



DIRETRIZES VIÁRIAS – SETOR 05

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 044	2
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 045	4
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 046	6
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 047	8
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 048	10
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 049	12
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 059	14
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 060	16
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 061	18
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 062	20
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 063	22
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 064	24
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 065	26
Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 081	26

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 044

A Avenida Dona Manoela Lacerda de Vergueiro possui largura projetada de 20,00 metros, a partir do alinhamento da quadra oposta, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Amadeu Ribeiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

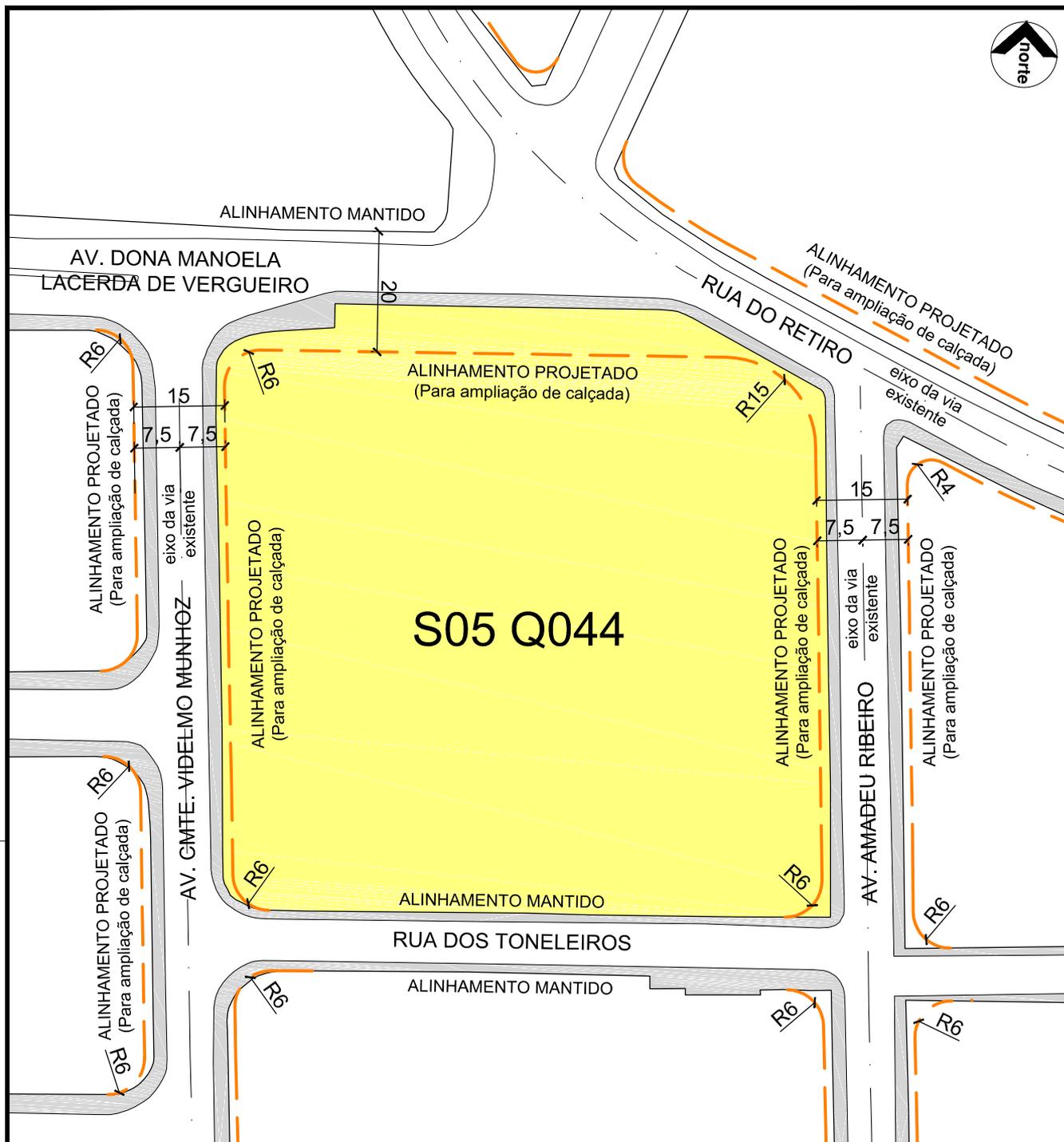
A Rua dos Toneleiros não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Comandante Vidélmo Munhoz Ribeiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

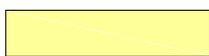
A confluência entre a Avenida Dona Manoela Lacerda de Vergueiro e a Avenida Amadeu Ribeiro possui raio projetado de 15,00 metros que incide como alinhamento projetado. Todas as demais confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 044”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 044**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
Rua do Retiro
Av. Cmte. Videlmo Munhoz
Av. Dona Manoela Lacerda de Vergueiro

Rua dos Toneleiros
Av. Amadeu Ribeiro

DATAS
EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022
ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 045

A Rua dos Toneleiros não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Amadeu Ribeiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

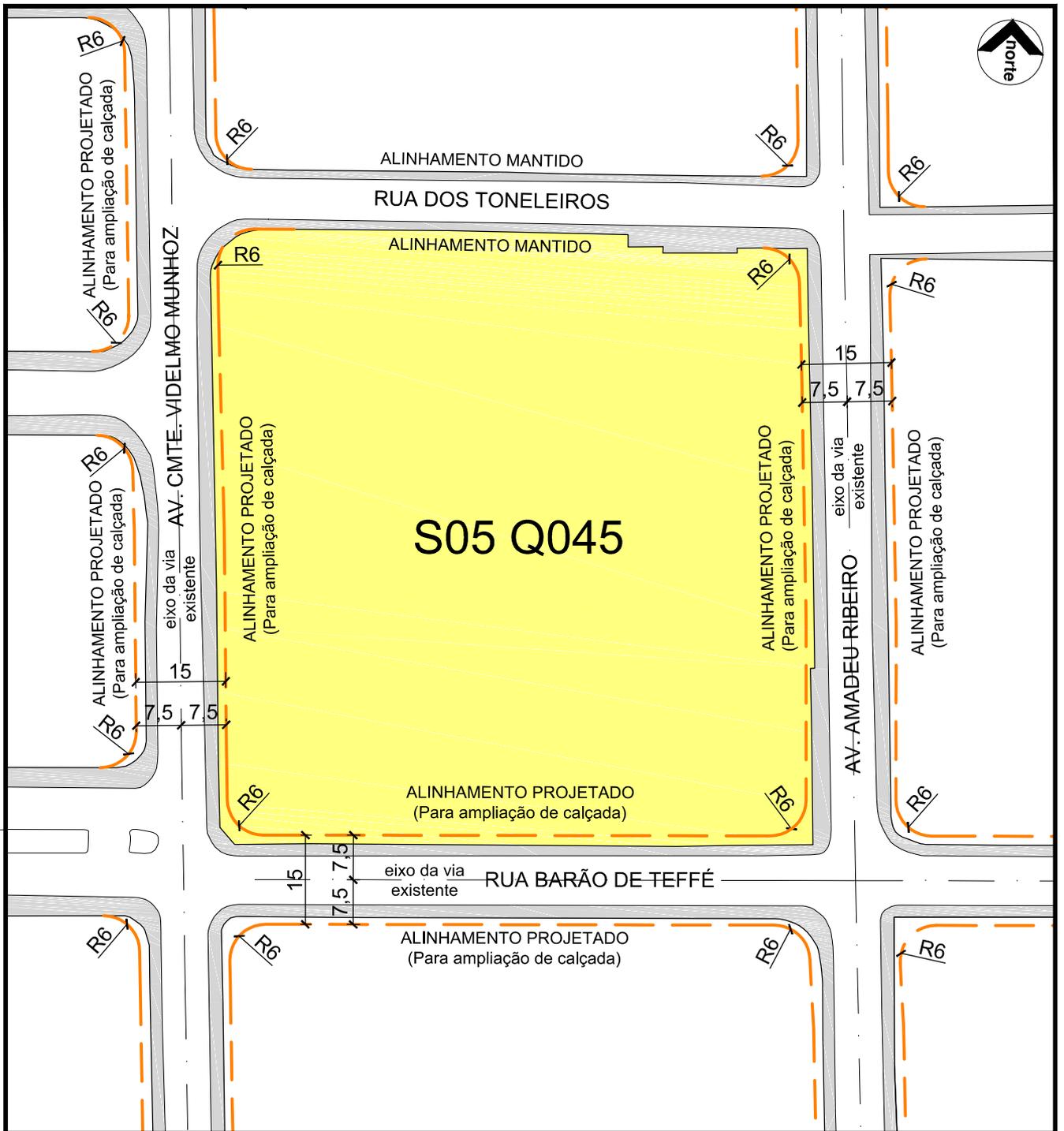
A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Comandante Vidélmo Munhoz Ribeiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

