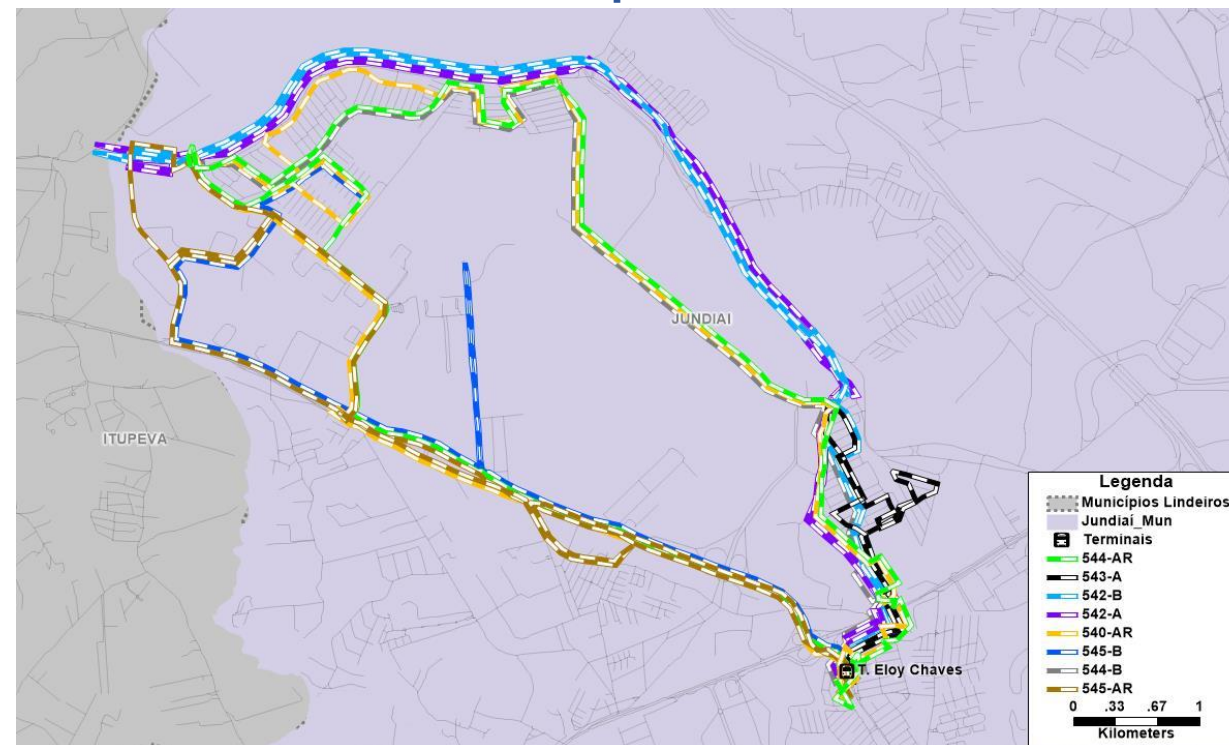
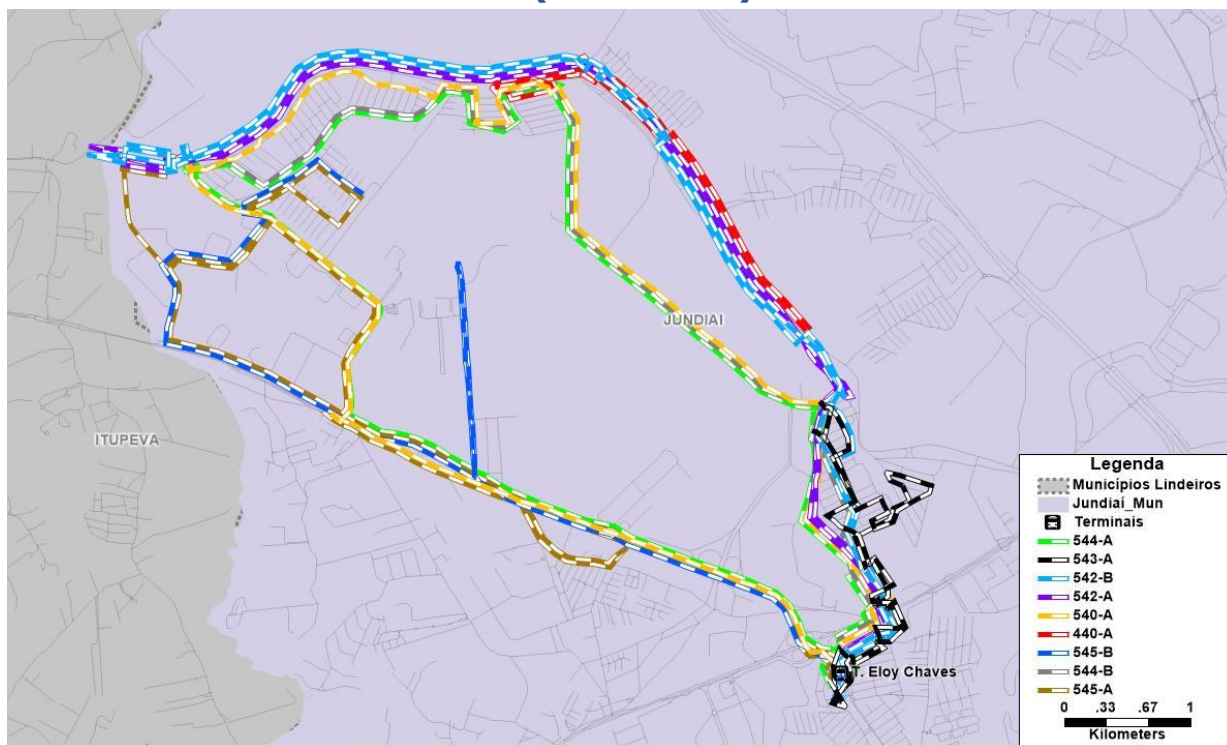


Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

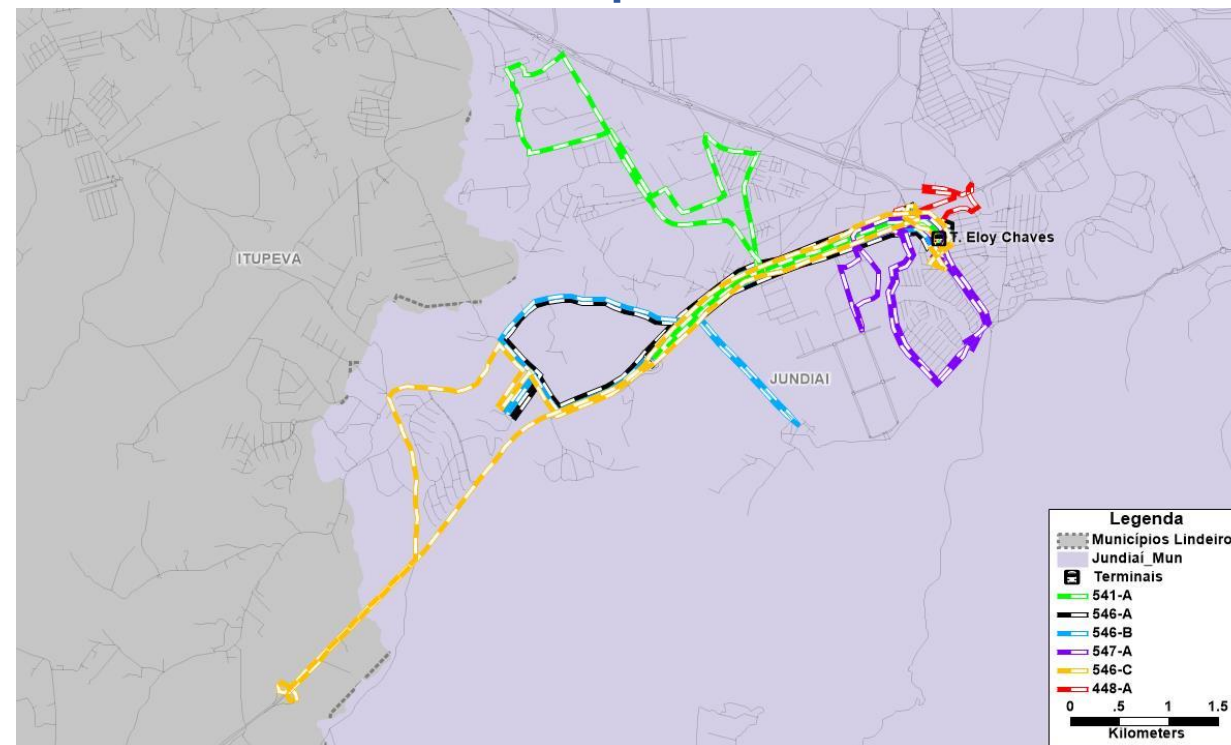


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
440	A	8,4	Removida	Já implementada	-	Coberta pela linha 542
540	A	18,8 (B) / 21,0 (P)	Alterada	Proposta	T. Eloy Chaves	Residencial 2 adicionado
542	A	22,1	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Novo Horizonte (F)	-
542	B	22,1	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Novo Horizonte (F)	-
543	A	8,3	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Novo Horizonte (F)	-
544	A	18,6 (B) / 19,6 (P)	Alterada	Proposta	T. Eloy Chaves	Residencial 2 adicionado
544	B	11,0	Mantida	-	T. Eloy Chaves	-
545	A	23,3 (B) / 20,9 (P)	Alterada	Proposta	T. Eloy Chaves	Residencial 2 removido
545	B	12,7	Mantida	-	T. Eloy Chaves	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

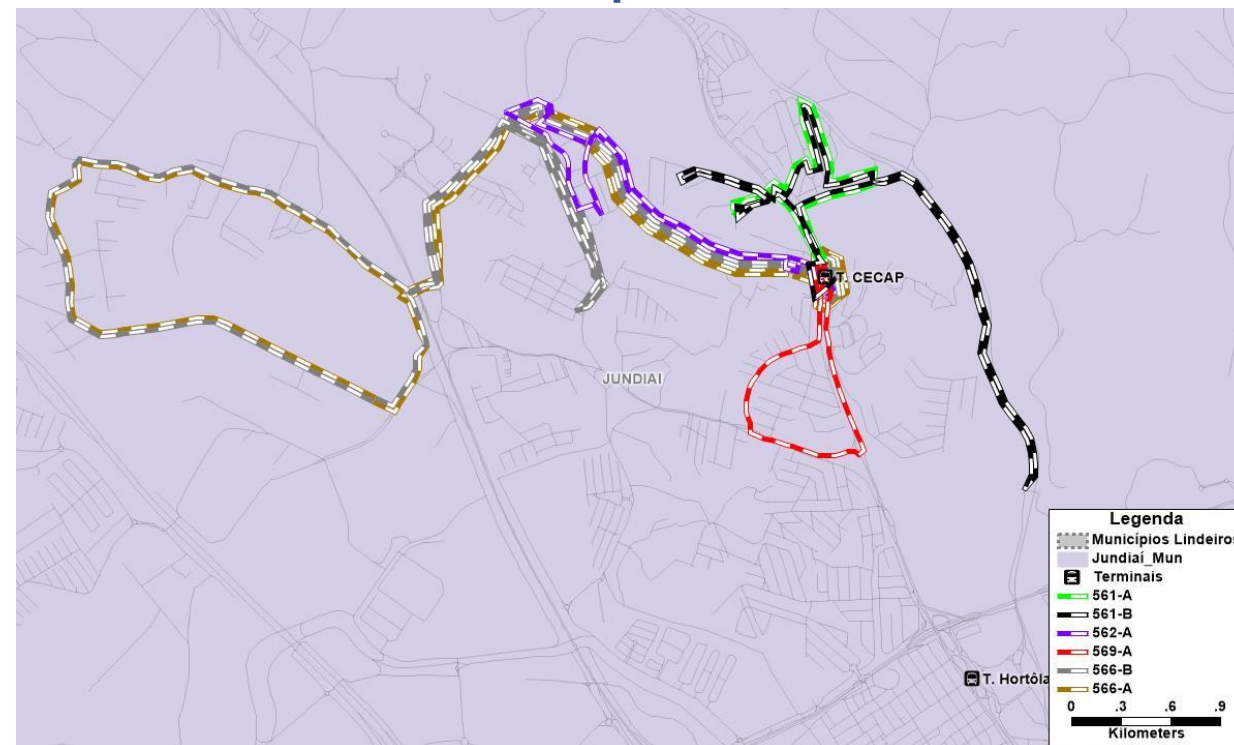


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
541	A	18,2	Mantida	-	T. Eloy Chaves	-
546	A	14,2	Mantida	-	T. Eloy Chaves	-
546	B	17,3	Mantida	-	T. Eloy Chaves	-
546	C	21,5	Criada	Já implementada	T. Eloy Chaves	-
547	A	5,6 (B) / 7,9 (P)	Alterada	Proposta	T. Eloy Chaves	Extensão Multivias
548	A	3,6	Mantida	-	T. Eloy Chaves	Torna-se linha 448

