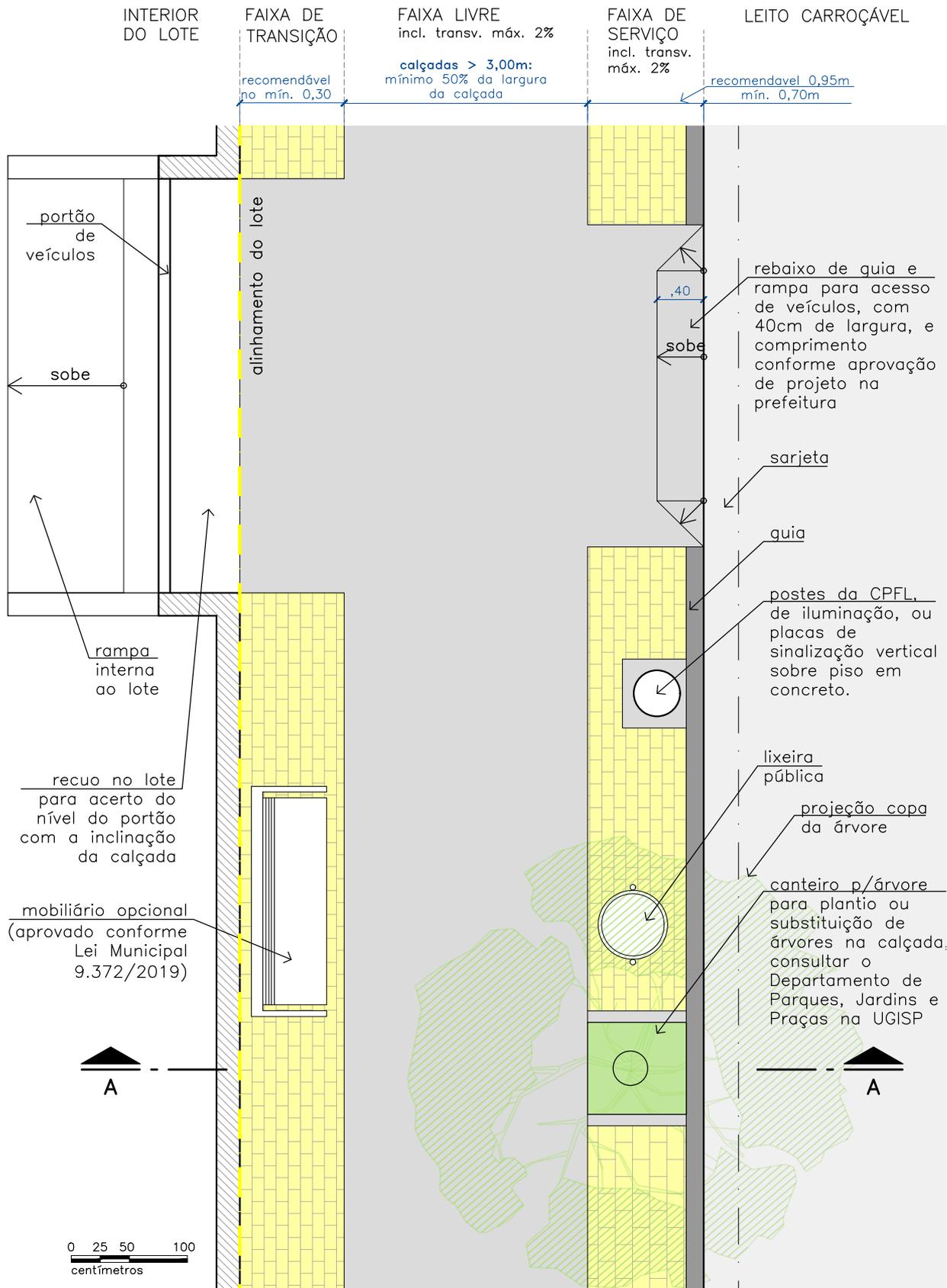


**CALÇADA TIPO | LARGURA ACIMA DE 3,00M**  
 PLANTA | ESC. 1:50



**Prefeitura de Jundiaí**

Unidade de Gestão de Planejamento e Meio Ambiente  
 Departamento de Projeto Urbano | DPU-UGPUMA  
 e-mail: projetourbano@jundiai.sp.gov.br

