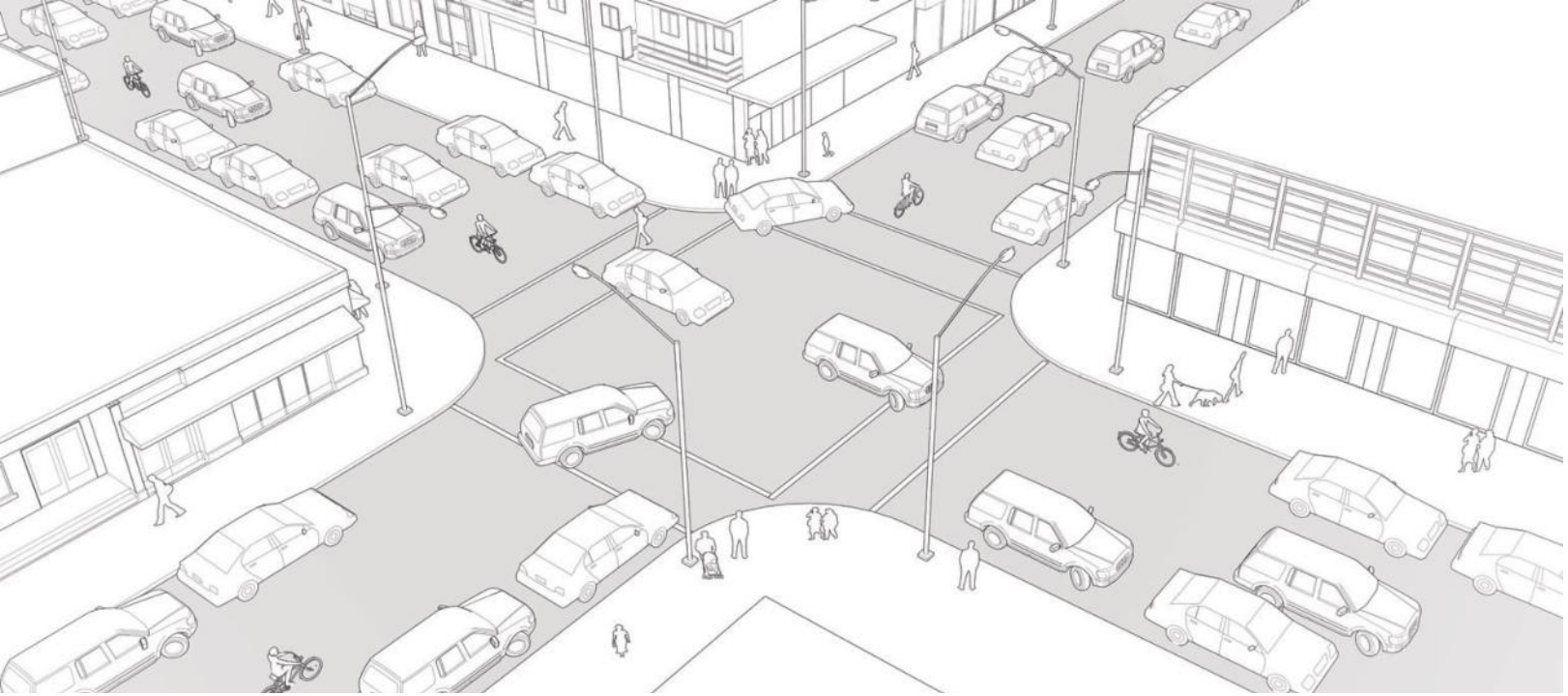


Imagens da via

Cruzamentos

Imagens da via

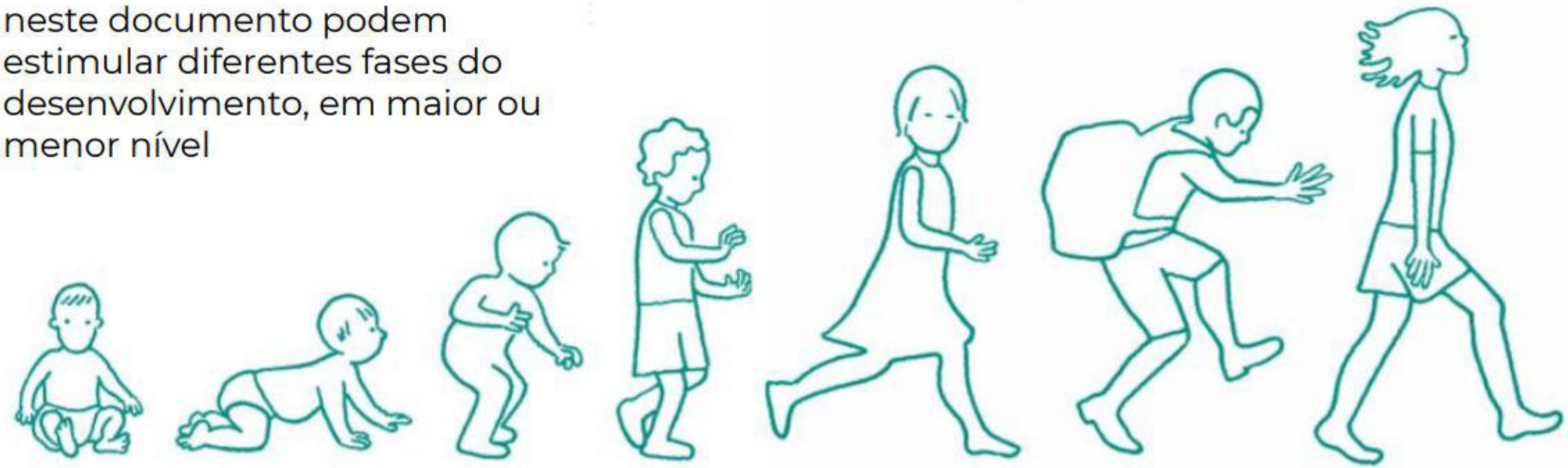
Reserva de área



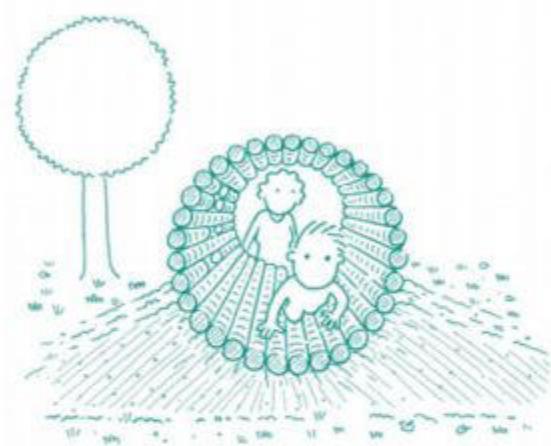
Referências

como os espaços podem estimular a prática da independência em cada fase de desenvolvimento?

as referências apresentadas a neste documento podem estimular diferentes fases do desenvolvimento, em maior ou menor nível



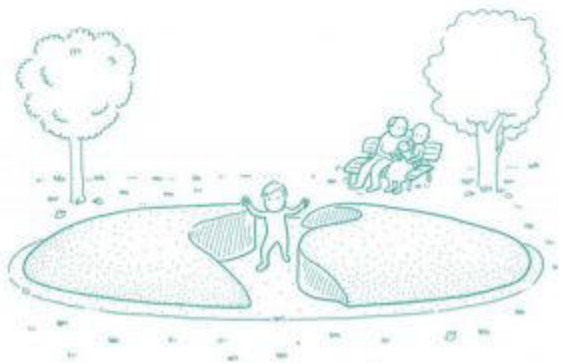
fases do desenvolvimento infantil:



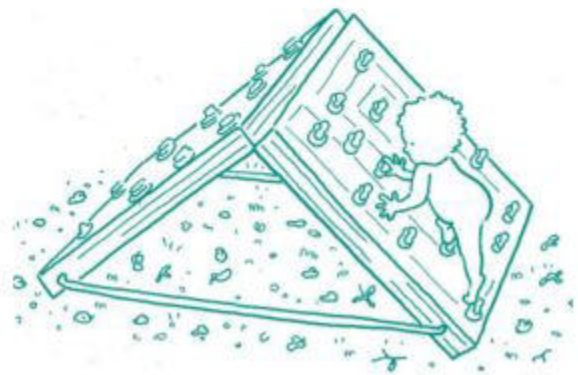
engatinhar

manter-se de pé

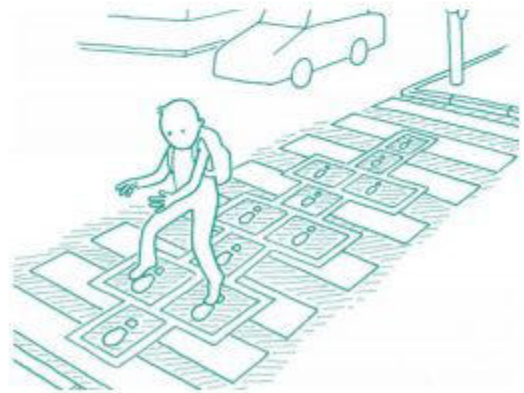
equilibrar-se



andar e correr



escalar



pular

EMEB
LUIZ BÁRBARO

Jundiaí, São Paulo
Google
Street View
EMEB
LUIZ BÁRBARO

possibilidade de intervenção:

pintura (parede e tetos), cor, locais de estar, criação de diferentes “ambientes”

