

O GeoJundiaí foi criado para garantir o acesso aos dados municipais de forma transparente e inovadora por todos os cidadãos. Tem sido utilizado também como uma das ferramentas de desenvolvimento e modernização dos procedimentos e processos que suportam o planejamento e a governança municipal.

O primeiro produto disponibilizado foi o <u>Portal do Plano Diretor</u> no qual estão disponíveis as informações dos mapas de forma georreferenciada. A exibição das camadas é dinâmica e permite sobreposição das informações, além de emitir um relatório com a leitura de cada mapa para o ponto selecionado.

Na seção <u>Cartografia Histórica e Geodésia</u> estão disponíveis cartas e fotos aéreas provenientes de Levantamentos Aerofotogramétricos e também as monografias dos Marcos Geodésicos implantados no município. Ao clicar no mapa é exibido um relatório com os links dos produtos disponíveis para o ponto selecionado.

Os mapas do Cadastro Fiscal Imobiliário trazem as informações cadastrais georreferenciadas do lote selecionado.

Os mapas temáticos do Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV buscam ampliar a transparência da informação de interesse público, e trazem a localização georeferenciada dos empreendimentos imobiliários da cidade que foram analisados ou estão em processo de análise por este instrumento urbanístico. Também é possível emitir um relatório para o empreendimento selecionado com dados do empreendimento, status do protocolo e dados da contrapartida. O EIV é um instrumento de política urbana, instituído pelo Estatuto da Cidade (Lei Federal nº 10.257/2001), previsto no Plano Diretor de Jundiaí e regulamentado pelo Decreto Municipal nº 26.716/2016. Para









Zoom level = 19 Escala = 1 · 1065

## Sobre as Diretrizes Viárias:

Para linhas da cor azul, temos os logradouros sem incidência de diretrizes de alargamento. Nesse caso deve ser atendida a planta de loteamento, ou, o Plano Diretor vigente.

Para linhas da cor vermelha, o DPU já fez o estudo da via e elaborou o croquis do alargamento incidente em toda a via. Consultar o site de Diretrizes Viárias no menu SERVIÇOS do site da UGPUMA.

Para linhas da cor **verde** ou amarela, deverá ser protocolado pedido de Certidão de Diretriz Viária para especificação da largura projetada e lado da via com incidência de diretriz.

Para vias em cor laranja, existem estudos, mas não implicam necessariamente em diretrizes de alargamento.