FOLHA

**01/08**

ASSUNTO

**MOBILIDADE A PÉ - CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS PARA NOVAS EDIFICAÇÕES**

REVISÃO 04:

junho/2023

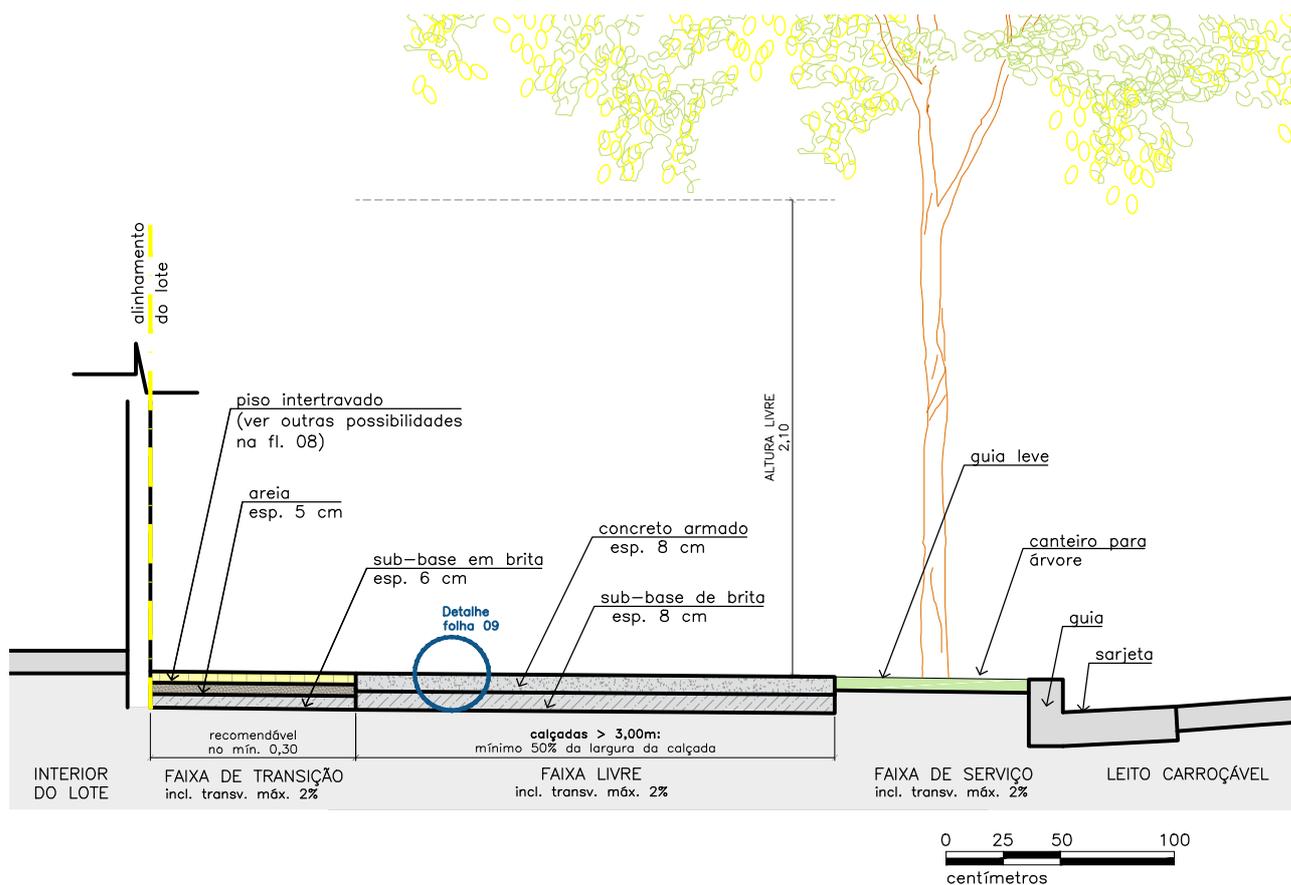
**CALÇADAS COM LARGURA ACIMA DE 3,00M**

ESCALA:

indicadas

# SEÇÃO TIPO | LARGURA ACIMA DE 3,00M

CORTE AA | ESCALA GRÁFICA



Prefeitura de Jundiaí

Unidade de Gestão de Planejamento e Meio Ambiente  
 Departamento de Projeto Urbano | DPU-UGPUMA  
 e-mail: projetourbano@jundiai.sp.gov.br