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

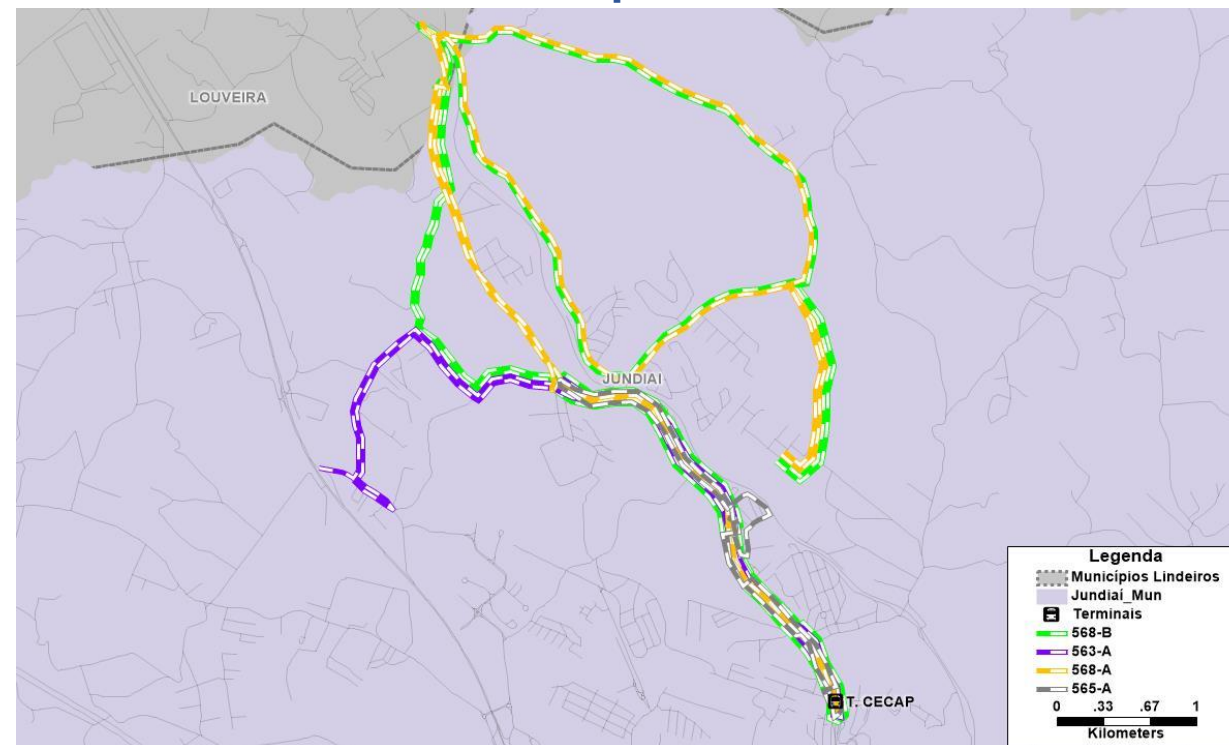
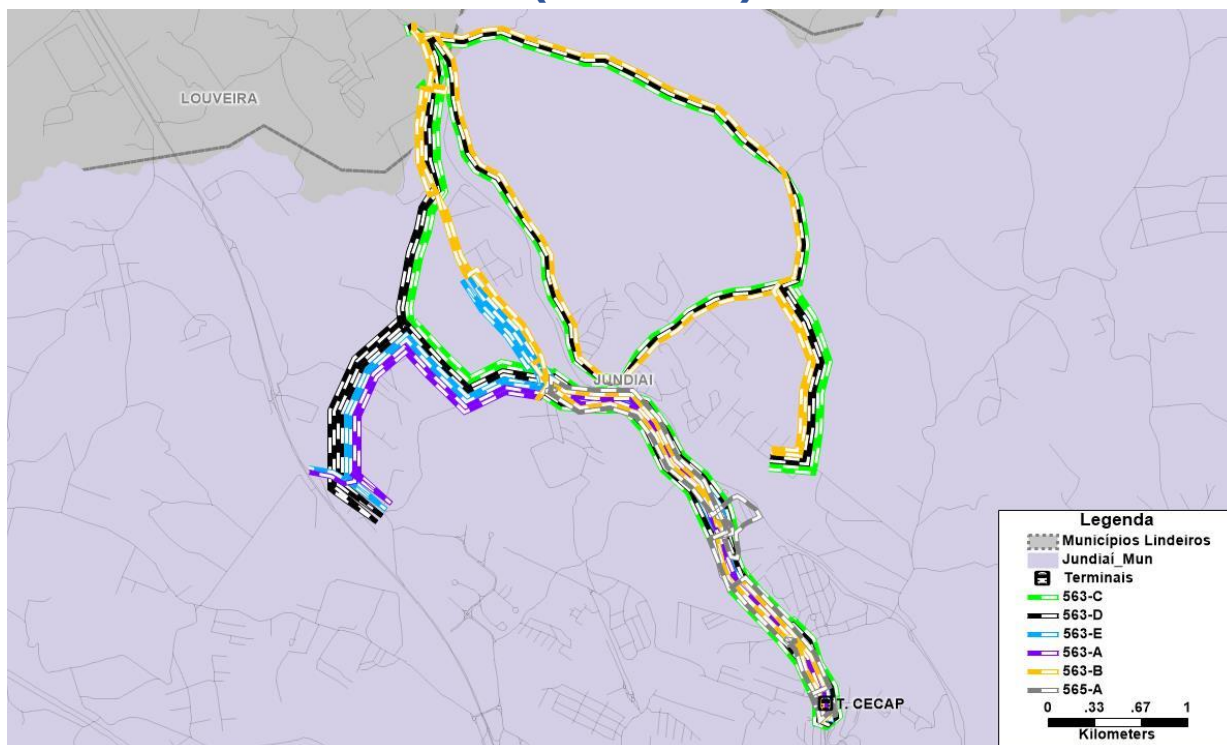


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
561	A	4,4	Mantida	-	T. CECAP	-
561	B	10,3	Alterada	Já implementada	T. CECAP	-
561	C	5,6	Removida	Já implementada	T. CECAP	-
562	A	6,8	Mantida	-	T. CECAP	-
566	A	14,9	Mantida	-	T. CECAP	-
566	B	21,0	Mantida	-	T. CECAP	-
569	A	4,5	Criada	Proposta	T. CECAP	Circular R. Vicente Preterotti

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

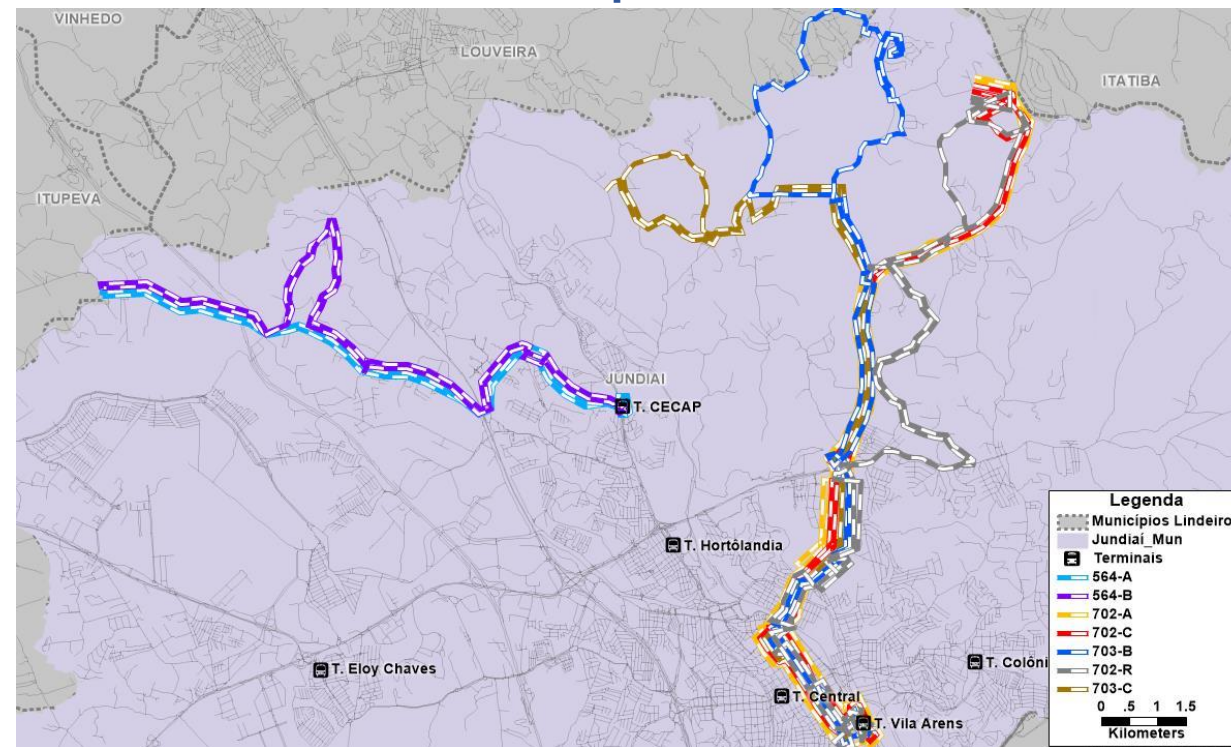
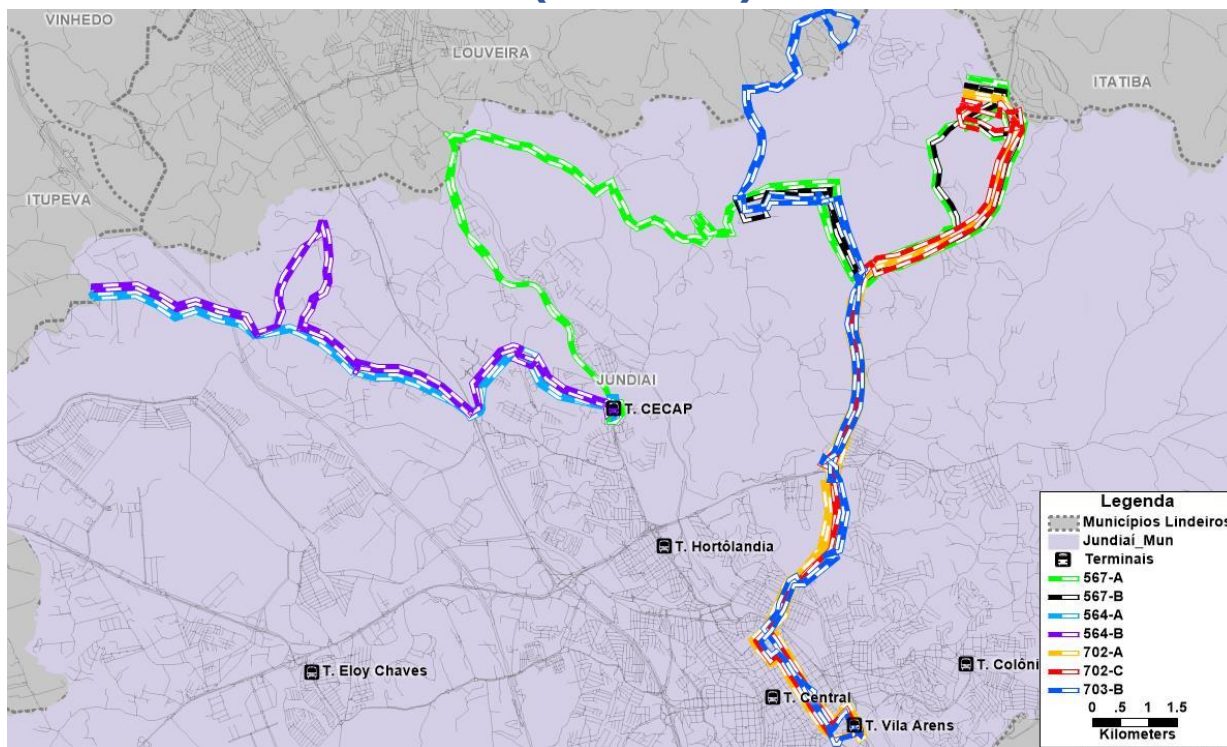


