



MANUAL DE PROCEDIMENTOS PARA APROVAÇÃO DE PROJETO E CERTIFICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

I- INTRODUÇÃO:

O presente manual objetiva detalhar os procedimentos necessários à aprovação de projetos e certificação da sinalização viária implantada nas vias de loteamentos e condomínios horizontais antes da abertura para circulação, conforme prevê a Lei Complementar nº 440, de 12 de junho de 2007, regulamentada pelo Decreto nº 21.304, de 21 de julho de 2008, alterado pelo Decreto nº 21.368, de 18 de setembro de 2008, e o disposto no art. 88 do Código de Trânsito Brasileiro, que assim dispõe:

Art. 88 - Nenhuma via pavimentada poderá ser entregue após sua construção, ou reaberta ao trânsito após a realização de obras ou de manutenção, enquanto não estiver devidamente sinalizada, vertical e horizontalmente, de forma a garantir as condições adequadas de segurança na circulação.

Parágrafo único - Nas vias ou trechos de vias em obras deverá ser afixada sinalização específica e adequada.

II- APROVAÇÃO DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Deverá ser protocolado em processo único endereçado à Secretaria Municipal de Transportes, os seguintes documentos:

- a.** Anexo 01 - Requerimento - 01 (uma) via;
- b.** Anexo 02 - Declaração - 01 (uma) via;
- c.** Anexo 07 - Plantas - 02 (duas) vias;
- d.** ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) do projeto - 01 (uma) via;
- e.** Cópia do projeto aprovado pela Secretaria Municipal de Obras do Loteamento ou do Condomínio Horizontal - 01 (uma) via.

A Secretaria Municipal de Transportes irá analisar os documentos apresentados e aprovar o projeto ou emitir COMUNIQUE-SE a fim de que sejam adequados às condições de aprovação.

O prazo máximo para atendimento do COMUNIQUE-SE é de 60 (sessenta) dias, após o qual o processo será encaminhado para arquivo.



III- CERTIFICAÇÃO DE CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Após a implantação da sinalização viária deverá ser juntado ao processo os seguintes documentos:

- a. Anexo 04 - Solicitação de vistoria - 01 (uma) via;
- b. 01 (uma) cópia digital do arquivo eletrônico do projeto aprovado com extensão dwg em mídia eletrônica;
- c. ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) da execução - 01 (uma) via.

A Secretaria Municipal de Transportes irá vistoriar o local e emitirá o Laudo de Vistoria (Anexo 05) e se de acordo a Certidão de Conformidade (Anexo 06).

IV- DO PROJETO

O projeto deverá atender os seguintes requisitos abaixo:

- A. Escala 1:500;
- B. Os detalhes em escala mínima de 1:250;
- C. Situação em escala 1:2000 ou 1:5000;
- D. Articulação de folhas quando mais de uma;
- E. Mostrar as conexões com as vias do entorno;
- F. Localização da portaria e acessos;
- G. Nomenclatura das vias;
- H. Sentido das vias;
- I. Resumo de Materiais compreendendo:

- o **Sinalização Vertical:**

Sinalização de Regulamentação			
Nome	Código	Dimensão	Quantidade
Sinalização de Advertência			
Nome	Código	Dimensão	Quantidade



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ - SP

- Obs.: os tipos de suportes possíveis são:
 - SPU - Suporte da Utilitária (CPFL etc.);
 - PP - Postinho de aço galvanizado;
 - P 51 - Coluna metálica \varnothing 101 mm;
 - P 53 - Coluna metálica dupla;
 - P 55 - Braço metálico projetado em SPU.

- **Sinalização Horizontal:**

Cor	Especificação/Forma de Aplicação	Quantidade (m ²)

- **Sinalização de Indicação:**

Tipo	Quantidade	Unidade

- **Dispositivos auxiliares:**

Tipo	Quantidade	Unidade

- **Sinalização Semafórica:**

Tipo	Quantidade	Unidade

J. Em cada layer (camada) do desenho deverá estar um tipo de Sinalização:

- Sinalização Vertical: layer VERT
- Sinalização Horizontal Branca: layer HORZ BR
- Sinalização Horizontal Amarela: layer HORZ AM
- Sinalização de Indicação: layer IND
- Dispositivos Auxiliares: layer DAUX
- Sinalização Semafórica: layer SEM