San Cristóbal de los Ángeles, Madrid, Espanha

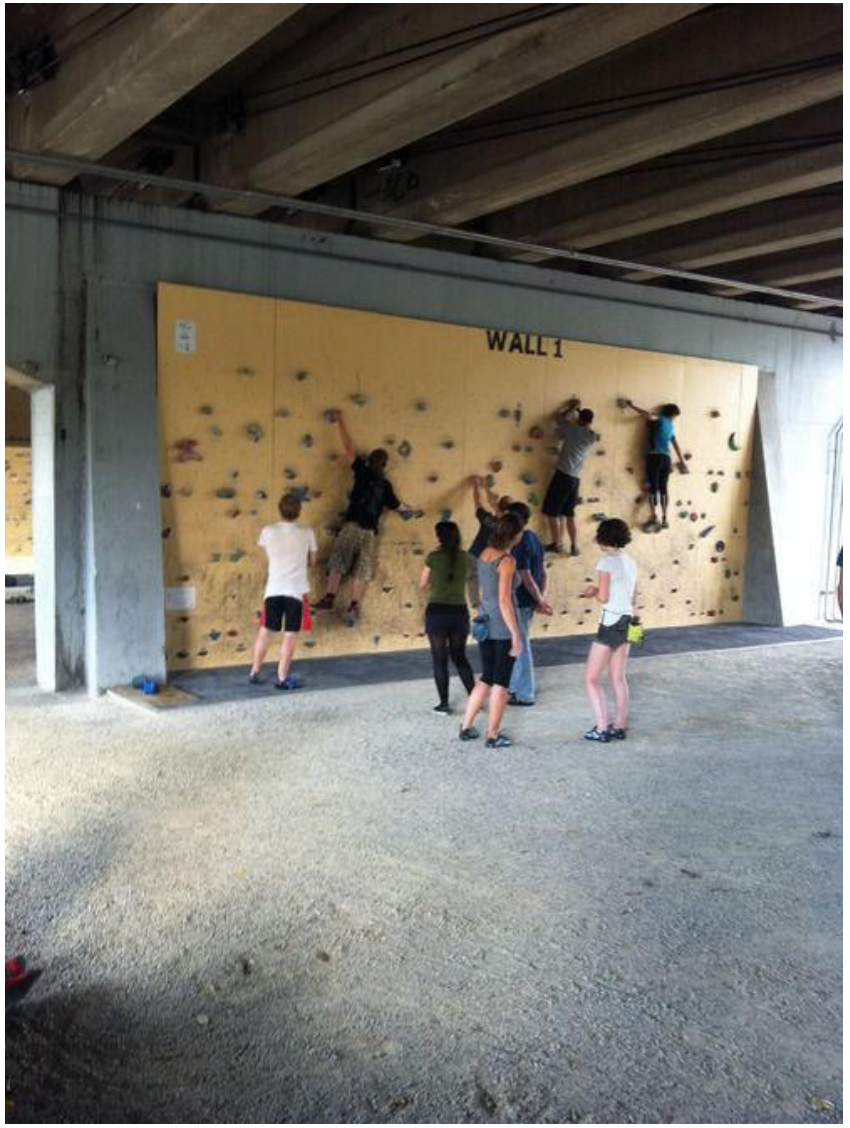
Boa Mistura + Collectif Etc + Basurama

http://www.gizmoweb.org/2014/03/autobarrios-san-cristobal/

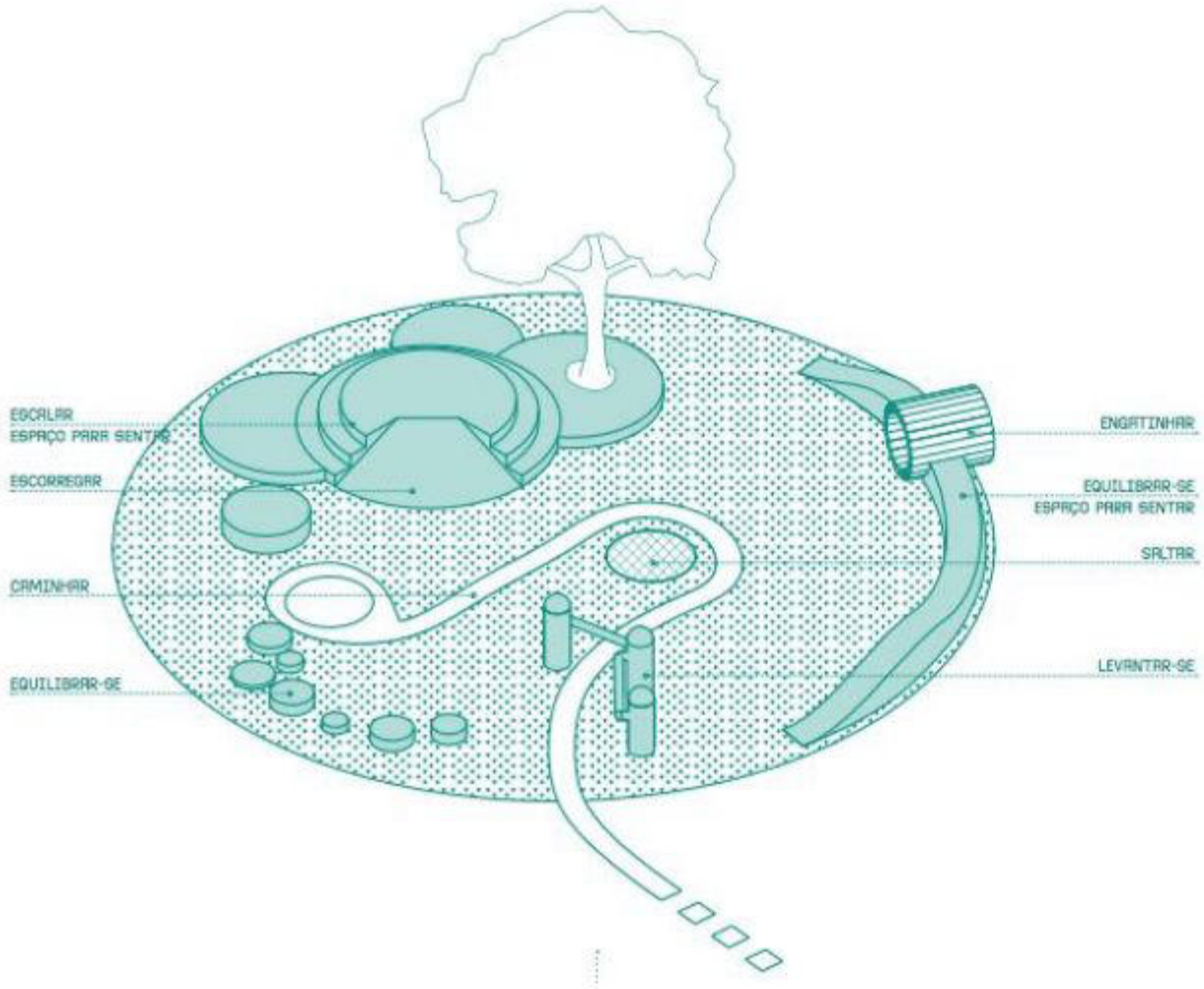
possibilidade de intervenção:

pintura, ilusão de ótica, brincar com perspectiva

Boa Mistura / Réalité
http://www.boamistura.com/#/project/realite


WALL 1

possibilidade de intervenção:



parquinhos para crianças de 0 a 3 anos

guia em português:

https://bernardvanleer.org/app/uploads/2019/07/Guidebook_POR_30.10.19.pdf

possibilidade de intervenção:

espaços de brincar para todas as idades (bebês, amamentação, crianças pequenas e maiores. pensar também nos cuidadores)