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
563	A	13,1	Mantida	-	T. CECAP	-
563	B	32,2	Removida	Já implementada	T. CECAP	Coberta pela linha 568-A
563	C	33,8	Removida	Já implementada	T. CECAP	Coberta pela linha 568-B
563	D	40,3	Removida	-	T. CECAP	-
563	E	17,0	Removida	-	T. CECAP	-
565	A	8,0	Mantida	-	T. CECAP	-
568	A	32,2	Criada	Já implementada	T. CECAP	-
568	B	33,8	Criada	Já implementada	T. CECAP	Atendimento 568-C fora do pico
						-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

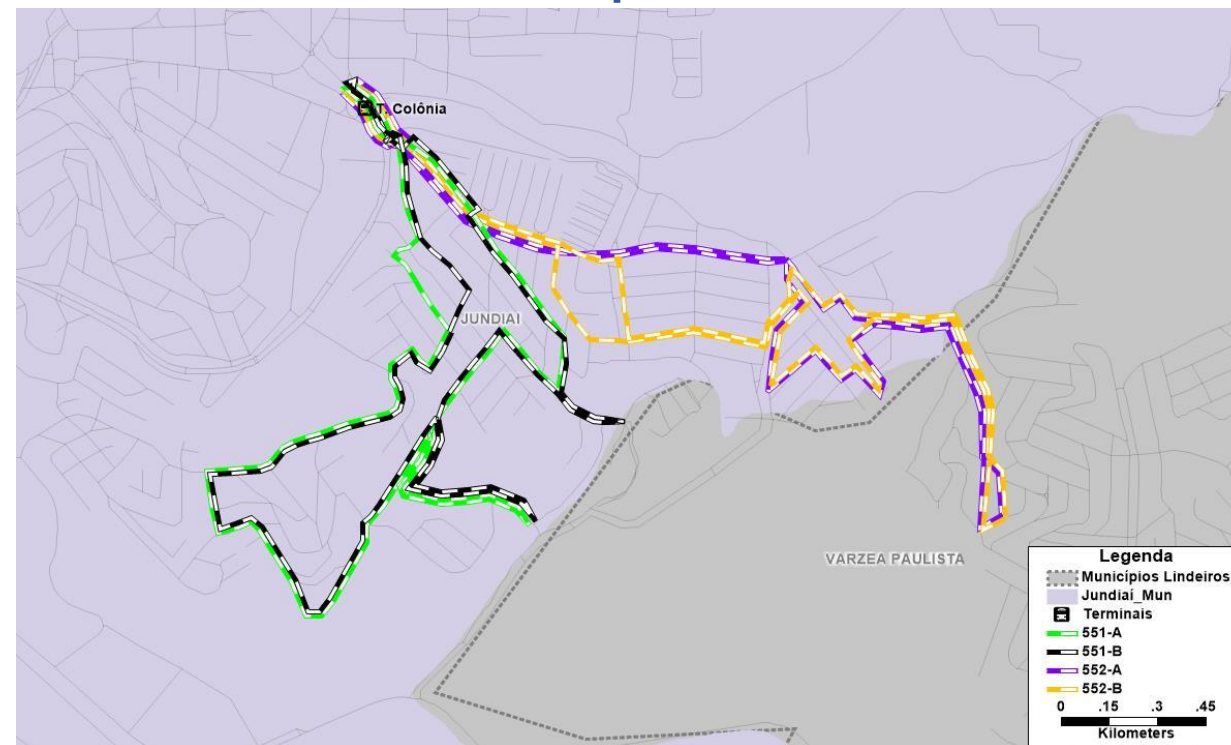
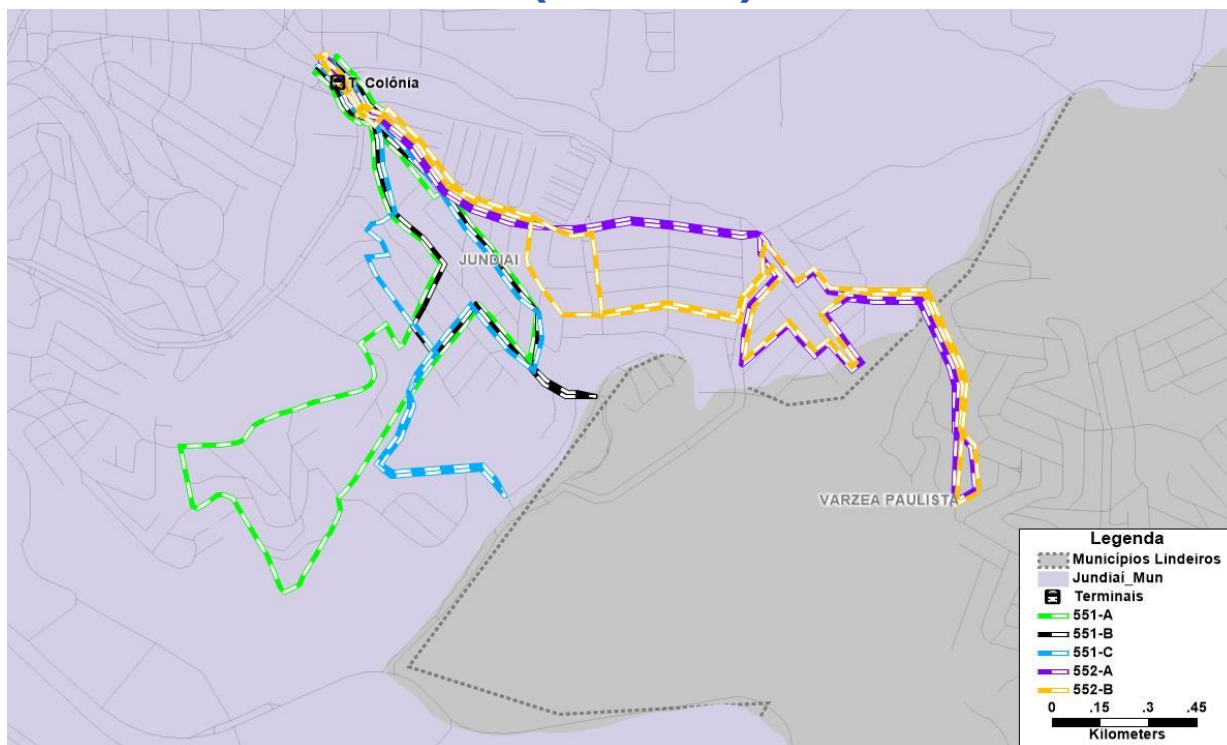


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
564	A	23,7	Mantida	-	T. CECAP	-
564	B	31,7	Mantida	-	T. CECAP	-
567	A	49,9	Removida	Já implementada	T. CECAP	Coberta por 702, 703 e 568
567	B	21,3	Removida	Já implementada	T. CECAP	Coberta por 702, 703 e 568
702	A	32.2 (B) / 36,5 (P)	Alterada	Já implementada	T. Vila Arens / A. T. Jundiaí Mirim (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Jundiaí Mirim (F)
702	C	36,5	Removida	Já implementada	T. Vila Arens / A. T. Jundiaí Mirim (F)	-
702	R	43,8	Criada	Proposta	T. Vila Arens / A. T. Jundiaí Mirim (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Jundiaí Mirim (F)
703	B	36,2	Alterada	Já implementada	T. Vila Arens / A. T. Jundiaí Mirim (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Jundiaí Mirim (F) / atend. A, D, E e F fora do pico
703	C	39,4	Alterada	Já implementada	T. Vila Arens / A. T. Jundiaí Mirim (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Jundiaí Mirim (F) / atend. A, D, E e F fora do pico

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

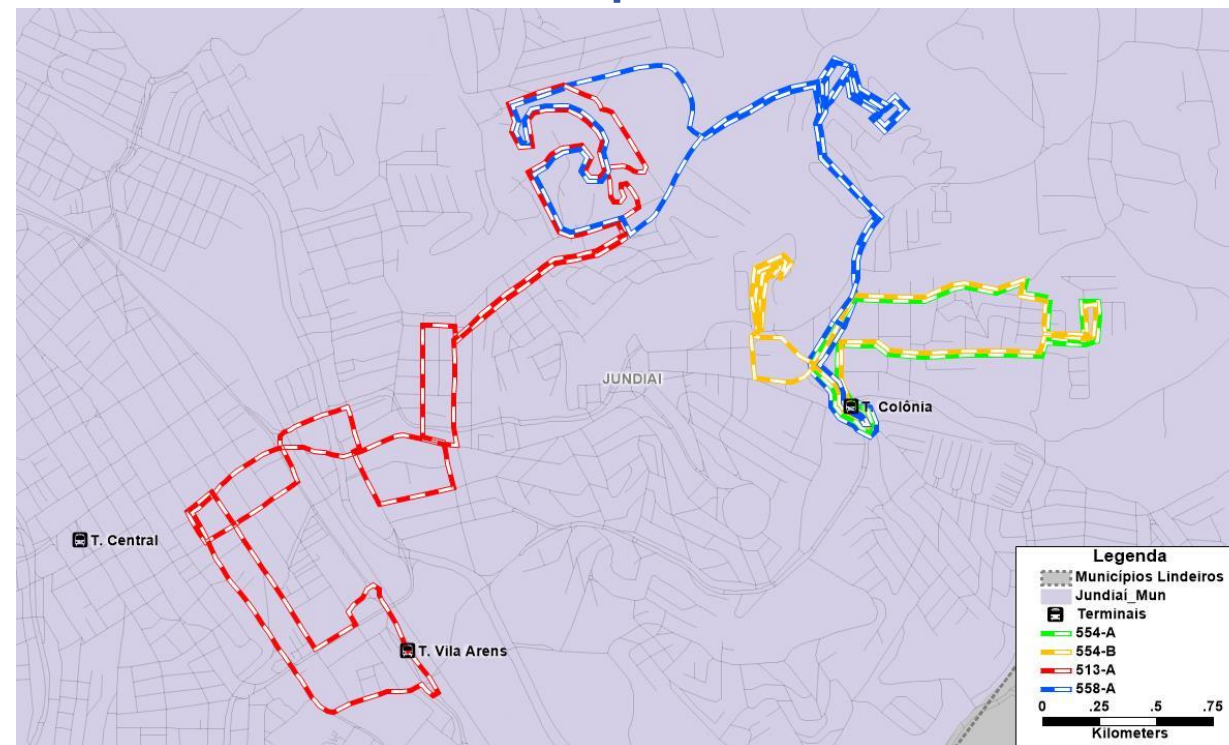
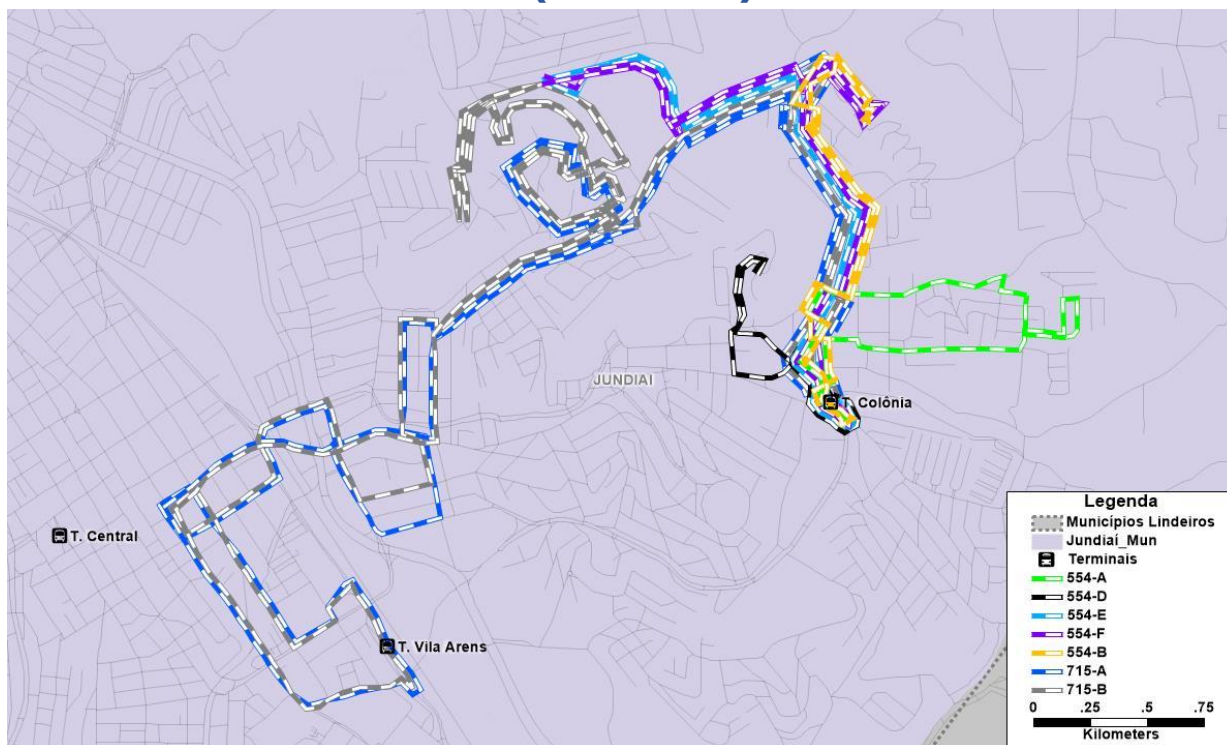