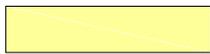
Todas as confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 045”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 045**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
Rua dos Toneleiros
Av. Cmte. Videlmo Munhoz

Rua Barão de Teffé
Av. Amadeu Ribeiro

DATAS
EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022

ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 046

A Rua do Retiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Rua Professor Giácomo Ítria possui largura projetada de 15,00 metros, a partir do alinhamento da quadra oposta, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

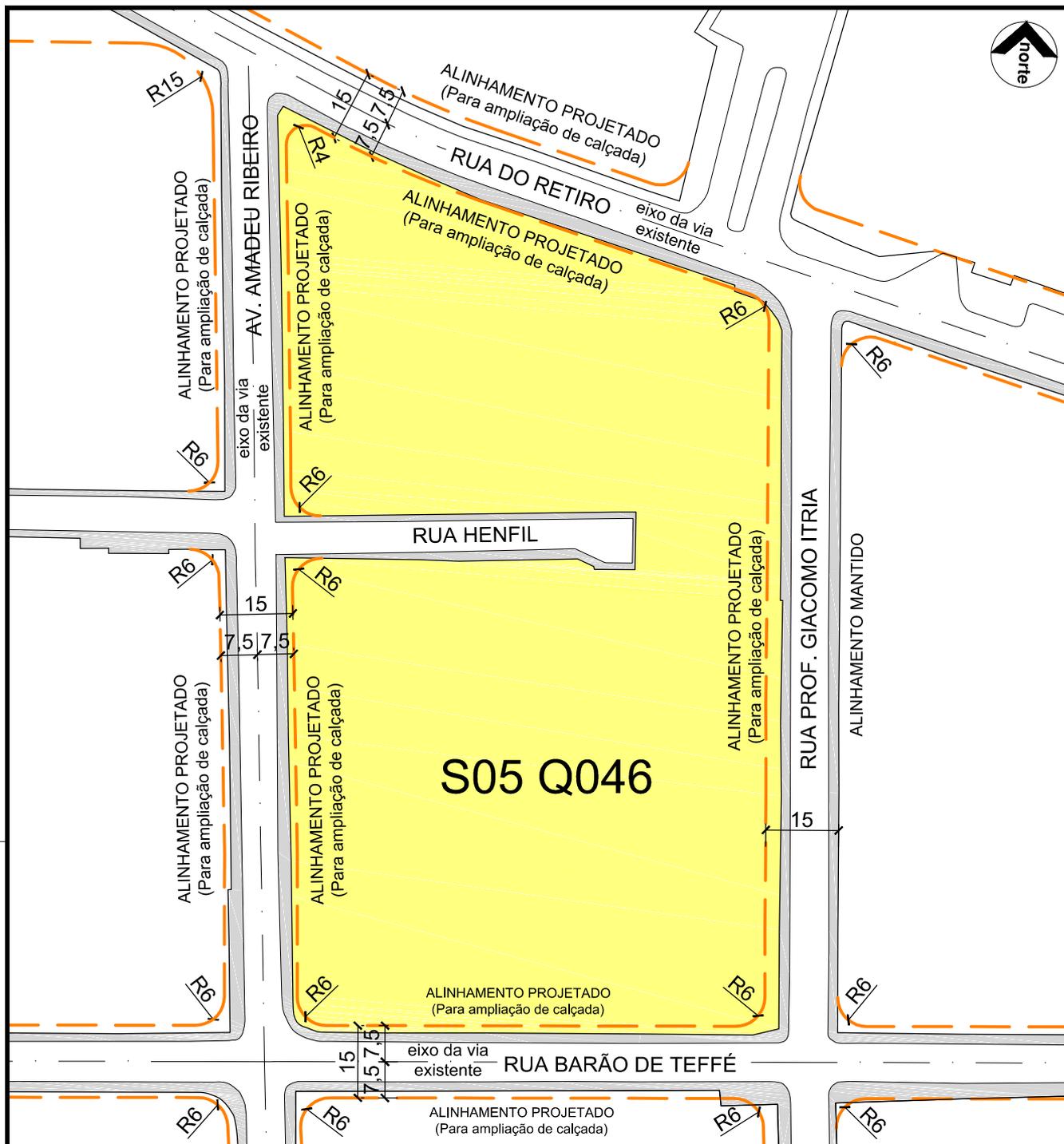
A Avenida Amadeu Ribeiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Rua Henfil não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A confluência entre a Rua do Retiro e a Avenida Amadeu Ribeiro possui raio projetado de 4,00 metros que incide como alinhamento projetado. Todas as demais confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 046”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 046**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
Rua do Retiro
Av. Amadeu Ribeiro
Rua Henfil

Rua Barão de Teffé
Rua Prof. Giacomo Itria

DATAS
EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022

ESCALA : 1:1.250

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 047

A Rua do Retiro possui largura projetada de 21,00 metros no trecho desta quadra, sendo 7,50 metros para o lado da quadra em questão a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Doutor Pedro Soares de Oliveira possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