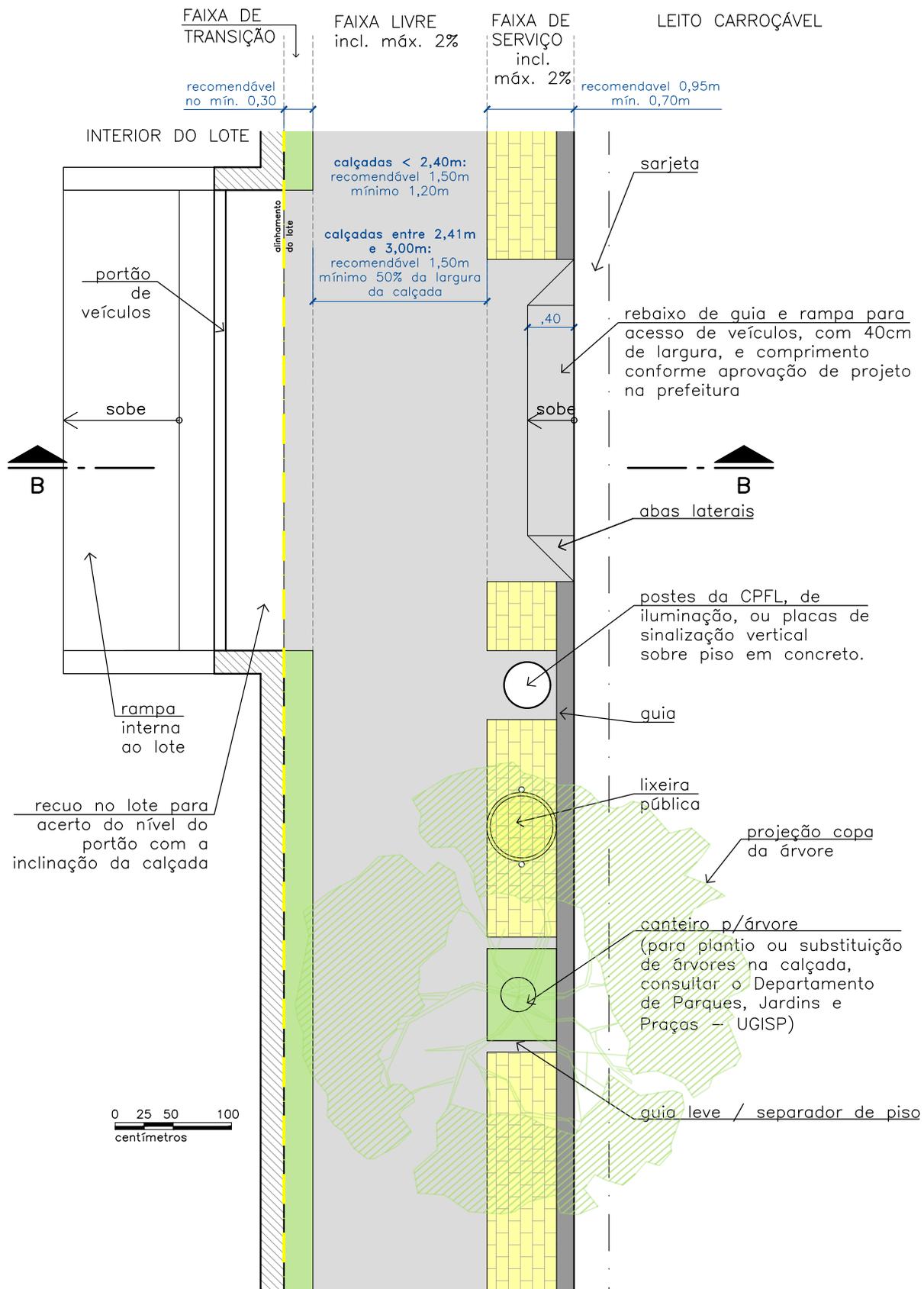
FOLHA

02/08

ASSUNTO **MOBILIDADE A PÉ - CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS PARA NOVAS EDIFICAÇÕES**  
 CALÇADAS COM LARGURA ACIMA DE 3,00M

REVISÃO 04: junho/2023  
 ESCALA: indicadas

**CALÇADA TIPO | LARGURA ENTRE 1,90M E 2,99M**  
 PLANTA | ESC. 1:50



**Prefeitura de Jundiaí**

Unidade de Gestão de Planejamento e Meio Ambiente  
 Departamento de Projeto Urbano | DPU-UGPUMA  
 e-mail: projetourbano@jundiai.sp.gov.br