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
551	A	5,2 (B) / 6,6 (P)	Alterada	Já implementada	T. Colônia	-
551	B	3,3 (B) / 7,0 (P)	Alterada	Já implementada	T. Colônia	-
551	C	4,6	Removida	Já implementada	T. Colônia	Coberta pela linha 551-A e 551-B
552	A	6,7	Mantida	-	T. Colônia	-
552	B	7,4	Mantida	-	T. Colônia	-

Base (out/2019)

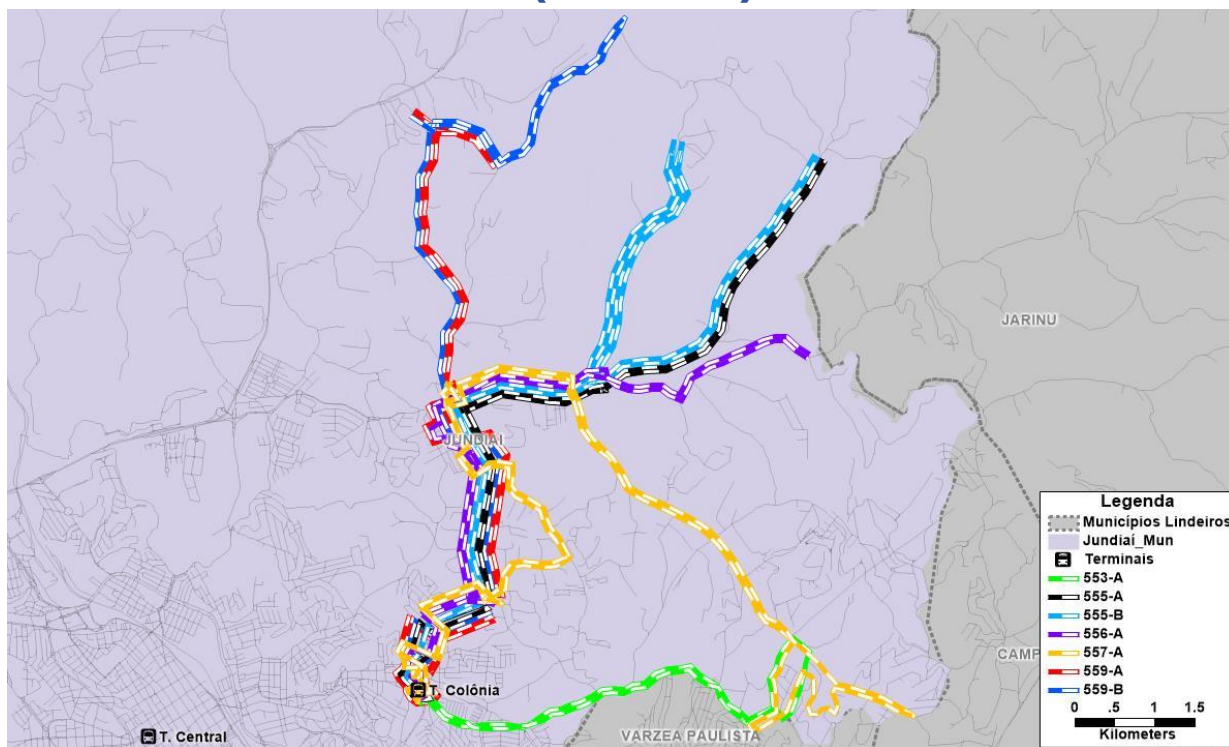
Linhas HPM

Proposta



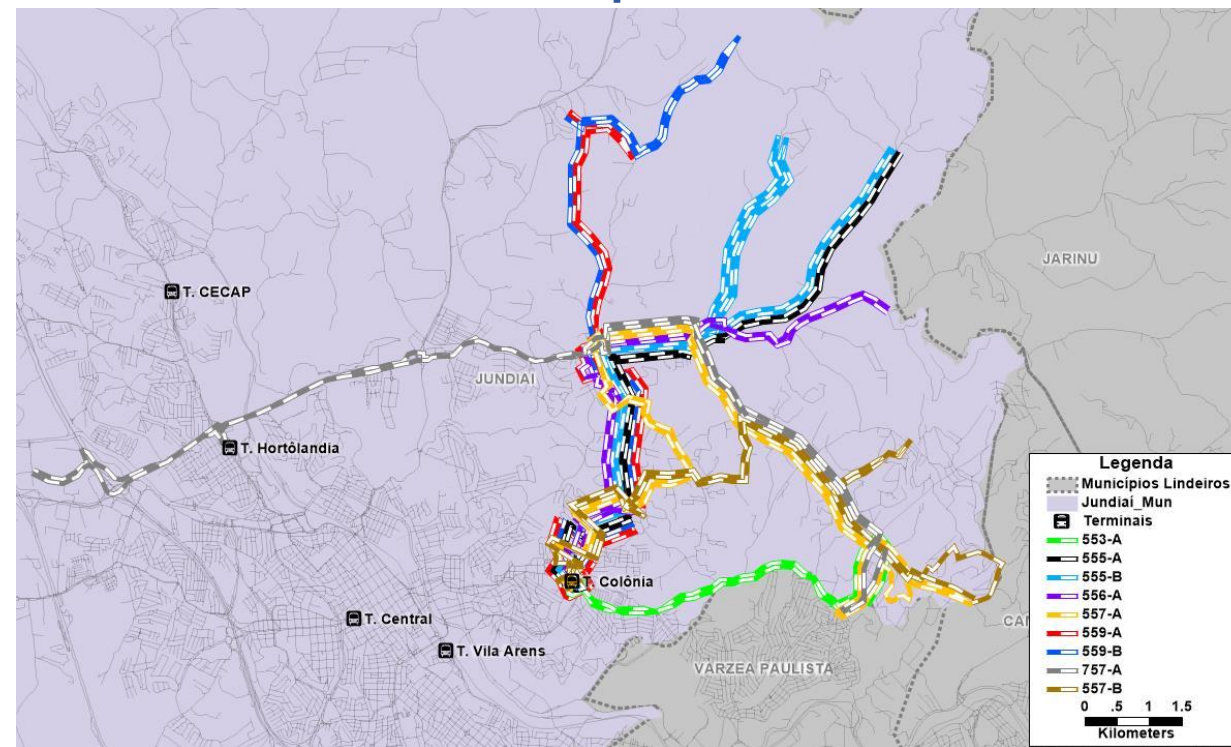
Linha-	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
554	A	4,1	Mantida	-	T. Colônia	-
554	B	4,8 (B) / 7,0 (P)	Alterada	Já implementada	T. Colônia	-
554	D	2,8	Removida	Já implementada	T. Colônia	Coberta pela 554-B
554	E	6,7	Removida	Proposta	T. Colônia	Coberta pela 558-A
554	F	9,1	Removida	Proposta	T. Colônia	Coberta pela 558-A
715	A	19,8	Removida	Proposta	T. Colônia / T. Vila Arens	Coberta pela 513-A e 558-A
715	B	26,0	Removida	Proposta	T. Colônia / T. Vila Arens	Coberta pela 513-A e 558-A
513	A	13,8	Criada	Proposta	T. Vila Arens	-
558	A	11,8	Criada	Proposta	T. Colônia	Atendimento Jd. Do Lírio e Sesi São Camilo

Base (out/2019)



Linhas HPM

Proposta

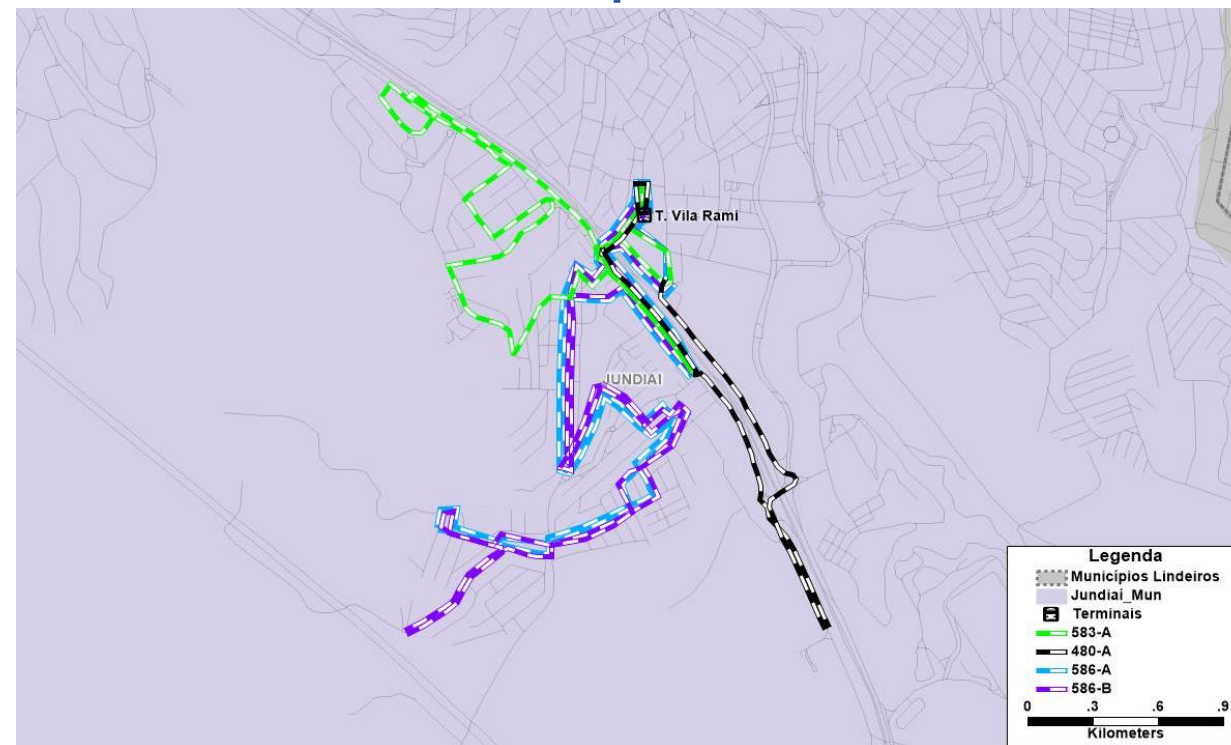
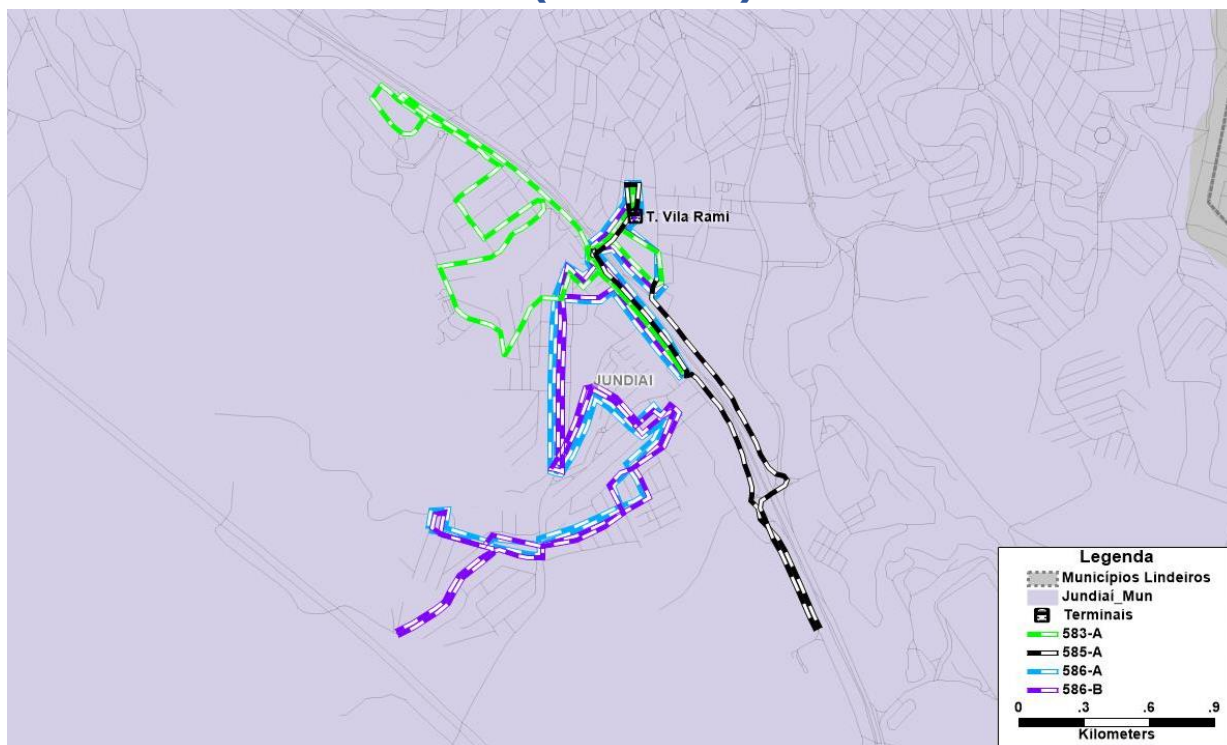