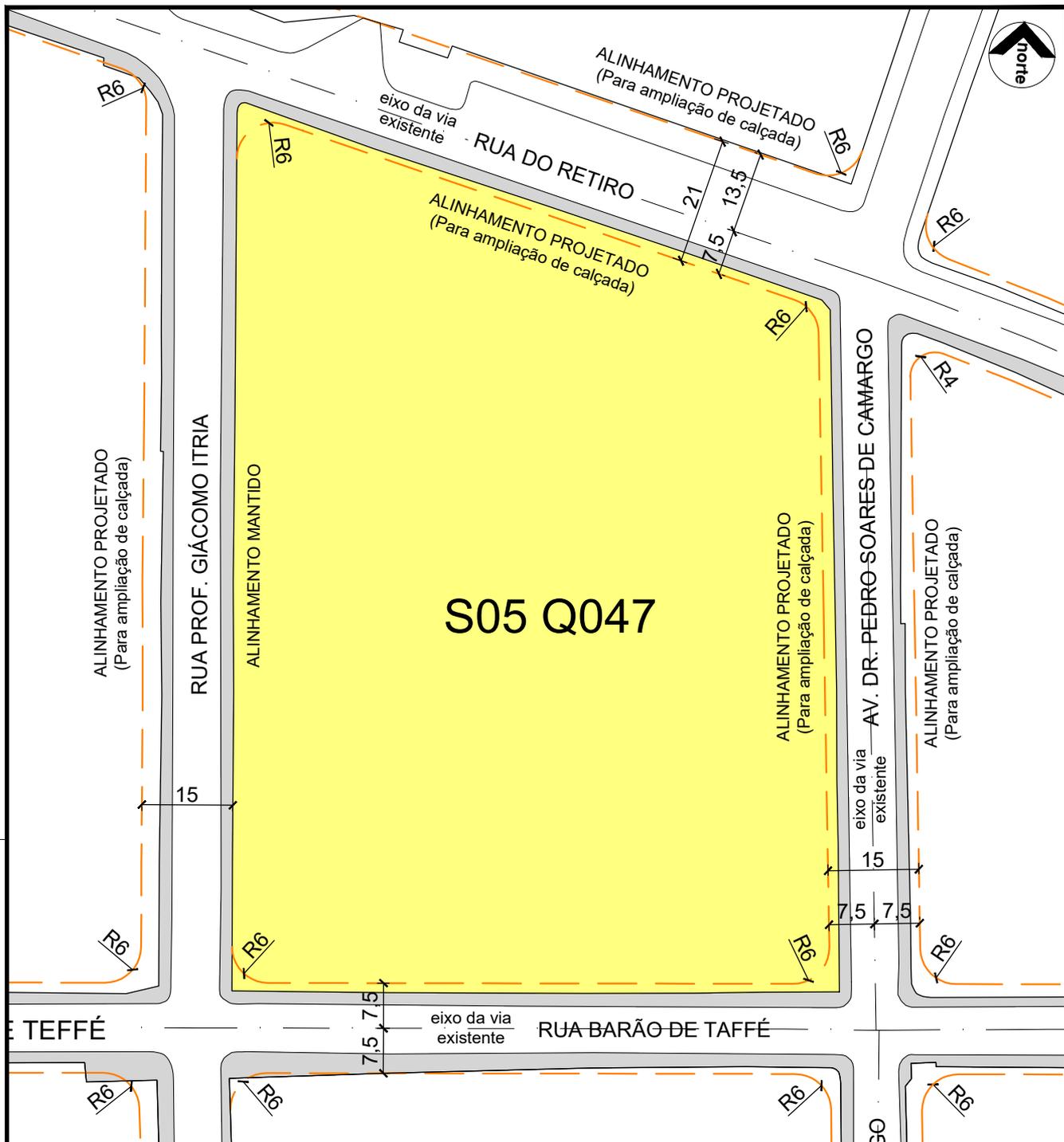
A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Rua Professor Giacomio Ítria não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

Todas as confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui "DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 047".

Agosto de 2022



LEGENDA

- QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)
- CALÇADA EXISTENTE
- DIRETRIZ VIÁRIA



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

BASE: AERO2019

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 047**

ASSUNTO
Rua do Retiro
Rua Prof. Giacomo Itria
Rua Barão de Taffé
Av. Dr. Pedro Soares de Camargo

DATAS
EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022
ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 048

A Rua do Retiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Doutor Sebastião Mendes Silva possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

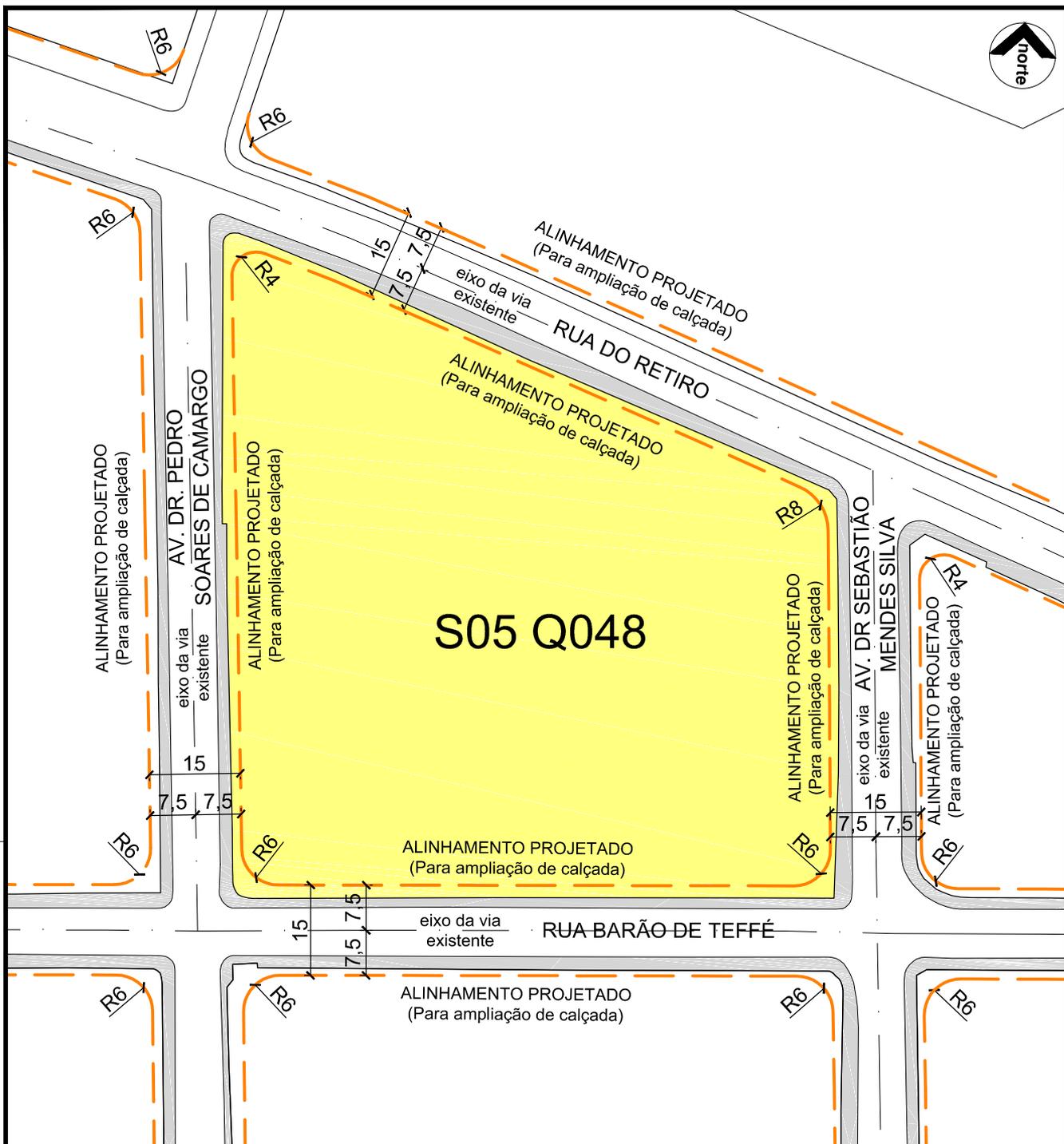
A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Doutor Pedro Soares de Camargo possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A confluência entre a Rua do Retiro e a Avenida Doutor Sebastião Mendes Silva possui raio projetado de 8,00 metros que incide como alinhamento projetado. A confluência entre a Rua do Retiro e a Avenida Doutor Pedro Soares de Camargo possui raio projetado de 4,00 metros que incide como alinhamento projetado. As demais confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 048”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 048**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
Rua do Retiro
Av. Dr. Pedro Soares de Camargo

Rua Barão de Teffé
Av. Dr. Sebastião Mendes Silva

DATAS
EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022

ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 049

A Rua do Retiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Carlos de Salles Bloch não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