FOLHA

**03/08**

ASSUNTO

**MOBILIDADE A PÉ - CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS PARA NOVAS EDIFICAÇÕES**

REVISÃO 04:

junho/2023

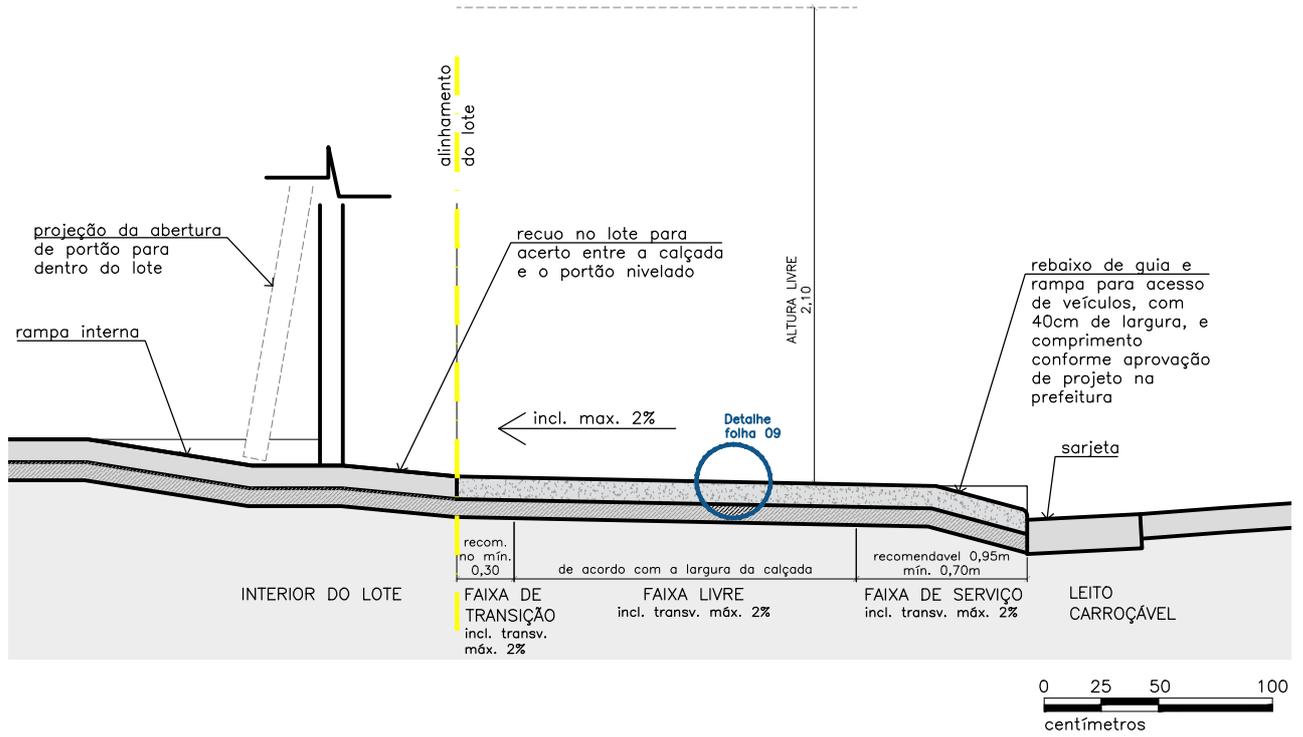
**CALÇADAS COM LARGURA ENTRE 1,90M E 2,99M**

ESCALA:

indicadas

# SEÇÃO TIPO NO ACESSO DE VEÍCULOS | LARGURA ENTRE 1,90M E 2,99M

CORTE BB | ESCALA GRÁFICA



Prefeitura de Jundiaí

Unidade de Gestão de Planejamento e Meio Ambiente  
 Departamento de Projeto Urbano | DPU-UGPUMA  
 e-mail: projetourbano@jundiai.sp.gov.br