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
553	A	13,0	Mantida	-	T. Colônia	-
555	A	22,0	Mantida	-	T. Colônia / A. T. Caxambu (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Caxambu (F)
555	B	35,7	Mantida	-	T. Colônia / A. T. Caxambu (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Caxambu (F)
556	A	20,3	Mantida	-	T. Colônia / A. T. Caxambu (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Caxambu (F)
557	A	31,1	Mantida	-	T. Colônia / A. T. Caxambu (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Caxambu (F)
557	B	22,1	Criada	Proposta	T. Colônia / A. T. Caxambu (F)	Demanda estudo de viabilidade específico
559	A	20,7	Mantida	-	T. Colônia / A. T. Caxambu (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Caxambu (F)
559	B	16,3	Mantida	-	T. Colônia / A. T. Caxambu (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Caxambu (F)
757	A	36,7	Criada	Proposta	T. Hortolândia / A. T. Caxambu (F) / A. T. Distr. Industrial (F)	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

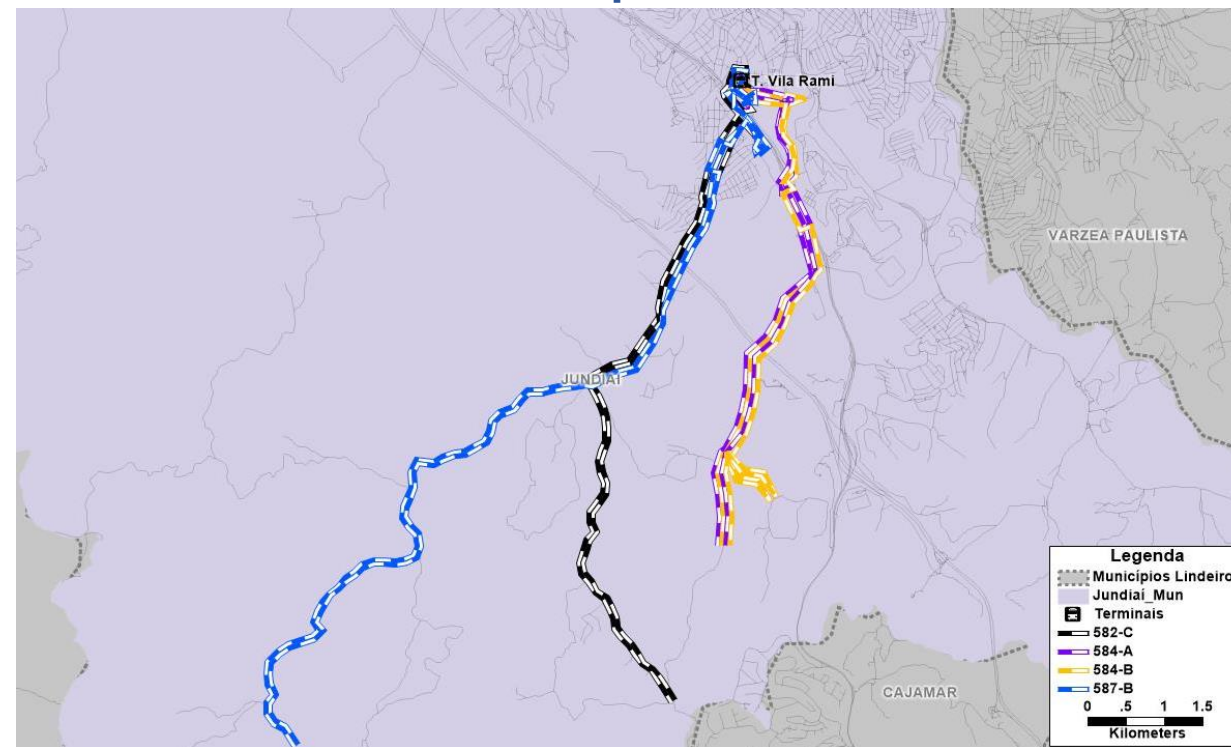
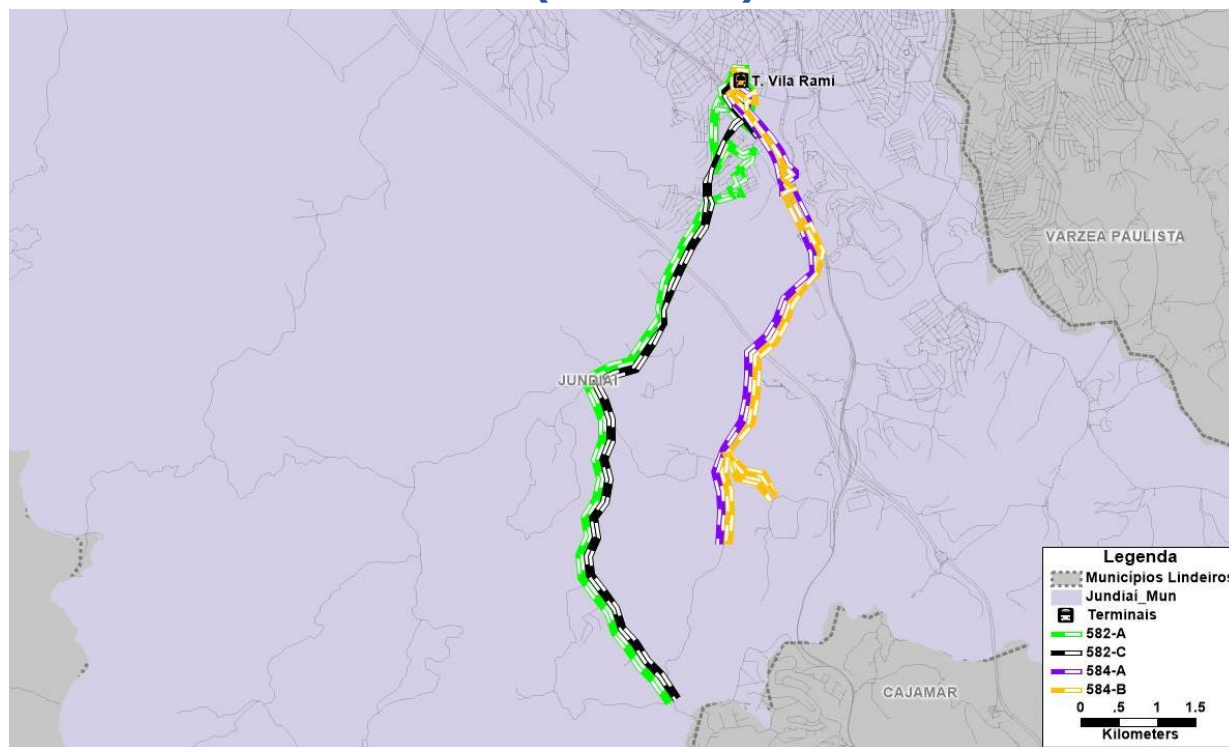


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
583	A	8,1	Mantida	-	T. Vila Rami	-
585	A	4,6	Mantida	-	T. Vila Rami	Renomeada para linha 480
586	A	10,3	Mantida	-	T. Vila Rami	-
586	B	11,6	Mantida	-	T. Vila Rami	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

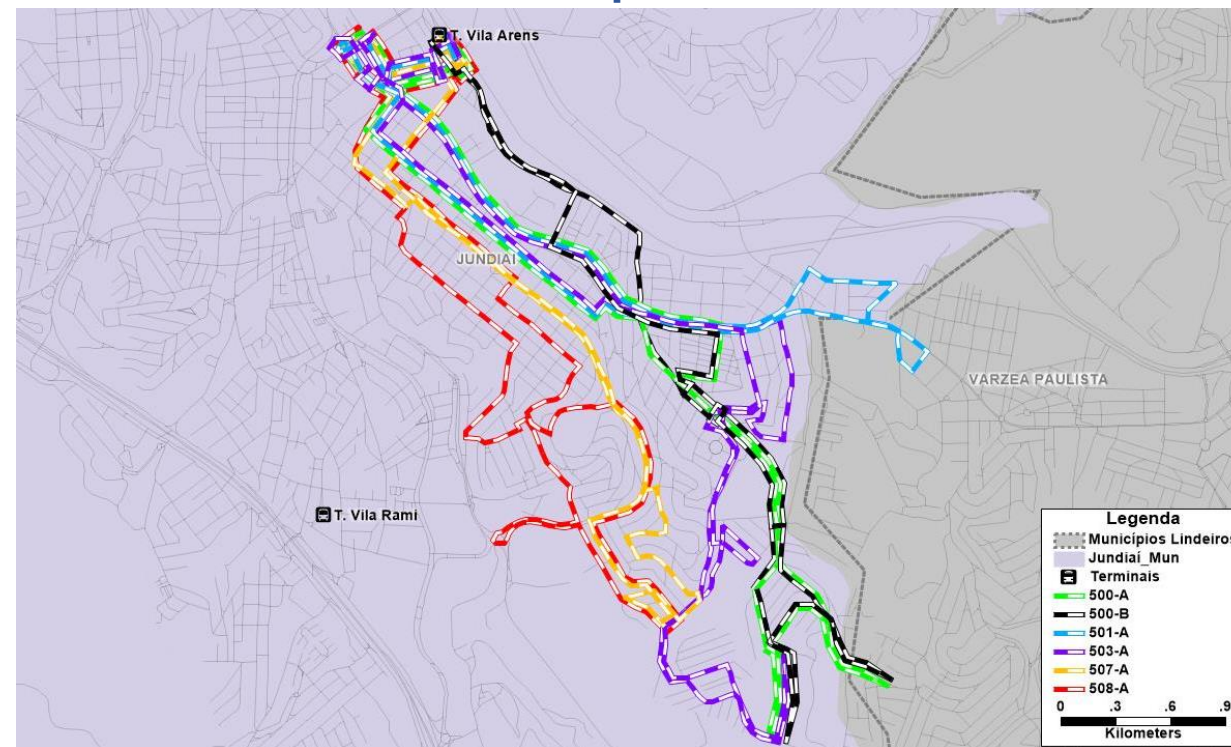
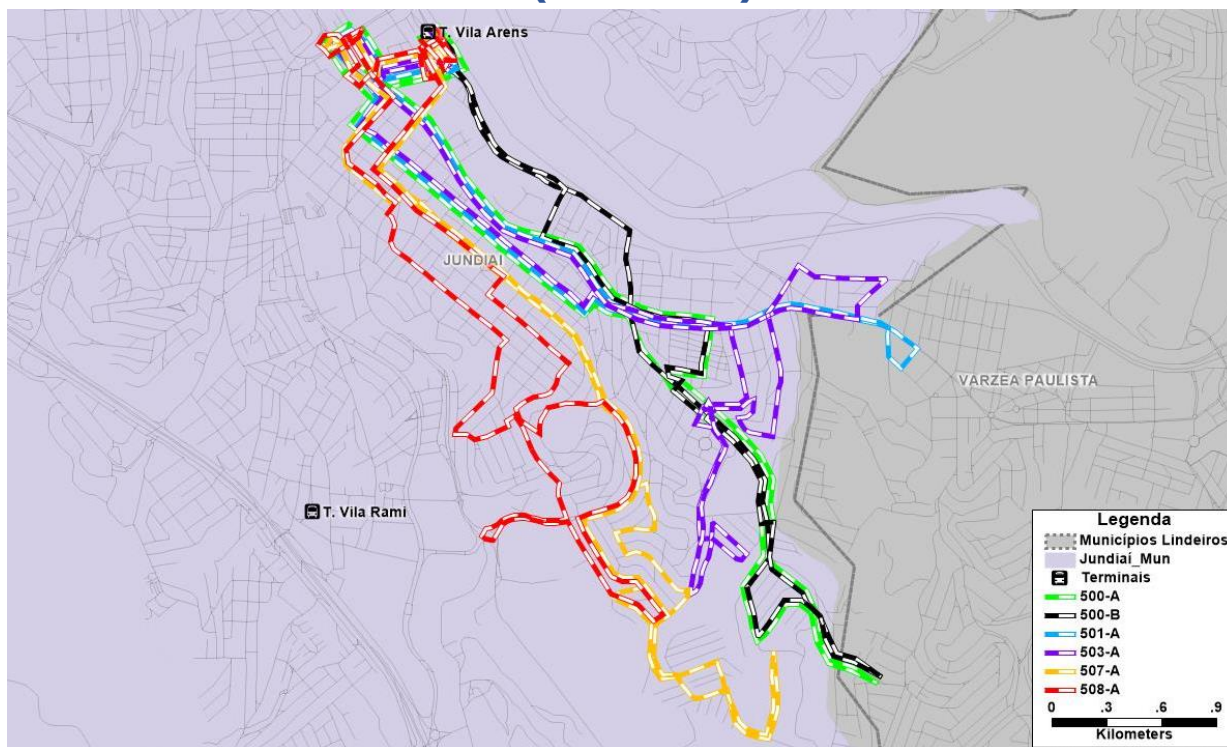