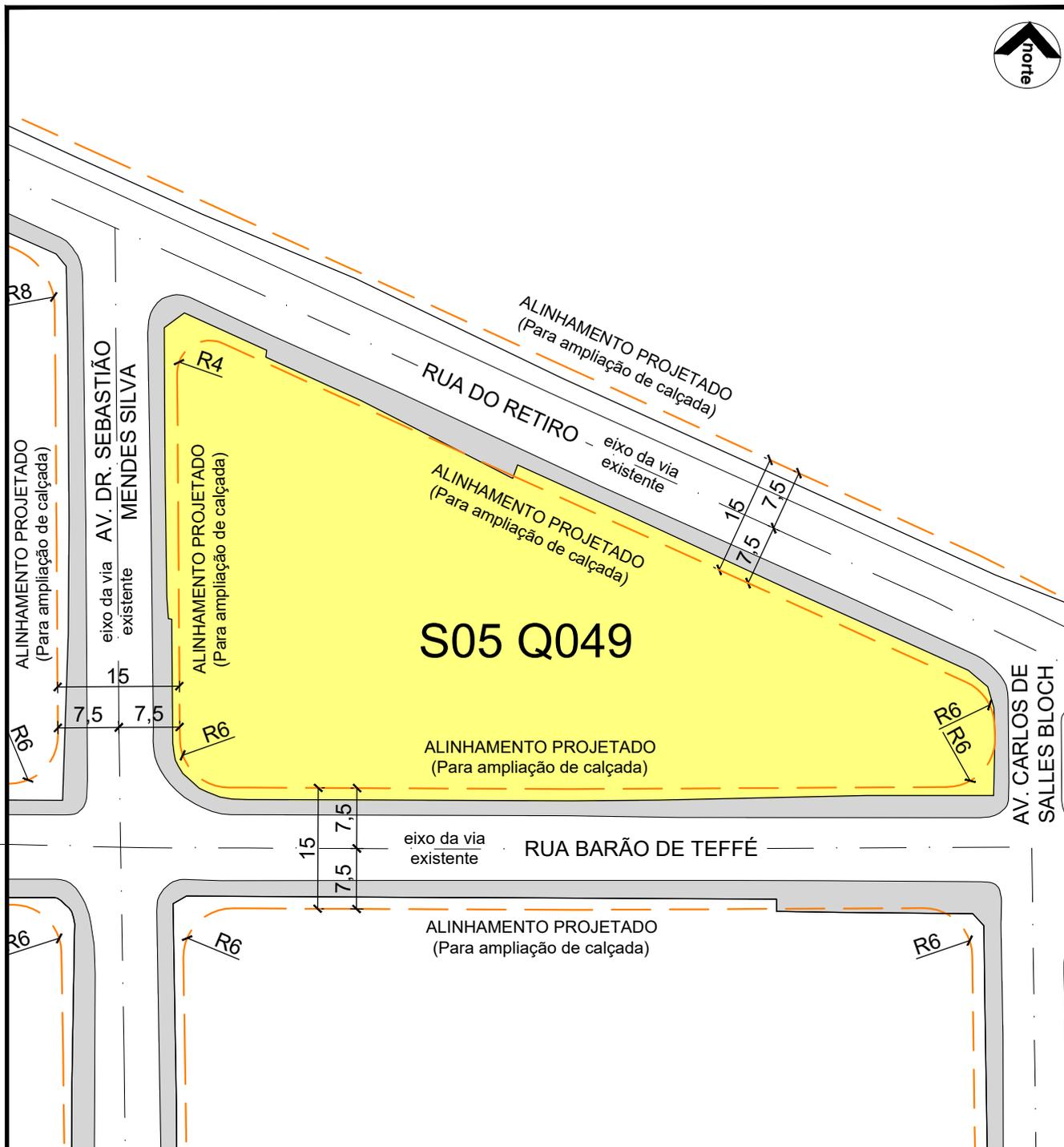
A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Doutor Sebastião Mendes Silva possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A confluência entre a Rua do Retiro e a Avenida Doutor Sebastião Mendes Silva possui raio projetado de 4,00 metros que incide como alinhamento projetado. As demais confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 049”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

BASE: AERO2019

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 049**

ASSUNTO
Rua do Retiro
Av. Dr. Sebastião Mendes Silva

Rua Barão de Teffé
Av. Carlos de Salles Bloch

DATAS
EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022

ESCALA : 1:750

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 059

A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Amadeu Ribeiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

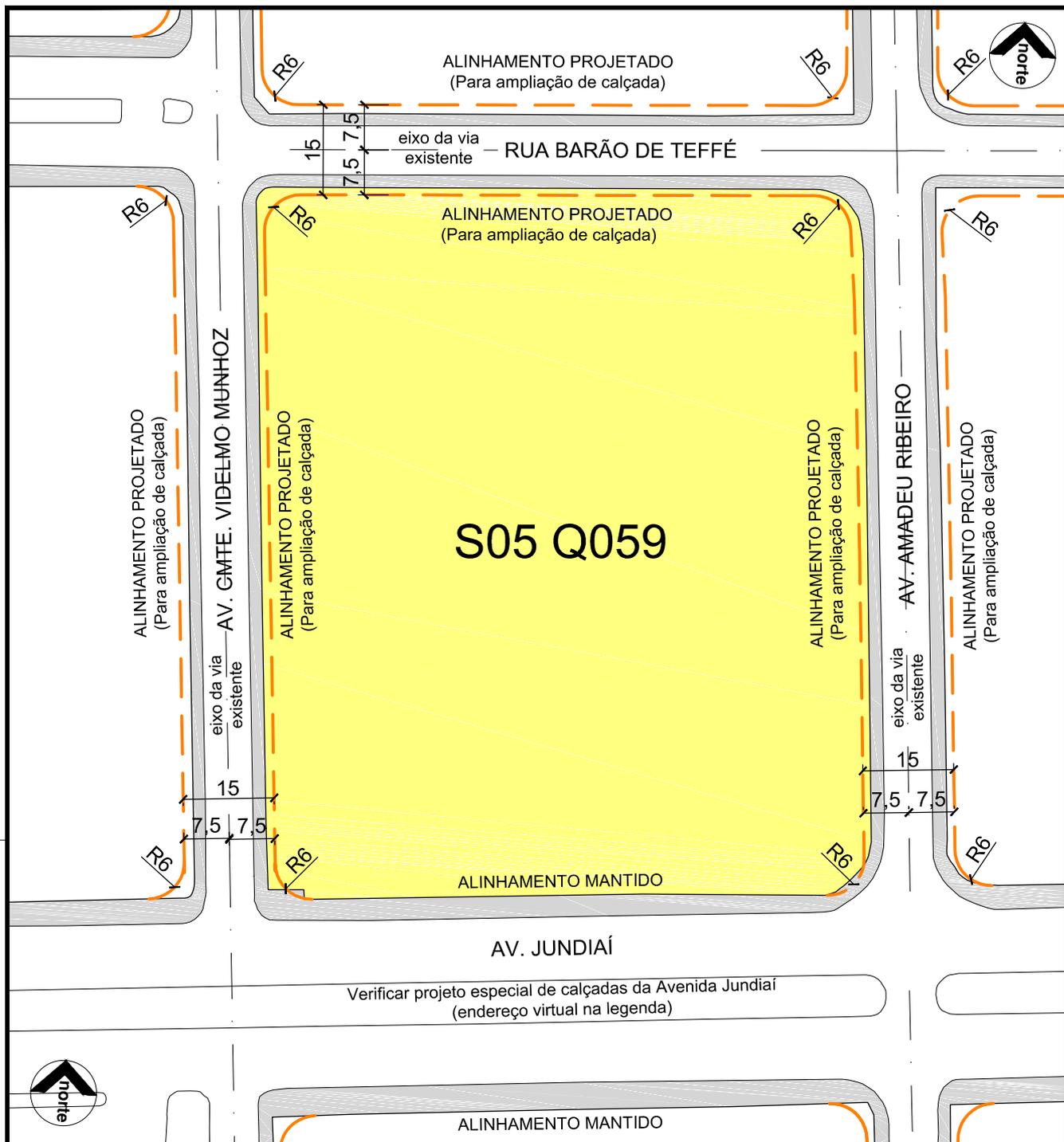
A Avenida Jundiaí não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Comandante Vidélmo Munhoz Ribeiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

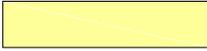
Todas as confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 059”.