FOLHA

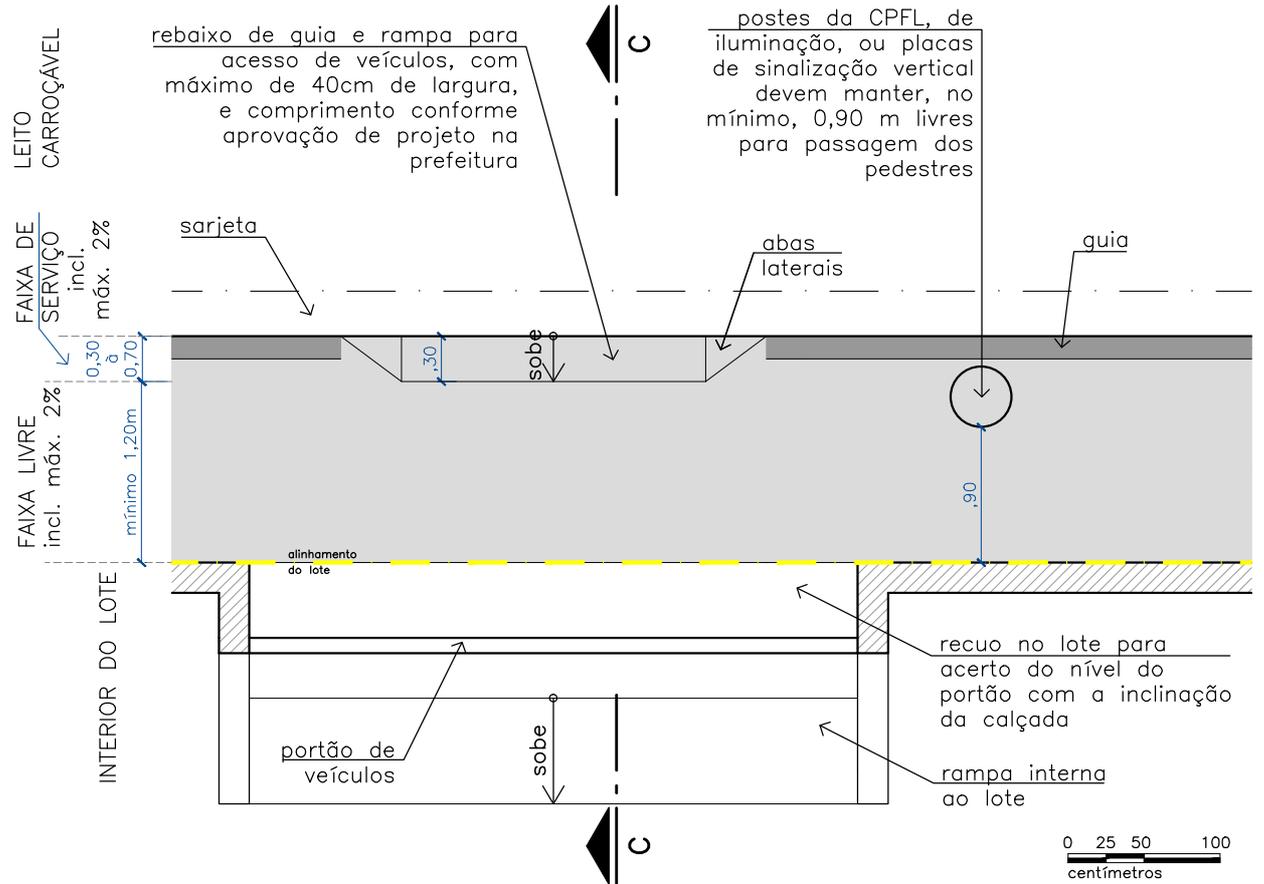
04/08

ASSUNTO **MOBILIDADE A PÉ - CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS PARA NOVAS EDIFICAÇÕES**  
 CALÇADAS COM LARGURA ENTRE 1,90M E 2,99M