**K. Tabela Layers - Desenho**

Nome do Layer	Espessura da linha	Cor no desenho	Cor de Impressão
Sinalização Vertical	0,15	Cyan	Preto
Sinalização Horizontal Amarela	0,40	Amarelo (40)	Amarelo (40)
Sinalização Horizontal Branca	0,40	Cinza (253)	Cinza (253)
Residências	0,10	Cinza (251)	Cinza (251)
Guia	0,40	White	Preto
Justaposição	0,70	Laranja (10)	Preto
Chamadas de Observação	0,15	Verde (120)	Preto
Cotas	0,15	Verde (120)	Preto
G.R.	0,40	White	Preto
Nomenclaturas	0,15	Verde (120)	Preto
Vaga de Curta Duração	0,40	Cinza (253)	Cinza (253)
Vaga de Idoso	0,40	Cinza (253)	Cinza (253)
Vaga de Deficiente	0,40	Cinza (253)	Cinza (253)
Carimbo (linha externa)	0,18	Verde (110)	Preto
Carimbo (linha interna)	0,53	Verde (111)	Preto
Carimbo (nomenclaturas)	0,35	Magenta (06)	Preto
Carimbo (nomenclaturas)	0,18	Verde (110)	Preto



Padrão de Impressão

Cor	Espessura	Cor de Impressão
Color 1	0,15	Use object color
Color 2	0,30	Use object color
Color 3	0,18	Use object color
Color 4	0,18	Black
Color 5	0,18	Use object color
Color 6	0,35	Black
Color 7	0,40	Black
Color 8	0,30	Use object color
Color 9	0,30	Use object color
Color 10	0,30	Use object color
Color 20	0,35	Use object color
Color 40	0,30	Use object color
Color 110	0,18	Black
Color 111	0,53	Black
Color 154	0,13	Black
Color 240	0,30	Use object color
Color 244	0,13	Use object color
Color 251	0,13	Use object color
Color 252	0,20	Use object color
Color 253	0,30	Use object color
Color 254	0,30	Use object color
Color 255	0,30	Use object color

L. Respeitar as seguintes especificações quanto a quantidade de placas por suporte:

- O PP suporta até duas placas de regulamentação ou advertência, com diâmetro de 50 cm, sem informações complementares;
- O SPU suporta até três placas de regulamentação ou advertência, com diâmetro de 50 cm, sem informações complementares;
- No caso de placas com informação complementar, tal como a R6b à 45°, usar apenas uma por PP ou SPU.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ - SP

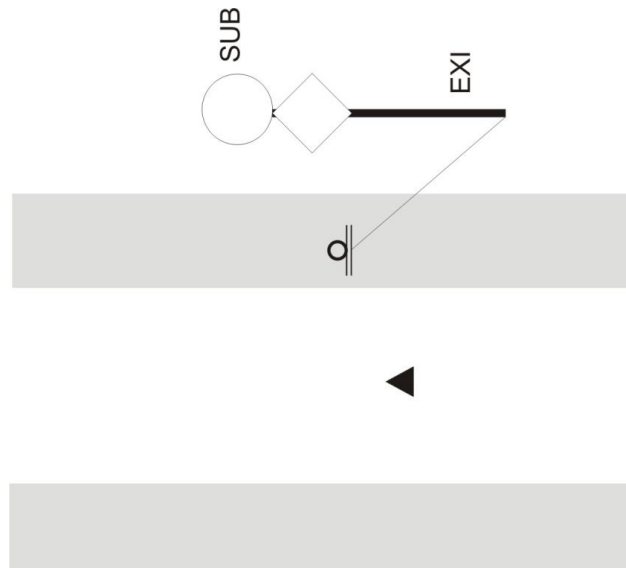
M. No posicionamento das placas no suporte deve ser observada a visão do motorista;

N. Deverá ser respeitada a seguinte ordem das placas:

- A placa de regulamentação, sempre que possível, deve ser usada acima da placa de advertência.

O. Posição do suporte: O suporte deve ser rebatido de forma a ficar, sempre que possível, paralelo a via;

P. Usar apenas uma linha de chamada por suporte e não por placa, conforme mostra a figura abaixo:



Siglas de identificação do serviço:

- COL: Colocar;
- RET: Retirar;
- EXI: Existente;
- SUB: Substituir;
- LAV: Lavar placas;
- REM: Remanejar.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ - SP

Q. Carimbo conforme Anexo 03;

R. Todos os elementos do projeto deverão ser locados (posicionamento dos suportes, canalizações, espaçamento entre marcas ou dispositivos etc.);

S. O projeto deverá contemplar quaisquer interferências que conflitem com a sinalização tais como: árvores, hidrantes etc.

T. Como referência, seguir o Anexo 07.

ARQUIVO DIGITAL

O arquivo digital deverá ser entregue na versão aprovada pela SMT da seguinte forma:

- mídia tipo CD ou DVD;
- identificação:
 - com o número do processo de aprovação;
 - identificação do (loteamento/condomínio);
 - identificação do responsável técnico pelo projeto, CREA.

ENDEREÇO ELETRÔNICO

Os manuais de sinalização viária estão disponíveis no site: www.denatran.gov.br.

- Resolução nº 160, de 22 de abril de 2004;
- Resolução nº 180, de 26 de agosto de 2005;
- Resolução nº 236, de 11 de maio de 2007;
- Resolução nº 243, de 22 de julho de 2007;
- CONTRAN nº 39, de 21 de maio de 1998.