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
582	A	25,0	Removida	Proposta	T. Vila Rami	Bairros Maringá e Comercial atendidos pela linha 586
582	C	21,1	Mantida	Já implementada	T. Vila Rami	Torna-se atendimento 582-A
584	A	14,4	Alterada	Parcialmente implementada	T. Vila Rami	Atendimento Alphaville
584	B	18,2	Alterada	Parcialmente implementada	T. Vila Rami	Atendimento Alphaville
587	B	29,9	Criada	Já implementada	T. Vila Rami	Atendimento 587-A fora do pico

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

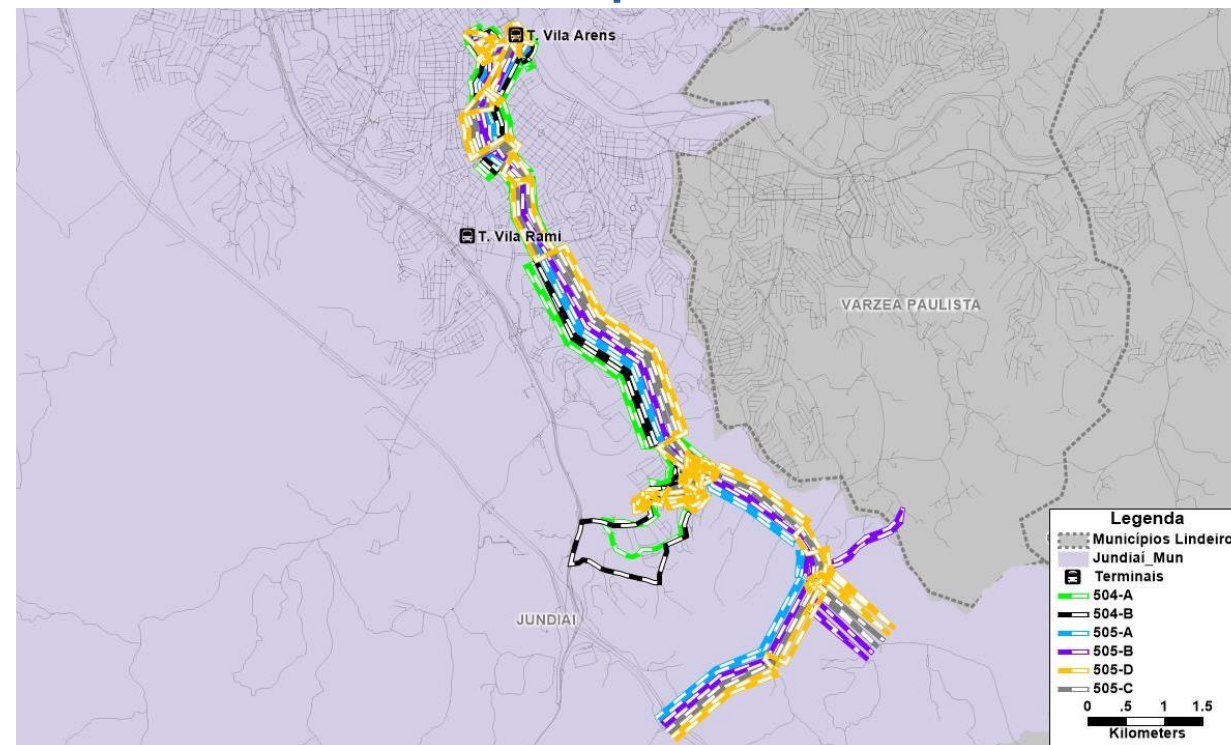
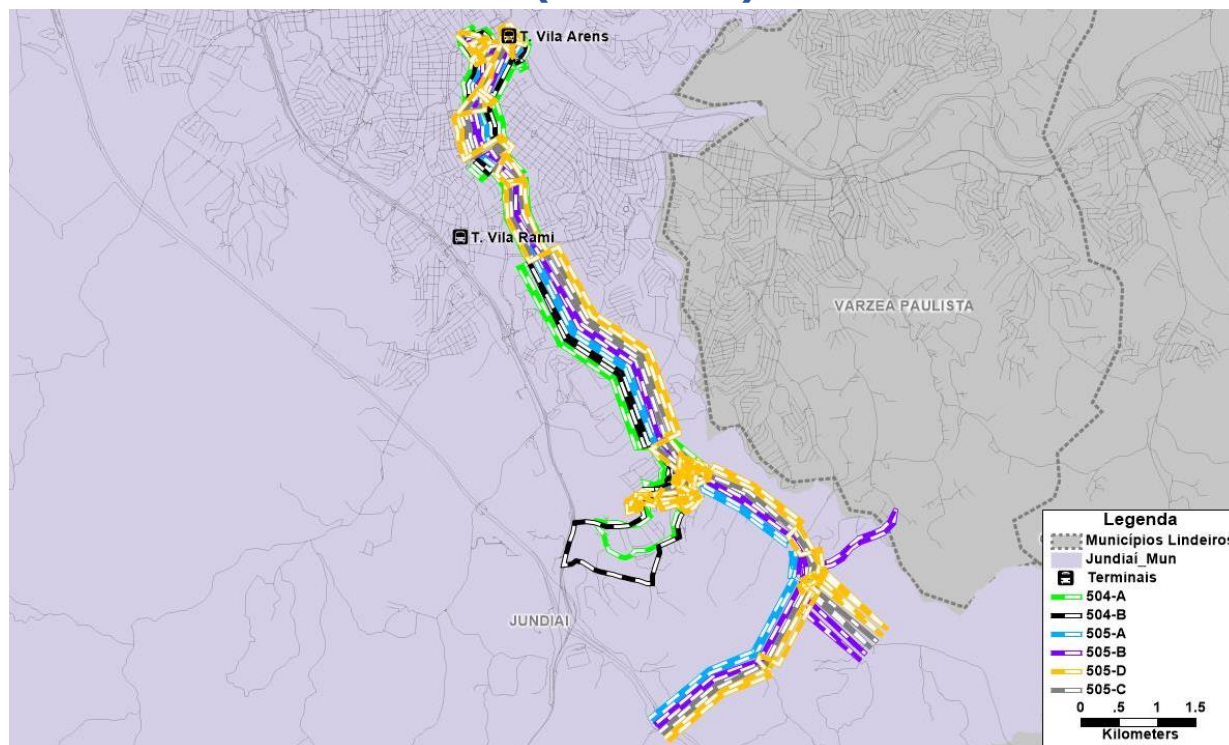


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
500	A	12,7 (B) / 13,9 (P)	Alterada	Proposta	T. Vila Arens / A. T. Vila Progresso (F)	Atendimento até Cidade Jardim 2
500	B	10,6 (B) / 11,8 (P)	Alterada	Proposta	T. Vila Arens / A. T. Vila Progresso (F)	Atendimento até Cidade Jardim 2
501	A	9,8 (B) / 10,4 (P)	Alterada	Proposta	T. Vila Arens / A. T. Vila Progresso (F)	Atendimento até Vila Cristo
503	A	14,3 (B) / 16,4 (P)	Alterada	Proposta	T. Vila Arens / A. T. Vila Progresso (F)	Atendimento até Cidade Jardim 2
507	A	14,5 / 11,3 (P)	Alterada	Proposta	T. Vila Arens / A. T. Vila Progresso (F)	Removido atendimento Cidade Jardim 2
508	A	12,5	Mantida	-	T. Vila Arens / A. T. Vila Progresso (F)	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

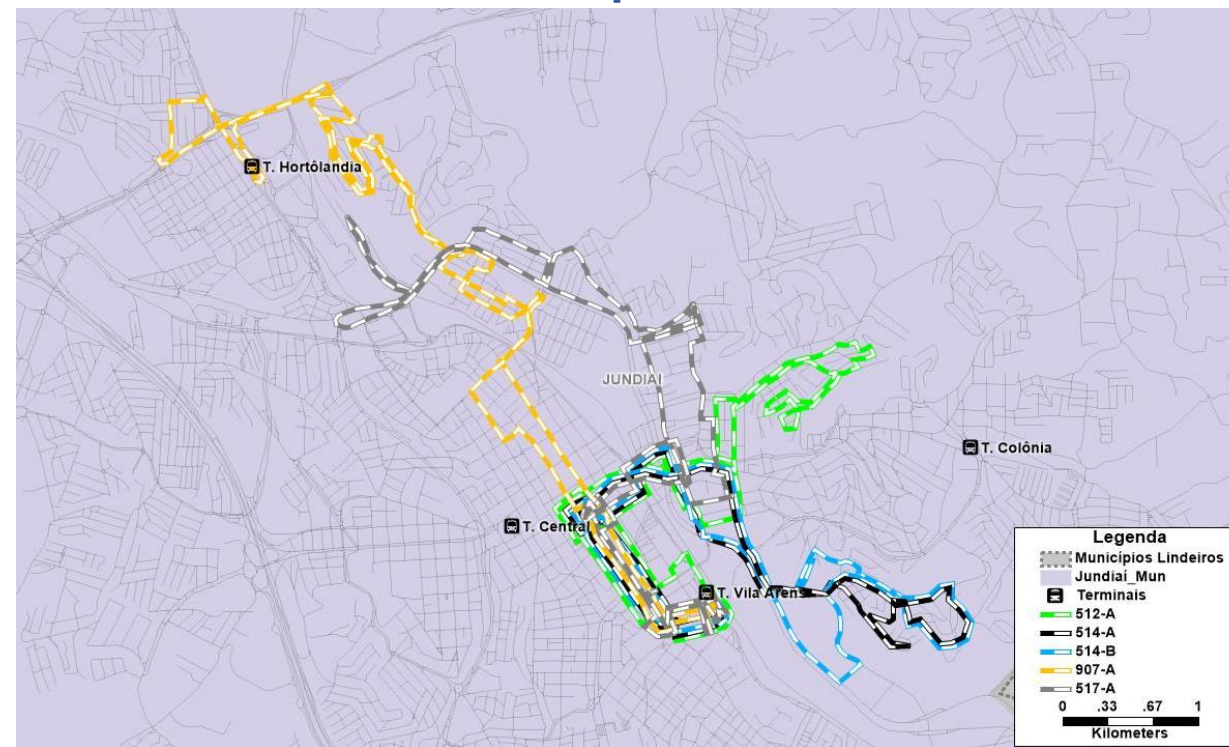
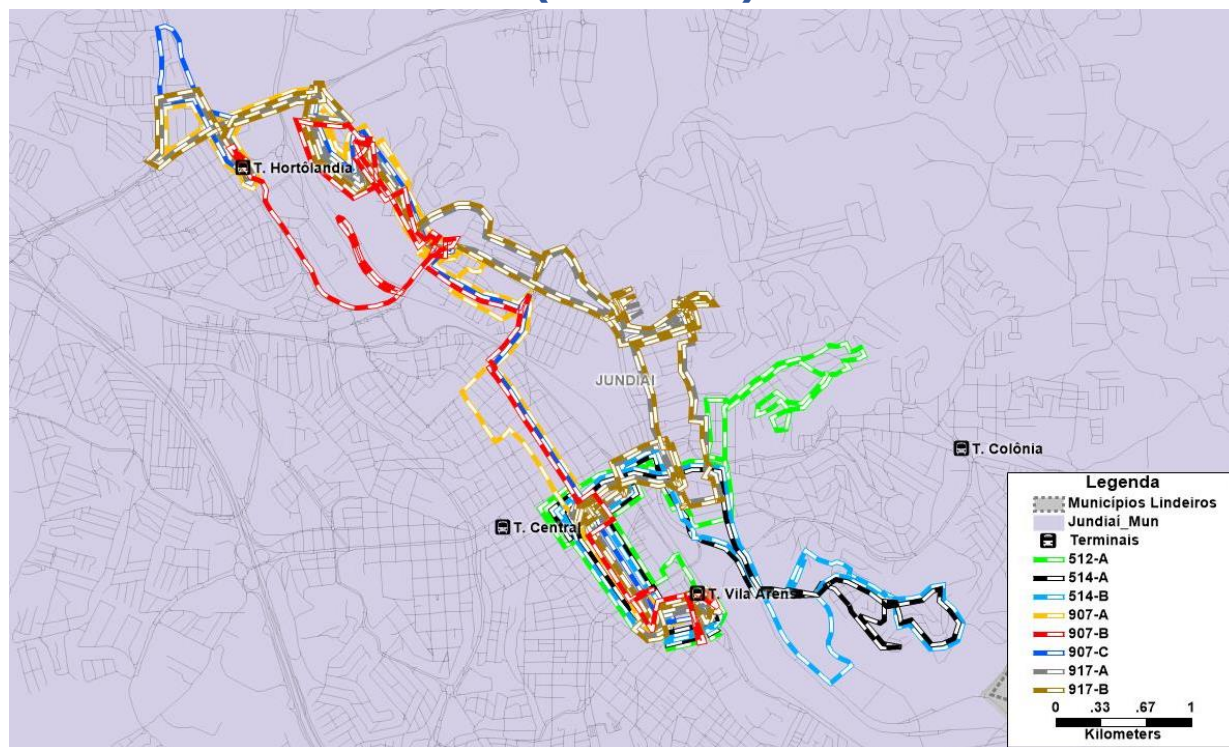