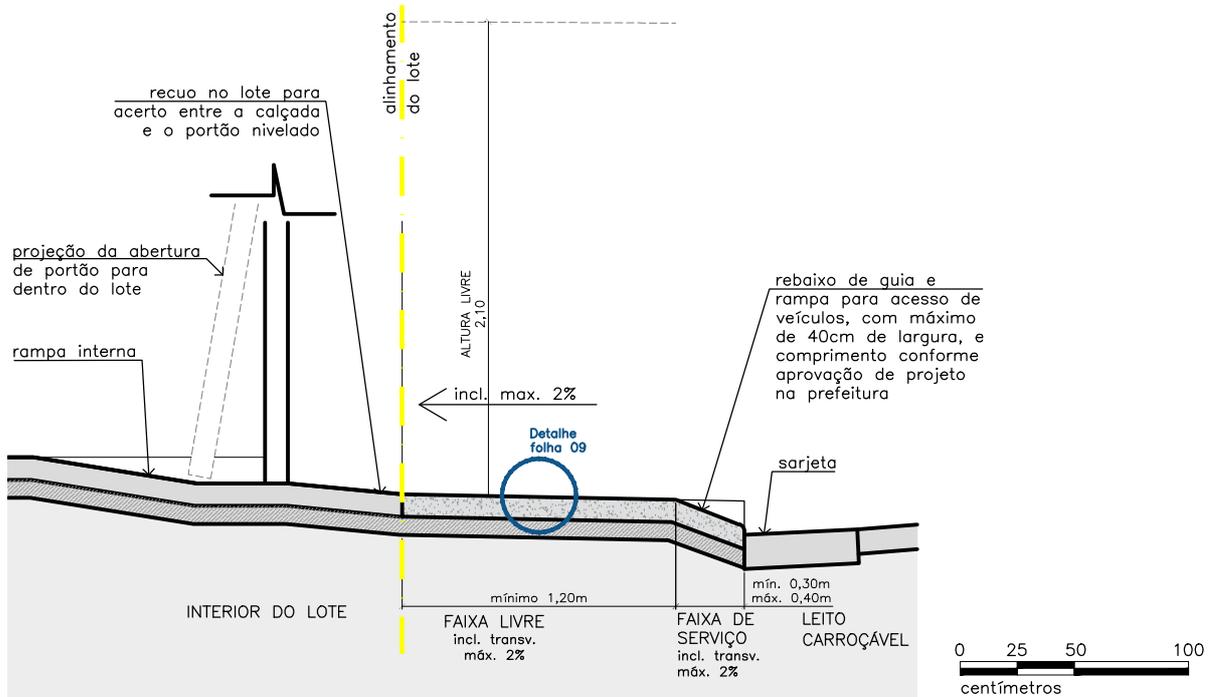
REVISÃO 04: junho/2023

ESCALA: indicadas

**CALÇADA TIPO | LARGURA ENTRE 1,50M E 1,89M**  
 PLANTA | ESC. 1:50



**SEÇÃO TIPO NO ACESSO DE VEÍCULOS | LARGURA ENTRE 1,50M E 1,89M**  
 CORTE CC | ESCALA GRÁFICA



**Prefeitura de Jundiaí**  
 Unidade de Gestão de Planejamento e Meio Ambiente  
 Departamento de Projeto Urbano | DPU-UGPUMA  
 e-mail: projetourbano@jundiai.sp.gov.br