Agosto de 2022



LEGENDA

-  QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)
-  CALÇADA EXISTENTE
-  DIRETRIZ VIÁRIA

PROJETO ESPECIAL AVENIDA JUNDIAÍ:
<https://jundiai.sp.gov.br/planejamento-e-meio-ambiente/servicos-online/calçadas/>



UNIDADE DE GESTÃO
 PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

BASE: AERO2019

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 059**

ASSUNTO
 Rua Barão de Teffé
 Av. Cmte. Videlmo Munhoz

Av. Jundiá
 Av. Amadeu Ribeiro

DATAS
 EST. INICIAL:
 REVISÃO 01:
 CÓPIA: Agosto/2022

ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 060

A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Rua Professor Giacomini possui largura projetada de 15,00 metros, a partir do alinhamento da quadra oposta, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

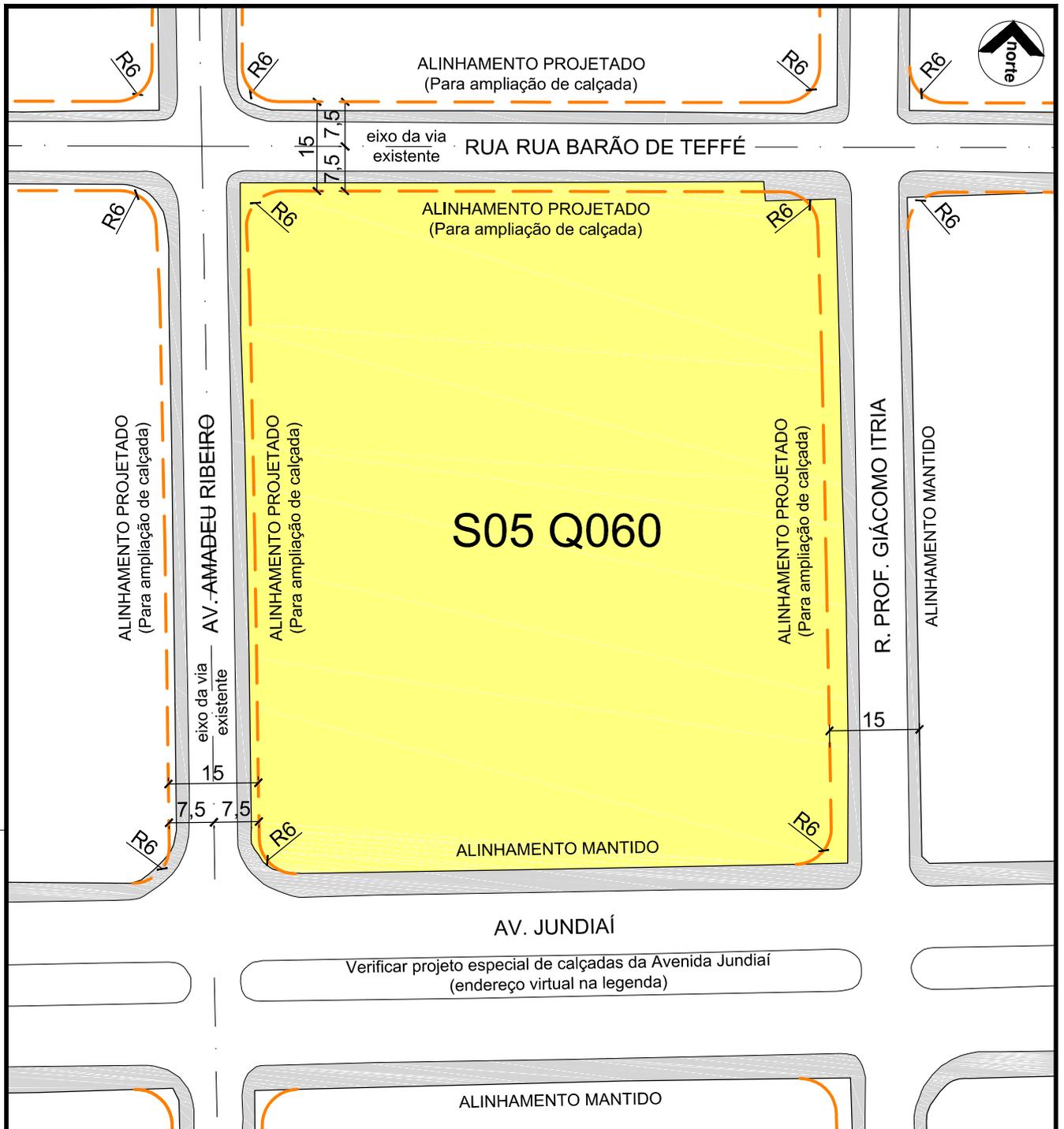
A Avenida Jundiaí não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Amadeu Ribeiro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

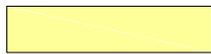
Todas as confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 060”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA

PROJETO ESPECIAL AVENIDA JUNDIAÍ:
<https://jundiai.sp.gov.br/planejamento-e-meio-ambiente/servicos-online/calçadas/>



UNIDADE DE GESTÃO
 PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 060**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
 Rua Barão de Teffé
 Av. Amadeu Ribeiro

Av. Jundiá
 Rua Prof. Giacomo Itria

EST. INICIAL:
 REVISÃO 01:
 CÓPIA: Agosto/2022

ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 061

A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Doutor Pedro Soares de Camargo possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