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
504	A	20,6	Mantida	-	T. Vila Arens	-
504	B	22,1	Mantida	-	T. Vila Arens	-
505	A	26,2	Mantida	-	T. Vila Arens	Atendimento E e N fora do pico
505	B	34,2	Mantida	-	T. Vila Arens	Atendimento E e N fora do pico
505	C	35,3	Mantida	-	T. Vila Arens	Atendimento E e N fora do pico
505	D	37,8	Mantida	-	T. Vila Arens	Atendimento E e N fora do pico

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

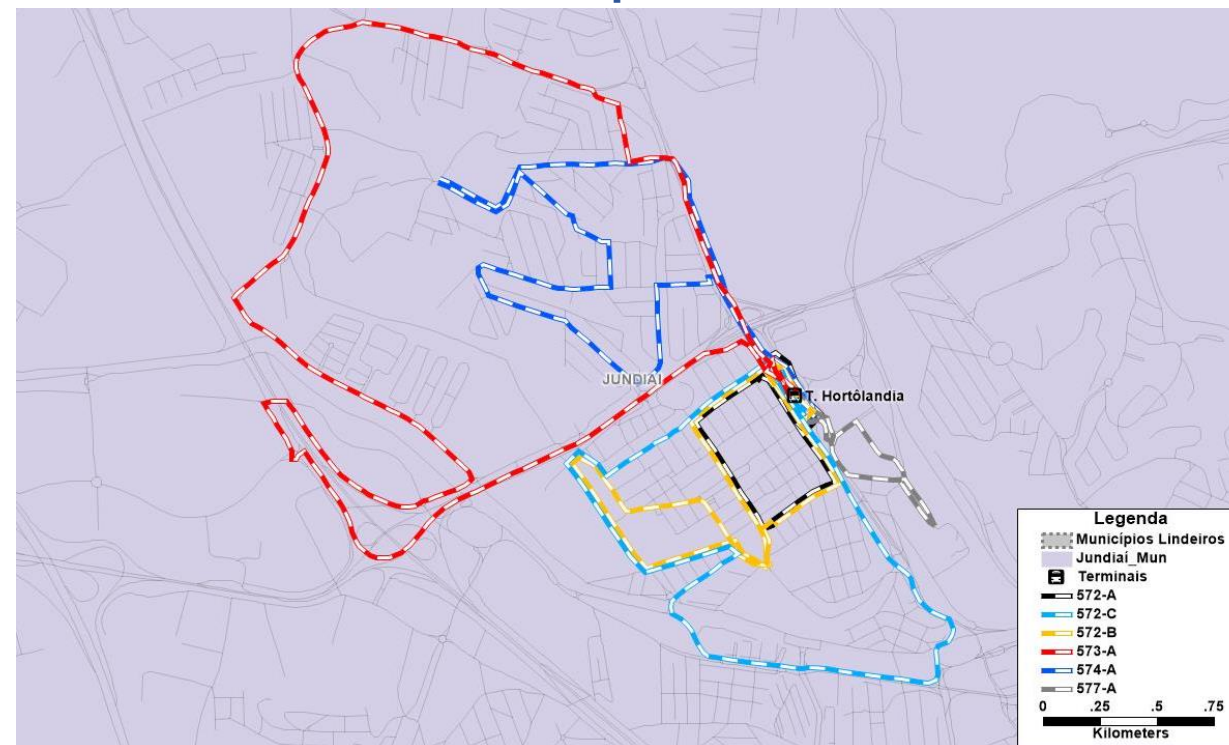
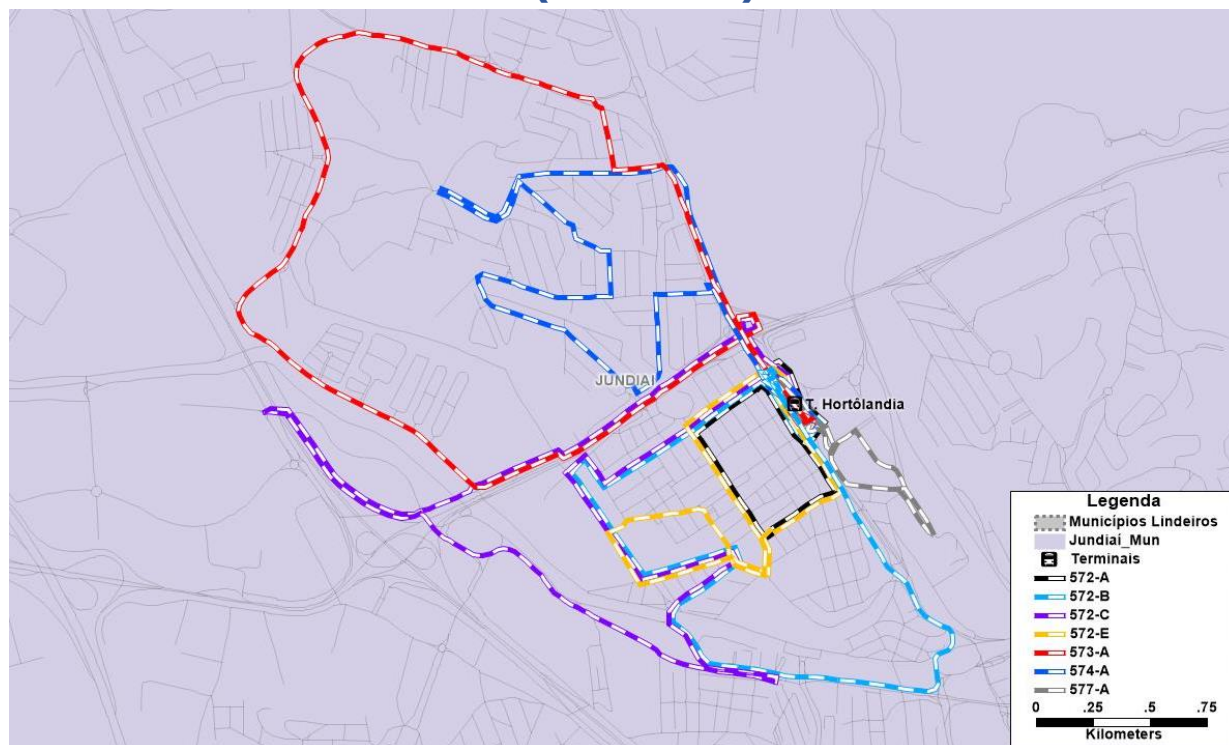


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
512	A	13,2	Mantida	-	T. Vila Arens	-
514	A	13,3	Mantida	-	T. Vila Arens	-
514	B	14,0	Mantida	-	T. Vila Arens	-
517	A	25,8	Criada	Proposta	T. Vila Arens	Atendimento até o Jardim Fepasa
917	A	27,5	Removida	Proposta	T. Vila Arens	Seccionamento da linha tornando-se alimentadora 517-A
917	B	28,5	Removida	Proposta	T. Vila Arens	-
907	A	20,1	Mantida	-	T. Vila Arens	-
907	B	12,9	Removida	Proposta	T. Vila Arens	-
907	C	10,9	Removida	Já implementada	T. Vila Arens	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

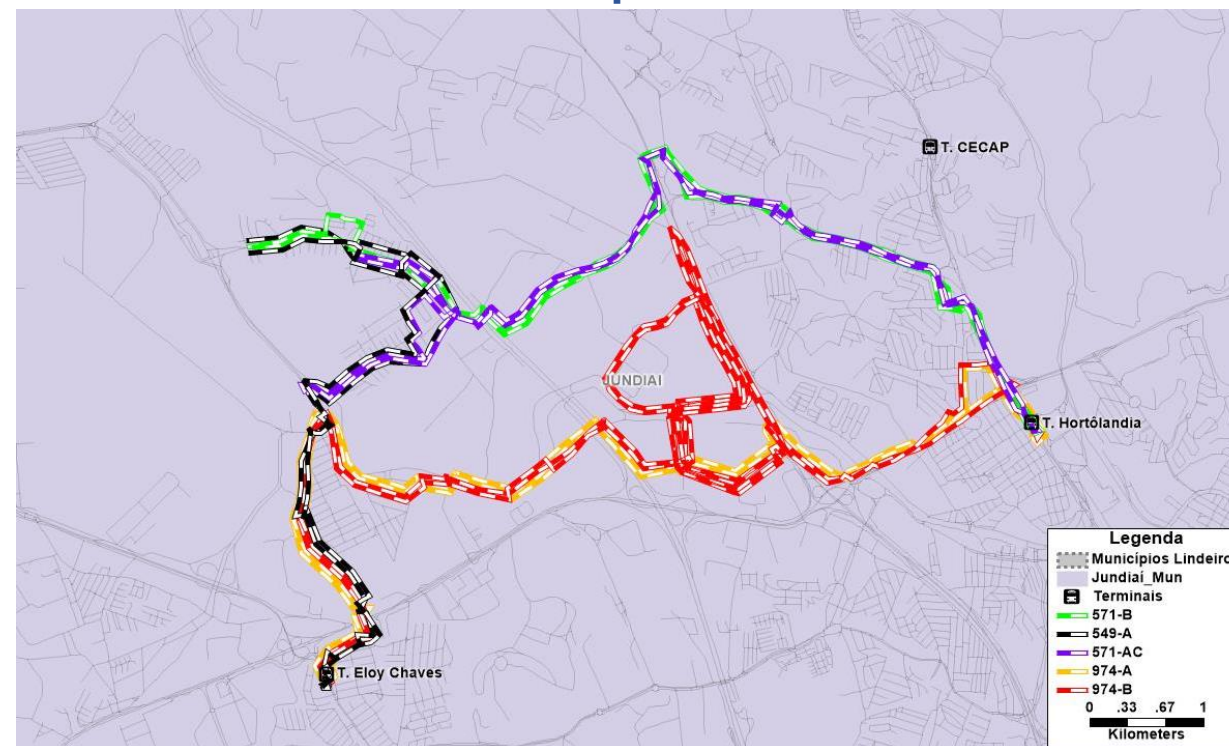


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
572	A	2,7	Mantida	-	T. Hortolândia	-
572	B	6,2	Mantida	-	T. Hortolândia	Tornou-se atendimento 572-C
572	C	9,5	Removida	Já implementada	T. Hortolândia	-
572	E	4,7	Mantida	-	T. Hortolândia	Tornou-se atendimento 572-B
573	A	8,0 (B) / 10,0 (P)	Alterada	Já implementada-	T. Hortolândia	-
574	A	6,8	Mantida	-	T. Hortolândia	-
577	A	2,4	Mantida	-	T. Hortolândia	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