FOLHA

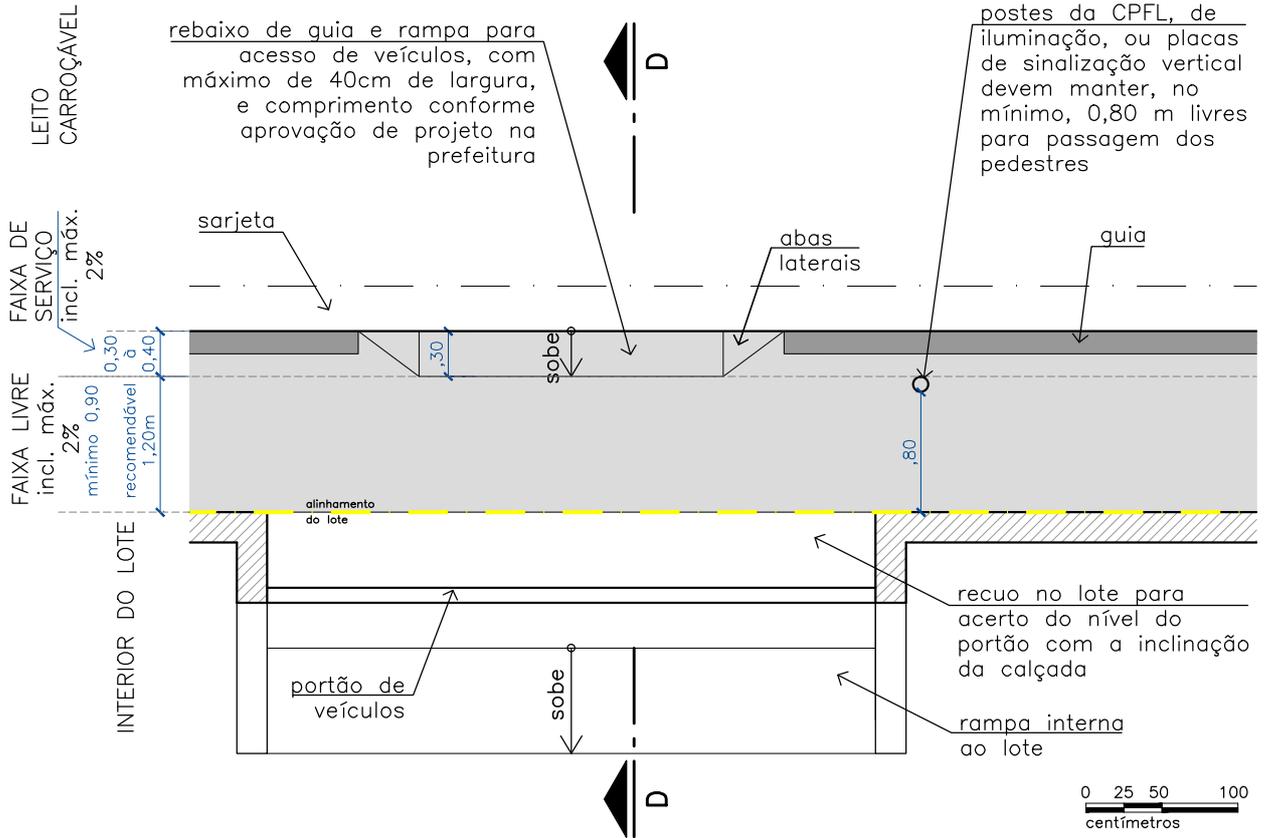
**05/08**

ASSUNTO **MOBILIDADE A PÉ - CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS PARA NOVAS EDIFICAÇÕES**  
**CALÇADAS COM LARGURA ENTRE 1,50M E 1,89M**

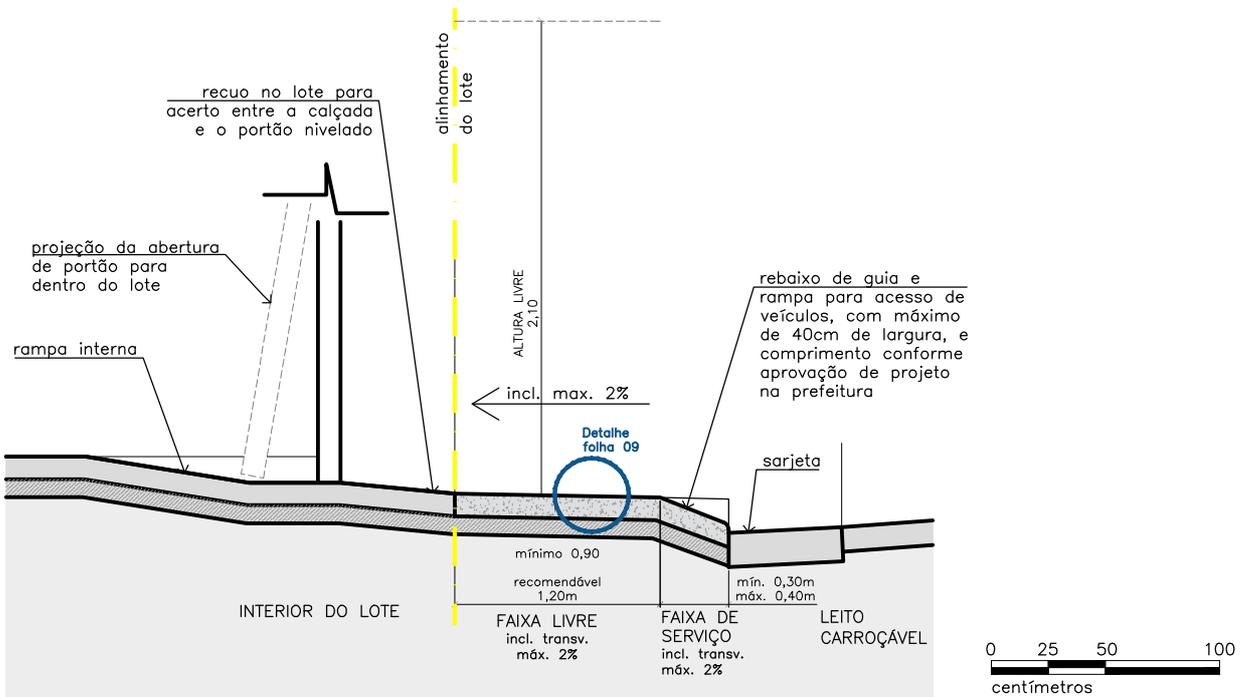
REVISÃO 04: junho/2023

ESCALA: indicadas

**CALÇADA TIPO | LARGURA ENTRE 1,20M E 1,49M**  
 PLANTA | ESC. 1:50



**SEÇÃO TIPO NO ACESSO DE VEÍCULOS | LARGURA ENTRE 1,20M E 1,49M**  
 CORTE DD | ESCALA GRÁFICA



**Prefeitura de Jundiaí**  
 Unidade de Gestão de Planejamento e Meio Ambiente  
 Departamento de Projeto Urbano | DPU-UGPUMA  
 e-mail: projetourbano@jundiai.sp.gov.br