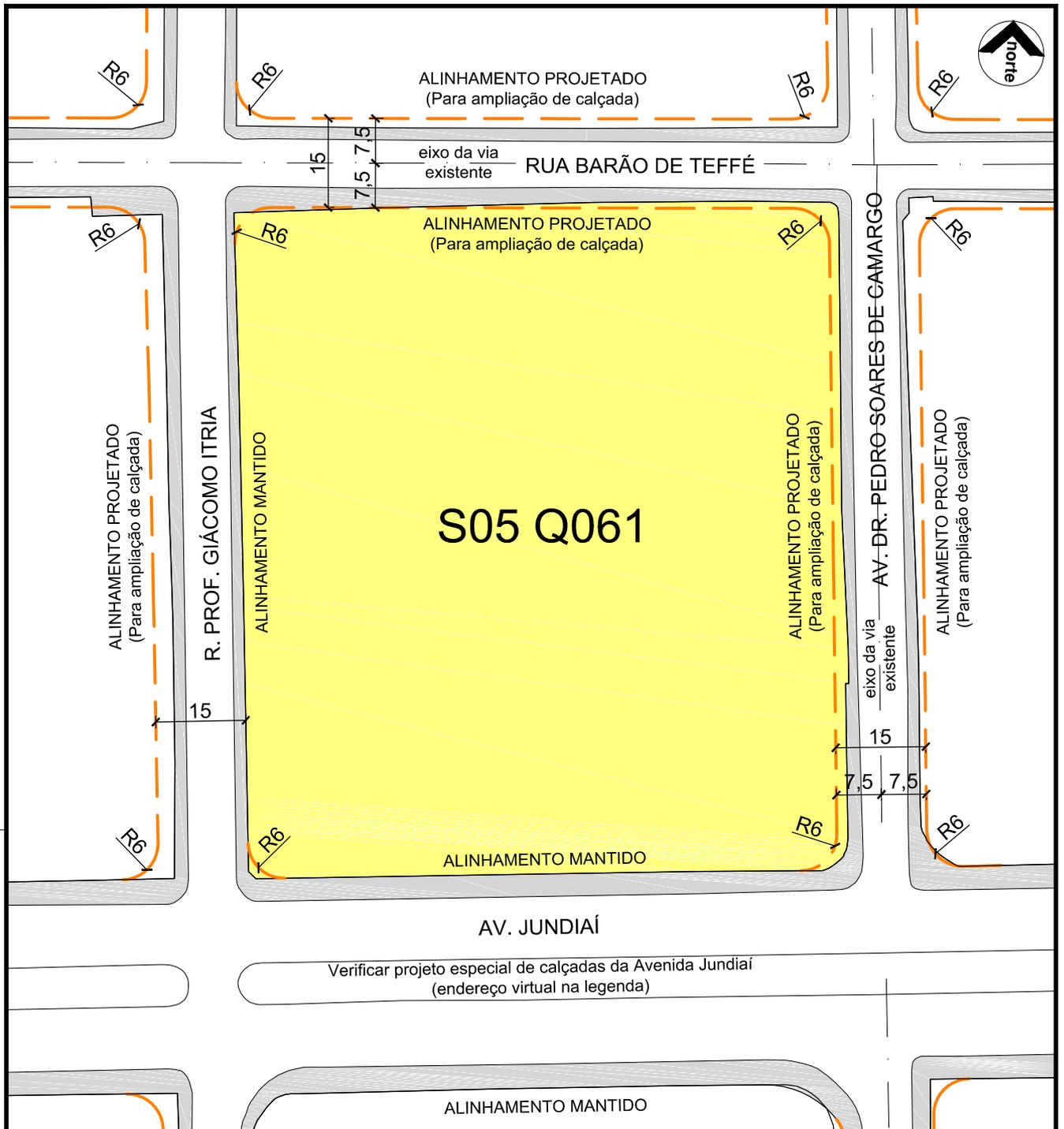
A Avenida Jundiaí não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Rua Professor Giacomio Ítria não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

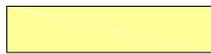
Todas as confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 061”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA

PROJETO ESPECIAL AVENIDA JUNDIAÍ:
<https://jundiai.sp.gov.br/planejamento-e-meio-ambiente/servicos-online/calçadas/>



UNIDADE DE GESTÃO
 PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 061**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
 Rua Barão de Teffé Av. Jundiá
 Rua Prof. Giacomo Itria Av. Dr. Pedro Soares de Camargo

EST. INICIAL:
 REVISÃO 01:
 CÓPIA: Agosto/2022
 ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 062

A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Doutor Sebastião Mendes Silva possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

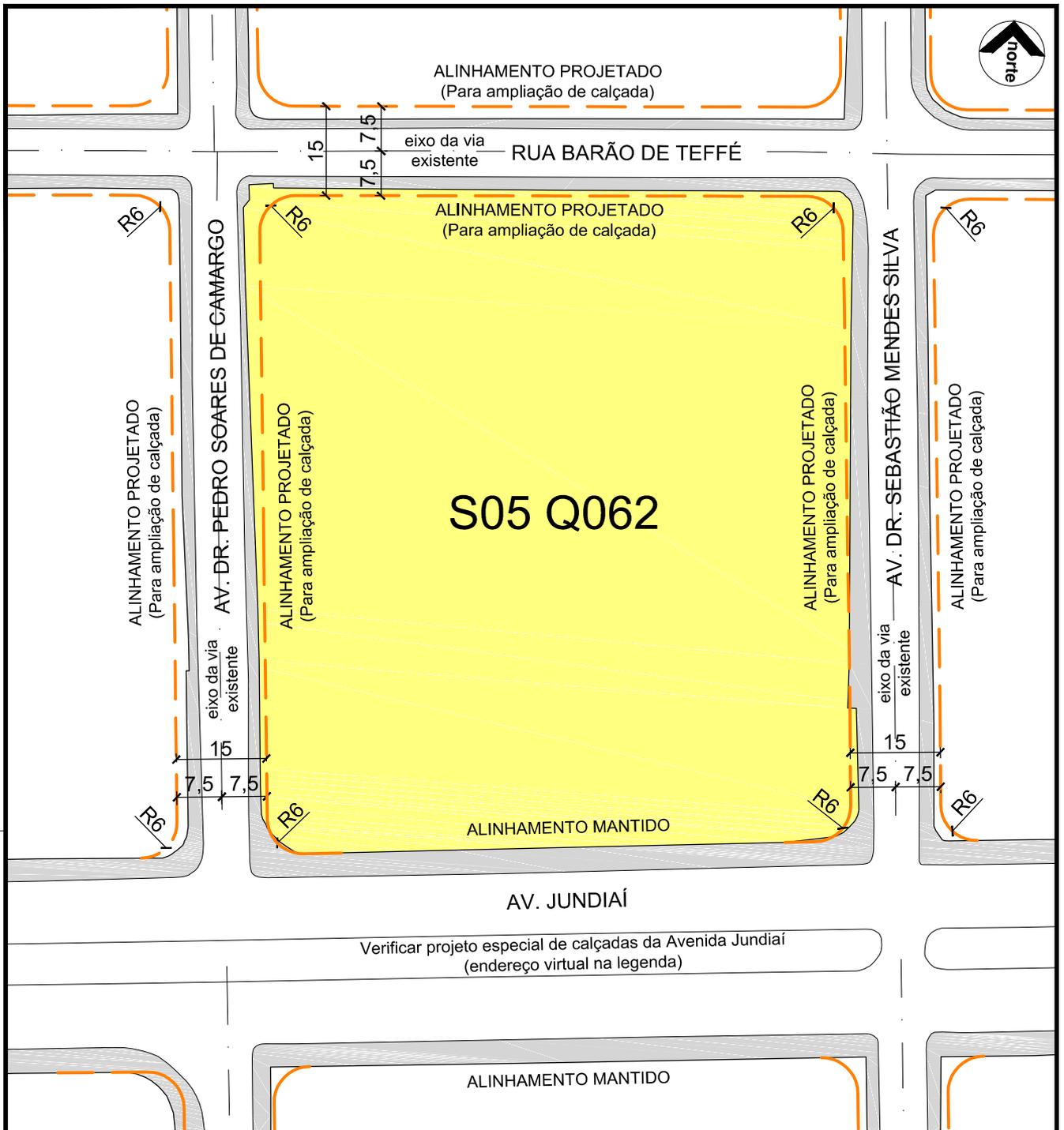
A Avenida Jundiaí não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Doutor Pedro Soares de Camargo possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

Todas as confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

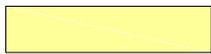
Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 062”.