Projeto em Istambul, Turquia

https://bernardvanleer.org/news/playground-designed-for-babies-and-toddlers-opens-in-istanbul/

possibilidade de intervenção:

brinquedos em madeira, diferentes alturas

possibilidade de intervenção:

pneus, construção coletiva, diferentes alturas

Marituba, Pará / Laboratório da Cidade

Foto: Lucas Nassar

possibilidade de intervenção:

vagas vivas, pequenos espaços de estar e lazer, locais para sentar, área verde

Foto: primeira vaga viva do mundo, São Francisco, EUA

http://vadebike.org/2013/08/zona-verde-parklet-vaga-viva/#:~:text=A%20Vaga%20Viva%20consiste%20em,de%20lazer%20e%20%C3%A1rea%20verde.

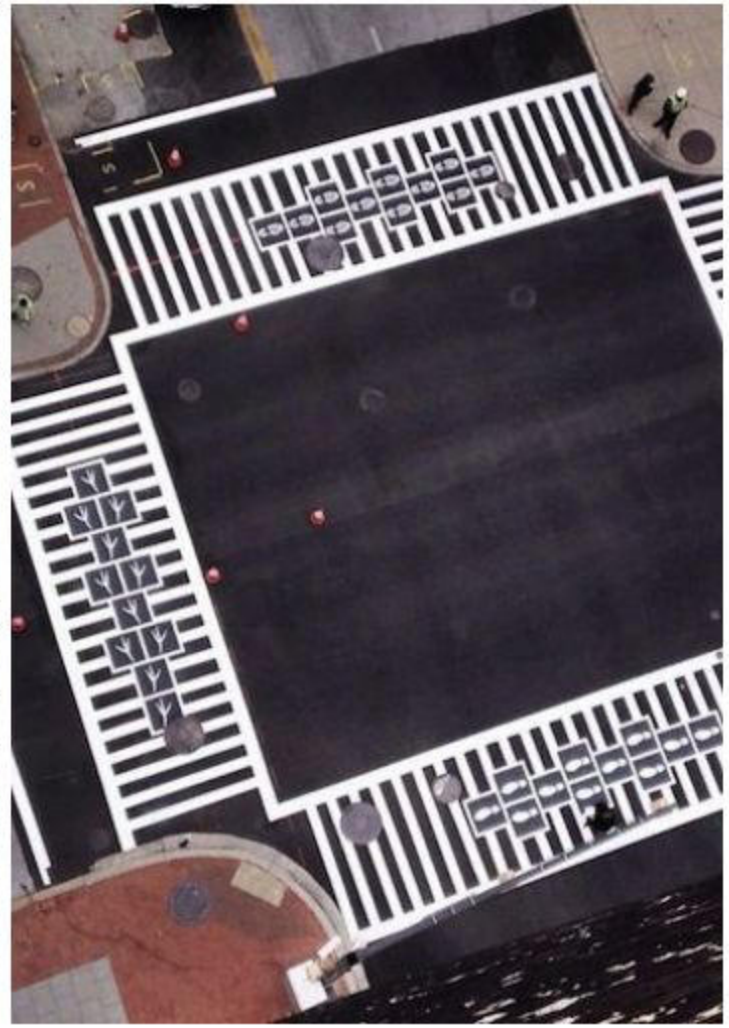
possibilidade de intervenção:

mobiliário para sentar e para brincar, desníveis

L'épopée Puget : acte 2 / Marseille, França / Collectif Etc

http://www.collectifetc.com/realisation/epopeepugetacte2/

possibilidade de intervenção:



travessias lúdicas, incentivar o uso da faixa de pedestres, acalmar o tráfego

Baltimore, EUA

Baltimore Office of Promotion and the Arts / artist Graham Coreil-Allen

https://www.trendhunter.com/trends/hopscotch-crosswalk

possibilidade de intervenção:

pista de corrida na calçada

Appy Apt / Collectif Etc

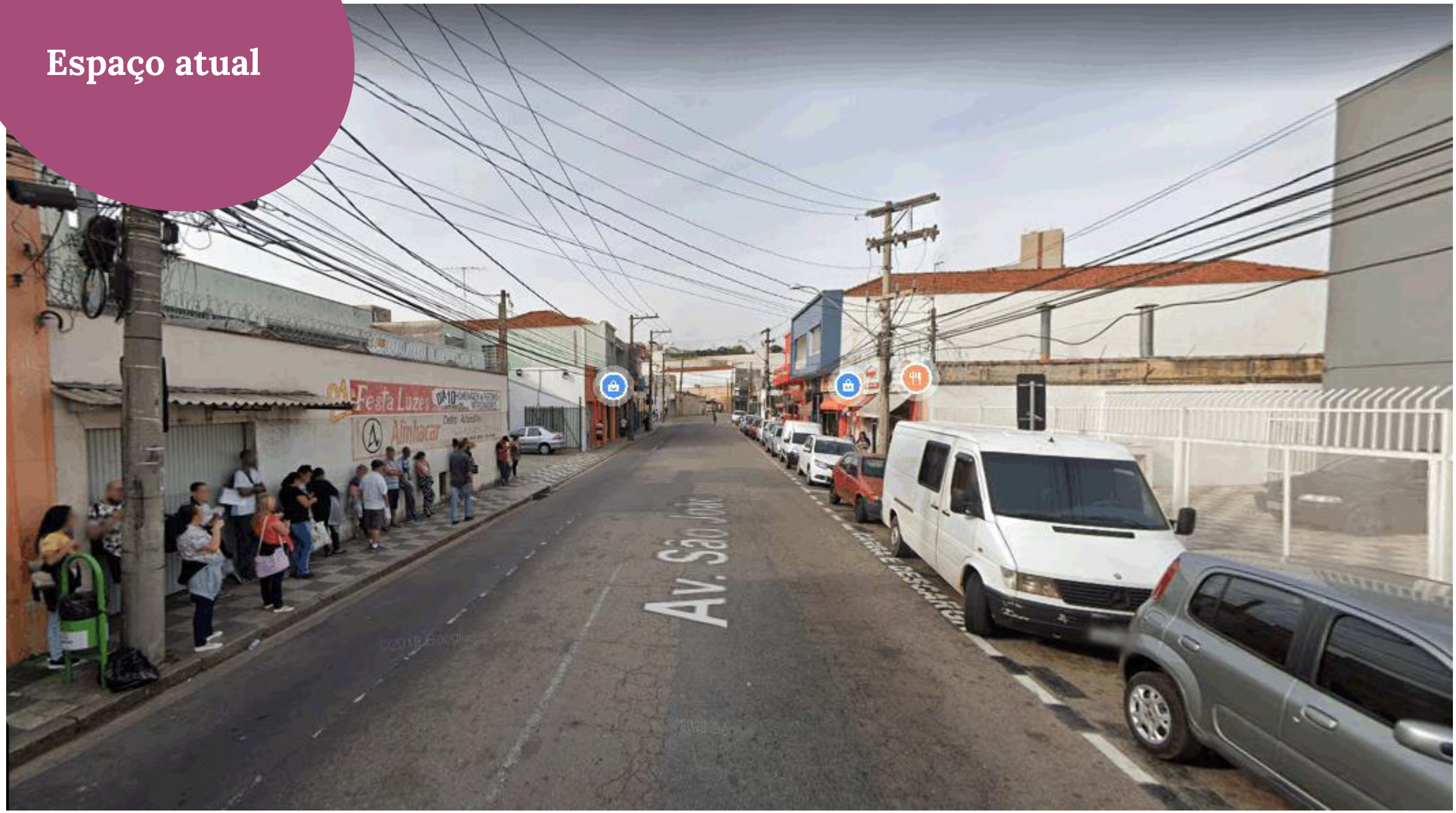
http://www.collectifetc.com/realisation/appy-apt/

possibilidade de intervenção:

Espaço atual

Proposta de projeto

Espaço atual



Proposta de projeto