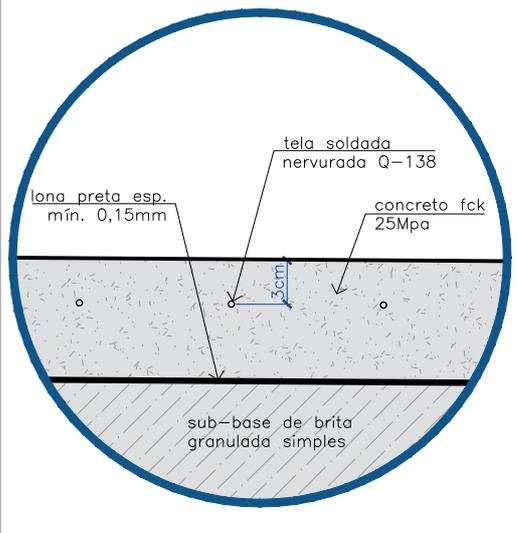
FOLHA

**06/08**



## DETALHE DO PISO DE CONCRETO

ESC. 1:5



## NOTAS

- As calçadas, rampas de acessibilidade e pisos táteis devem ser executados conforme NBR 9050:2020 e NBR 16.537.

## DEFINIÇÃO DAS FAIXAS DE USO DA CALÇADA:

**1. FAIXA LIVRE OU PASSEIO:** destina-se exclusivamente à circulação de pedestres, deve ser livre de qualquer obstáculo, ter inclinação transversal até 2% em direção à faixa de serviço, ser contínua entre lotes e ter no mínimo 2,10 m de altura livre; a largura da faixa livre varia de acordo com a largura total da calçada, fluxo de pedestres e importância da via (classificação viária no Plano Diretor).

Em casos excepcionais e pontuais de interferências existentes que não possam ser alteradas ou de difícil remoção, como árvores e postes, a calçada poderá ter a faixa livre menor que o necessário. Nesses casos, o ponto obstruído deve ser cadastrado no sistema de georreferenciamento do município para futuro projeto e intervenção por parte da Municipalidade.

As rampas de acesso de veículos aos lotes não são consideradas de difícil remoção e devem seguir as determinações das folhas 01 a 06 deste documento.

### Material obrigatório para execução da faixa livre:

- concreto moldado "in loco" com armadura metálica e juntas de dilatação que não provoquem vibrações; OU
- peças e placas de concreto pré-fabricadas de alto desempenho com juntas que não provoquem vibrações.

**2. FAIXA DE SERVIÇO:** serve para acomodar o mobiliário, os canteiros, as árvores e os postes de iluminação ou sinalização. Segue o nível da guia e acompanha a inclinação longitudinal da via. A inclinação transversal deve ter até 2% em direção a ralos, grelhas, canaletas, sarjetas ou jardins garantindo assim o escoamento da água;

**3. FAIXA DE TRANSIÇÃO OU DE ACESSO:** consiste no espaço de passagem da área pública para o lote. Esta faixa é constituída pelo espaço sobressalente da calçada após a demarcação da faixa de serviço e da faixa livre.

Trata-se de um espaço no limite entre público e privado, utilizado por pessoas que estão entrando e saindo dos prédios. As zonas de transição entre os prédios e a rua são espaços com potencial para abrigar uma ampla variedade de atividades que ligam funções interiores com a vida na rua. Elas podem abrigar vegetação e mobiliários desde que não comprometam o acesso aos imóveis e permitam o trânsito seguro dos pedestres. A largura mínima recomendada para a faixa de transição é de 0,30 m. e os limites devem ser claros, diferenciando o piso das faixas livre e de acesso, a fim de enfatizar os locais onde é permitido alocar mobiliários privados sem que interfiram na faixa livre (licenciados conforme Lei 9.372/2019).

Também pode servir para acomodar a rampa de acesso aos lotes lindeiros sob autorização do município para edificações já construídas.

### Possibilidades de materiais para as faixas de transição / acesso e de serviço:

- piso intertravado
- canteiro gramado nivelado com a faixa livre
- concreto
- pedras naturais não polidas
- outros materiais antiderrapantes aprovados pela Municipalidade

## DRENAGEM / ESCOAMENTO DE ÁGUA

A calçada deverá permitir a drenagem (escoamento) adequada, com inclinação para a sarjeta para evitar o empocamento ou acúmulo de materiais. Não será permitido o despejo de águas pluviais (de chuva) captadas no imóvel sobre a calçada. Esta água deve ser canalizada sob a calçada até a sarjeta.



Prefeitura de Jundiaí

Unidade de Gestão de Planejamento e Meio Ambiente  
Departamento de Projeto Urbano | DPU-UGPUMA  
e-mail: projetourbano@jundiai.sp.gov.br

FOLHA

08/08

ASSUNTO **MOBILIDADE A PÉ**

DETALHE CONSTRUTIVO E NOTAS

REVISÃO 04: junho/2023

ESCALA: indicadas