Agosto de 2022



Verificar projeto especial de calçadas da Avenida Jundiá (endereço virtual na legenda)

LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA

PROJETO ESPECIAL AVENIDA JUNDIAÍ:

<https://jundi.ai.sp.gov.br/planejamento-e-meio-ambiente/servicos-online/calçadas/>



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 062**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
Rua Barão de Teffé
Av. Dr. Pedro Soares de Camargo

Av. Jundiá
Av. Dr. Sebastião Mendes Silva

EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022
ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 063

A Rua Barão de Teffé possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

A Avenida Carlos de Salles Bloch possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

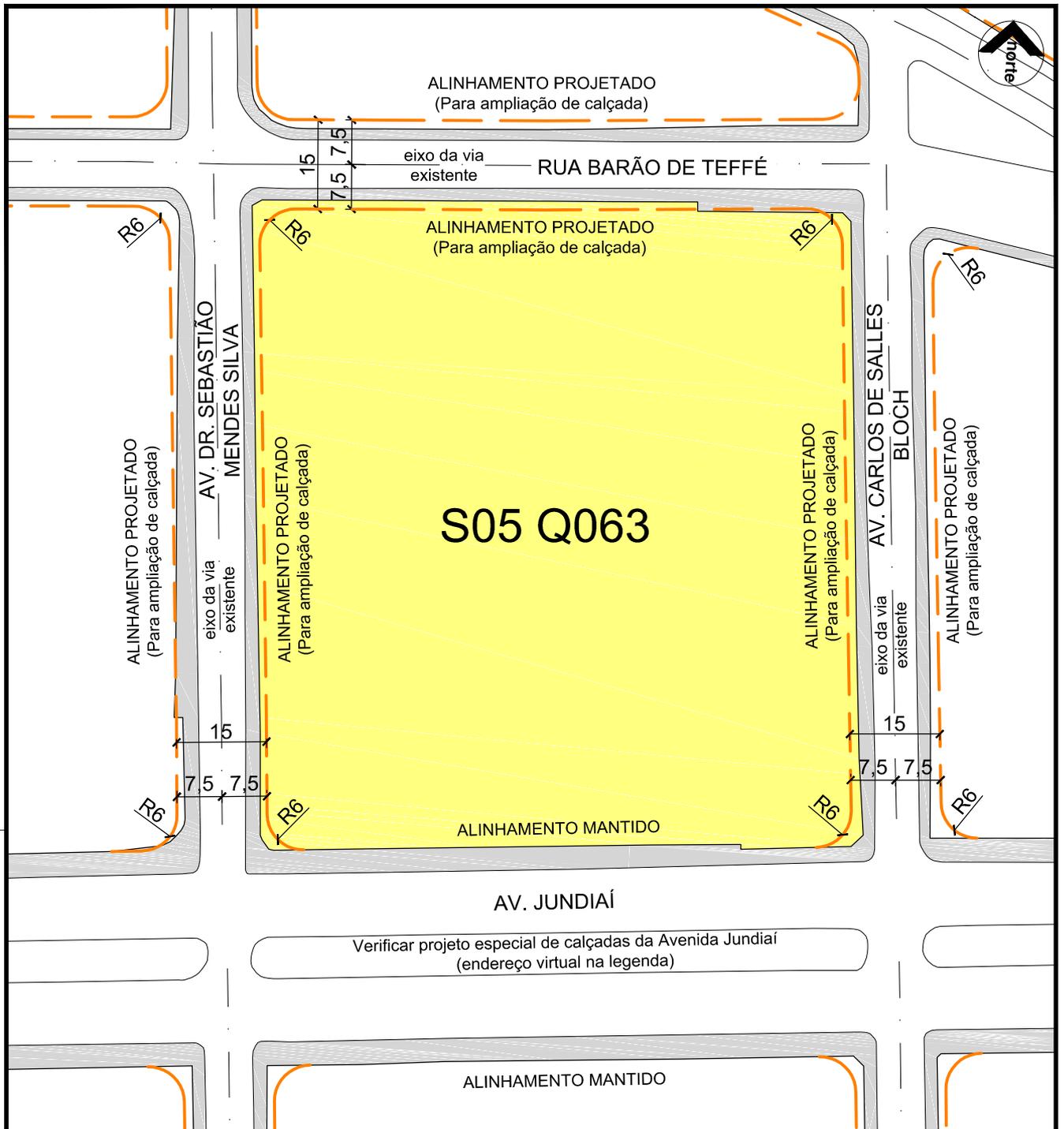
A Avenida Jundiaí não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Doutor Sebastião Mendes Silva possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

Todas as confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

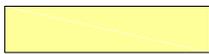
Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 063”.

Agosto de 2022



Verificar projeto especial de calçadas da Avenida Jundiá (endereço virtual na legenda)

LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA

PROJETO ESPECIAL AVENIDA JUNDIAÍ:
<https://jundiai.sp.gov.br/planejamento-e-meio-ambiente/servicos-online/calçadas/>



UNIDADE DE GESTÃO
 PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 063**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
 Rua Barão de Teffé
 Av. Dr. Sebastião Mendes Silva

Av. Jundiá
 Av. Carlos de Salles Bloch

EST. INICIAL:
 REVISÃO 01:
 CÓPIA: Agosto/2022
 ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 064

A Rua do Retiro não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Francisco Pereira de Castro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

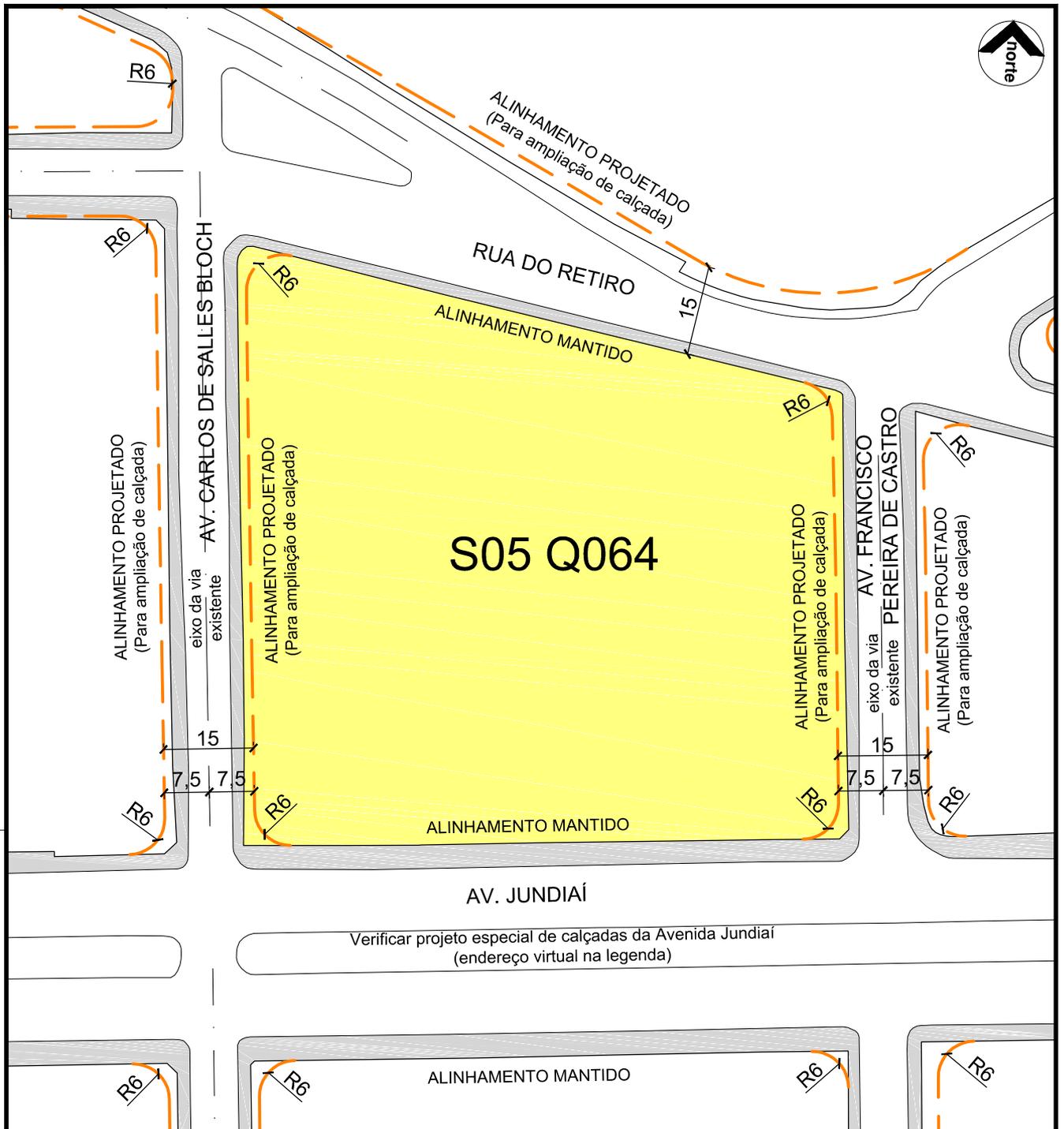
A Avenida Jundiaí não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Carlos de Salles Bloch possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

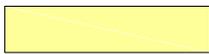
Todas as confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 064”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



DIRETRIZ VIÁRIA

PROJETO ESPECIAL AVENIDA JUNDIAÍ:

<https://jundiai.sp.gov.br/planejamento-e-meio-ambiente/servicos-online/calçadas/>



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

BASE: AERO2019

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 064**

ASSUNTO

Rua do Retiro
Av. Carlos de Salles Bloch

Av. Jundiáí
Av. Francisco Pereira de Castro

DATAS
EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022

ESCALA : 1:1.000

UGPUMA / DPU / DPPMA

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 065

A Rua do Retiro não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Nove de Julho não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Jundiaí não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Avenida Francisco Pereira de Castro possui largura projetada de 15,00 metros, sendo 7,50 metros para cada lado a partir do eixo da via existente, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

As confluências da Rua Francisco Pereira de Castro com a Rua do Retiro e com a Avenida Jundiaí possuem raio projetado de 6,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 065”.

Diretrizes Viárias Setor 05 – Quadra 081

A Rua Coronel Boaventura Mendes Pereira tem alinhamento projetado para ampliação de calçada de 3,00 metros a partir da guia existente no local. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

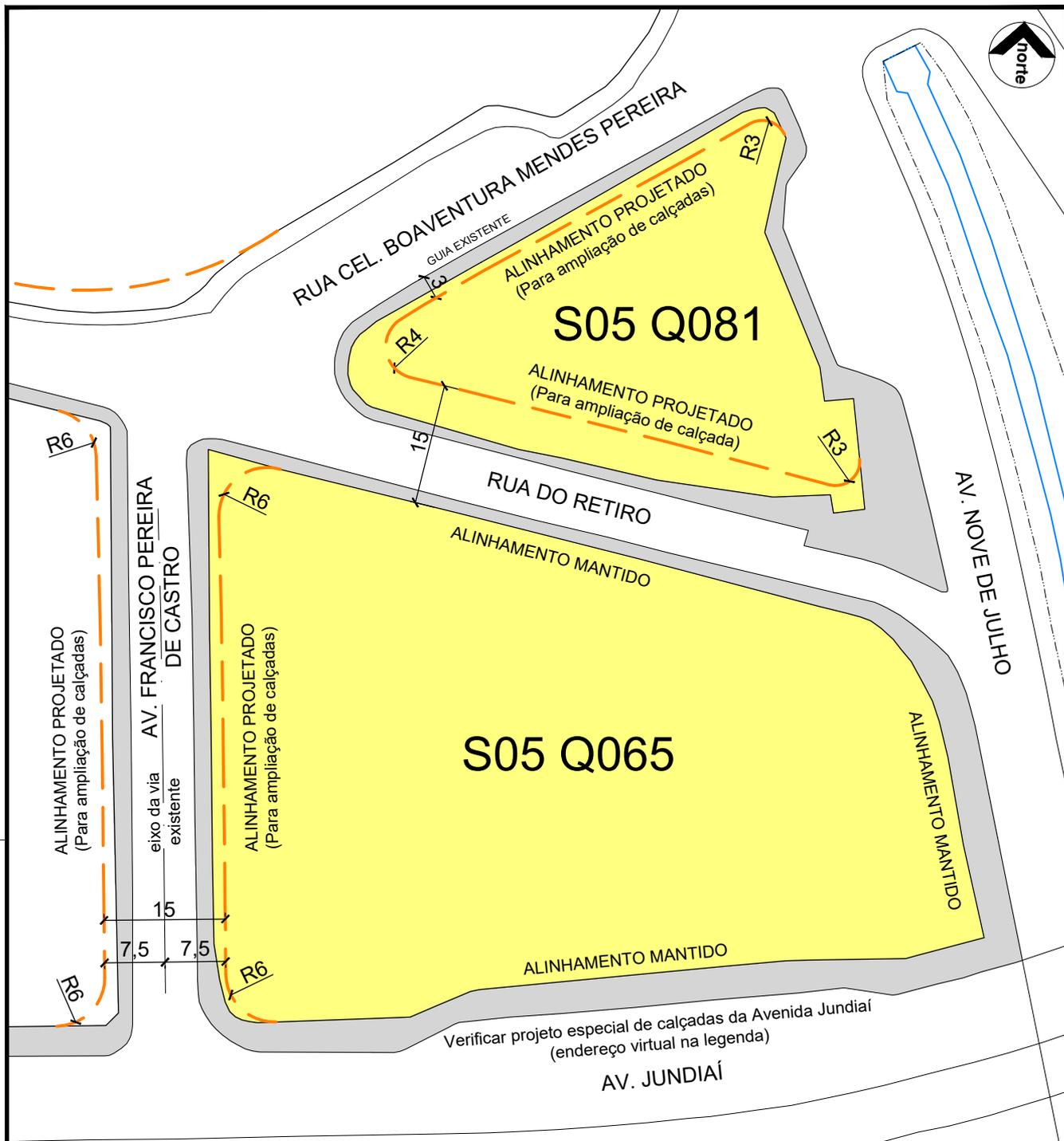
A Avenida Nove de Julho não possui alinhamento projetado incidindo nessa quadra.

A Rua do Retiro possui largura projetada de 15,00 metros, a partir do alinhamento da quadra oposta, incidindo alinhamento projetado nessa quadra. Esse alargamento é destinado à ampliação da calçada existente.

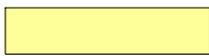
A confluência entre a Rua Coronel Boaventura Mendes Pereira e a Rua do Retiro possui raio projetado de 4,00 metros que incide como alinhamento projetado. Todas as demais confluências das ruas dessa quadra possuem raio projetado de 3,00 metros que incide como alinhamento projetado.

Essas informações estão graficamente indicadas no croqui “DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 – QUADRA 081”.

Agosto de 2022



LEGENDA



QUADRA FISCAL CONFORME PLANTA CADASTRAL (NÃO UTILIZAR PARA FINS DE LOCAÇÃO)



CALÇADA EXISTENTE



HIDROGRAFIA



DIRETRIZ VIÁRIA

PROJETO ESPECIAL AVENIDA JUNDIAÍ:

<https://jundiai.sp.gov.br/planejamento-e-meio-ambiente/servicos-online/calçadas/>



UNIDADE DE GESTÃO
PLANEJAMENTO URBANO E MEIO AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE PROJETOS URBANOS

FOLHA

ÚNICA

DESENHO : DPU | DPPMA

TEMA **DIRETRIZES VIÁRIAS | SETOR 05 - QUADRA 065 e 081**

BASE: AERO2019

ASSUNTO
Rua do Retiro
Av. Francisco Pereira de Castro
R. Cel. Boaventura Mendes Pereira

Av. Jundiá
Av. Nove de Julho

DATAS
EST. INICIAL:
REVISÃO 01:
CÓPIA: Agosto/2022
ESCALA : 1:750