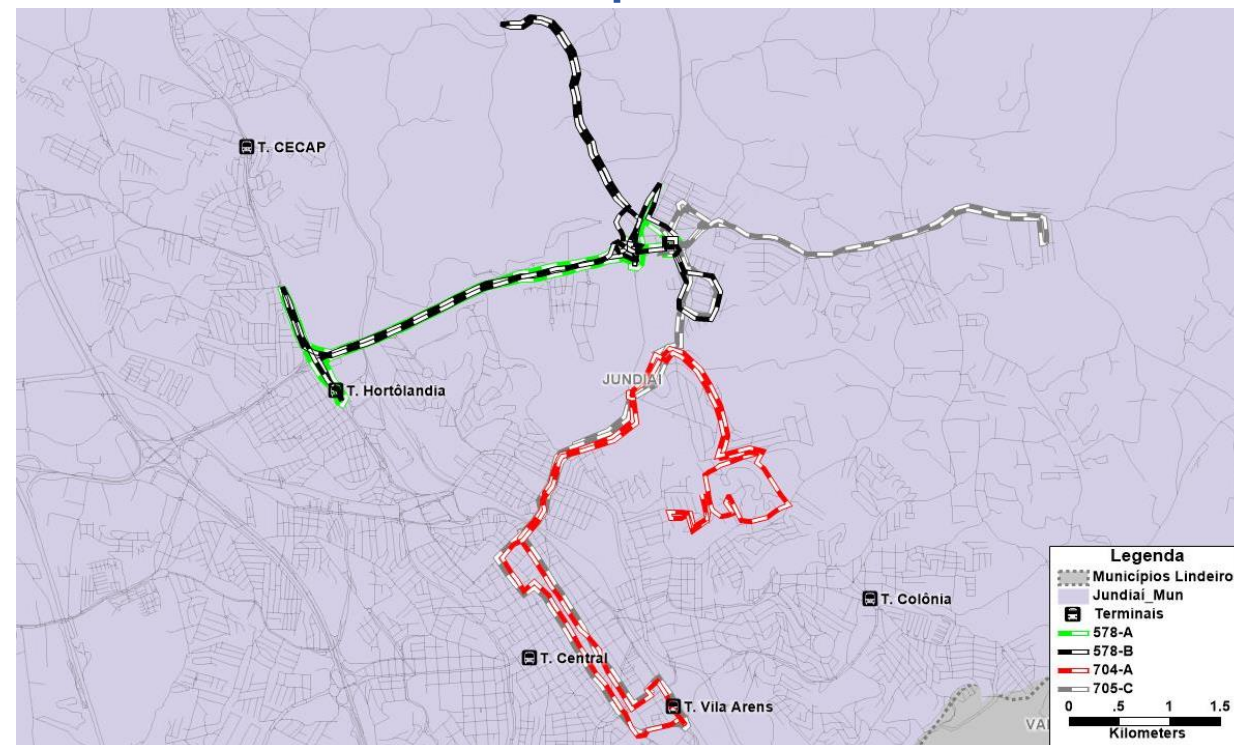
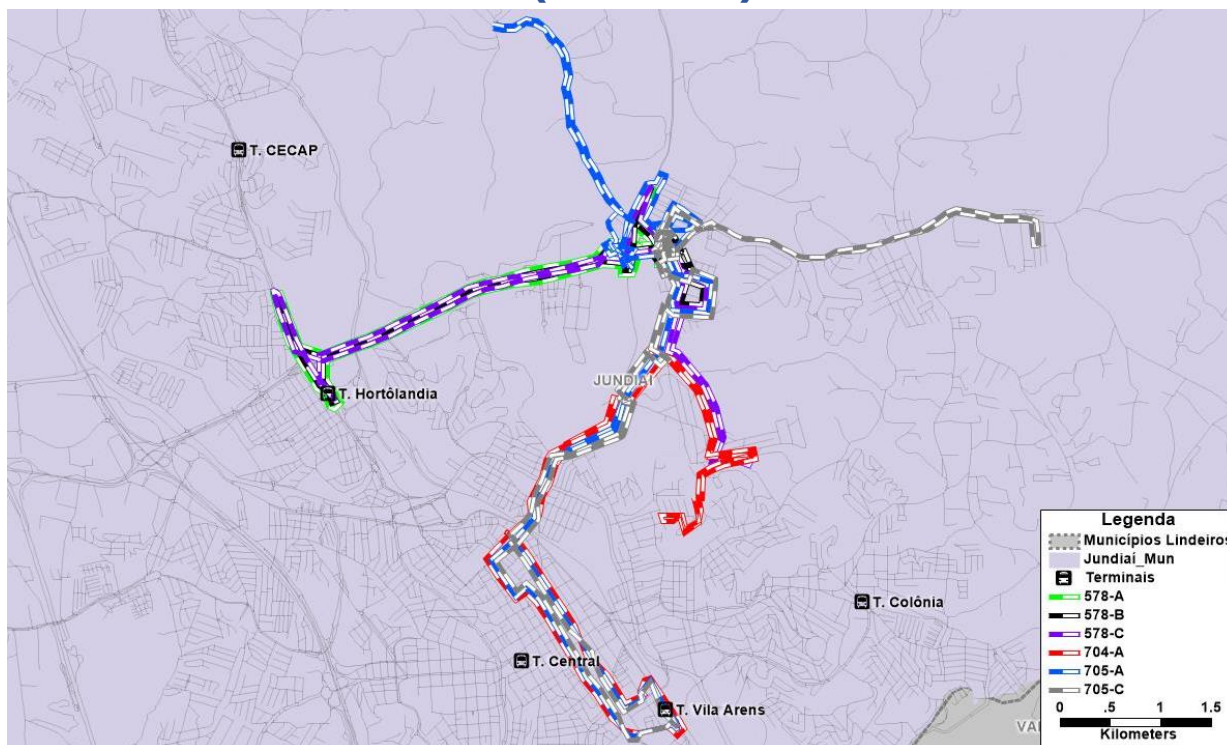


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
571	A	26,8 (B) / 20,6 (P)	Alterada	Já implementada	T. Hortolândia	Tornou-se atendimento 571-B
571	A / C	22,3	Criada	Já implementada	T. Hortolândia	Atendimento A na ida e C na volta, no horário de pico
974	A	24,0	Mantida	-	T. Hortolândia / A. T. Distr. Industrial (F)	-
974	B	44,9	Mantida	-	T. Hortolândia / A. T. Distr. Industrial (F)	-
974	C	37,7	Removida	Já implementada	T. Hortolândia / A. T. Distr. Industrial (F)	Coberta por linhas 571-C e 549
974	D	21,3	Removida	Já implementada	T. Hortolândia / A. T. Distr. Industrial (F)	Coberta por linhas 571-C e 549
549	A	15,6	Criada	Já implementada	T. Eloy Chaves / T. Novo Horizonte (F)	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

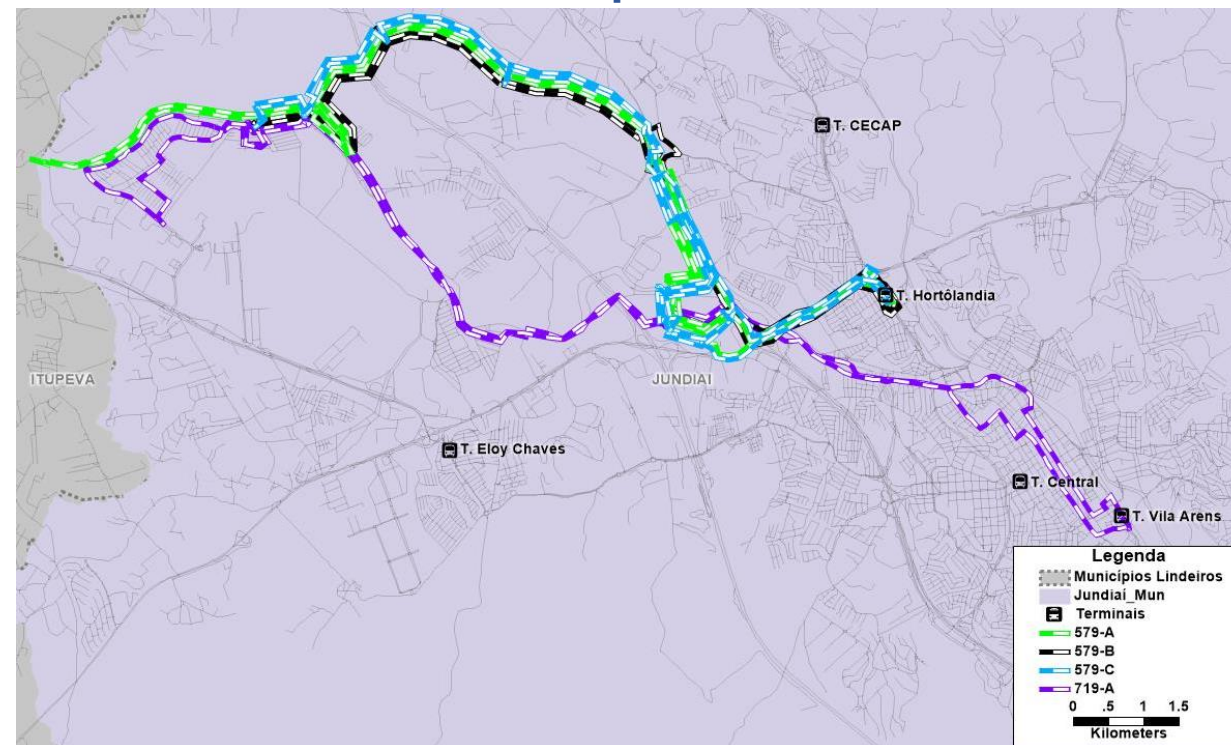
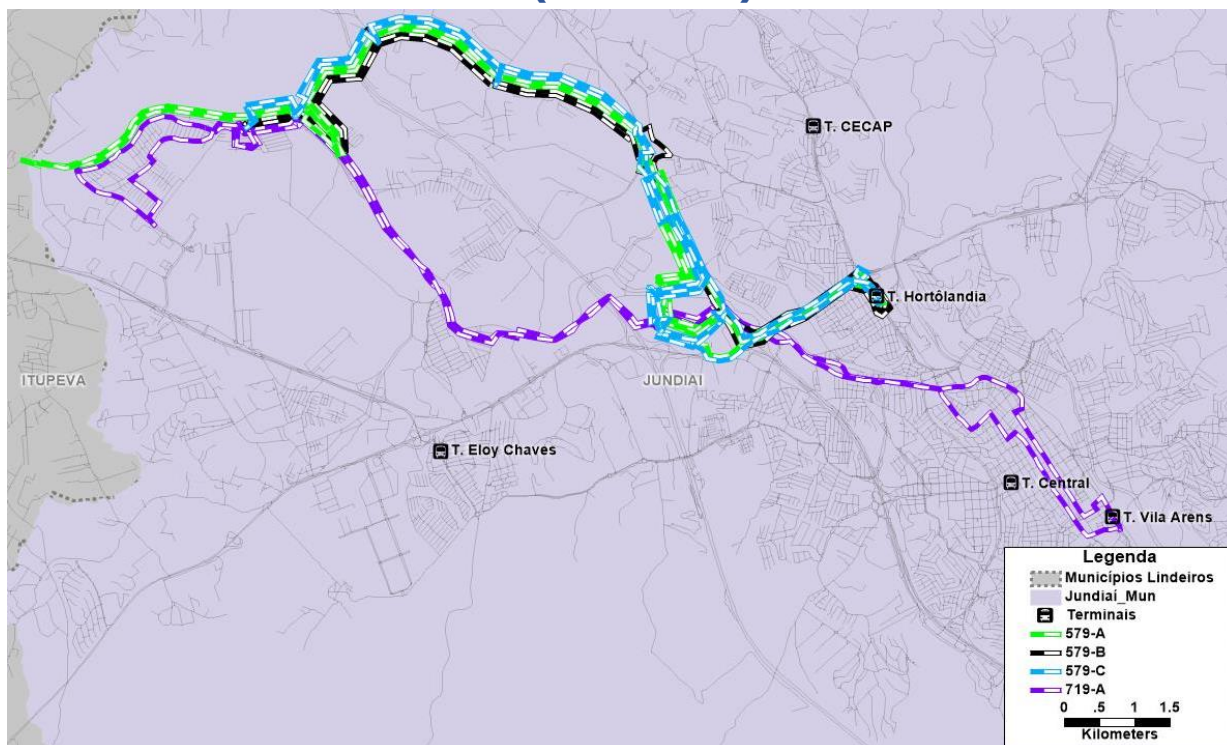


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
578	A	11,6	Mantida	-	T. Hortolândia / A. T. Jundiaí Mirim (F)	-
578	B	14,0 (B) / 21,3 (P)	Alterada	Proposta	T. Hortolândia / A. T. Jundiaí Mirim (F)	Passa a atender Chácara Halley – Pinheirinho (atual linha 705)
578	C	19,3	Removida	Proposta	T. Hortolândia / A. T. Jundiaí Mirim (F)	Coberta pela linha 720
704	A	22,6 (B) / 23,9 (P)	Alterada	Proposta	T. Vila Arens	Circular - atende loteamento na Rod. Eng. Constâncio Cintra
705	A	27,1	Removida	Proposta	T. Vila Arens / A. T. Jundiaí Mirim (F)	Coberta pela linha 578-B
705	C	25,6	Mantida	-	T. Vila Arens / A. T. Jundiaí Mirim (F)	Seccionamento entrepico – A. T. Jundiaí Mirim (F)

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

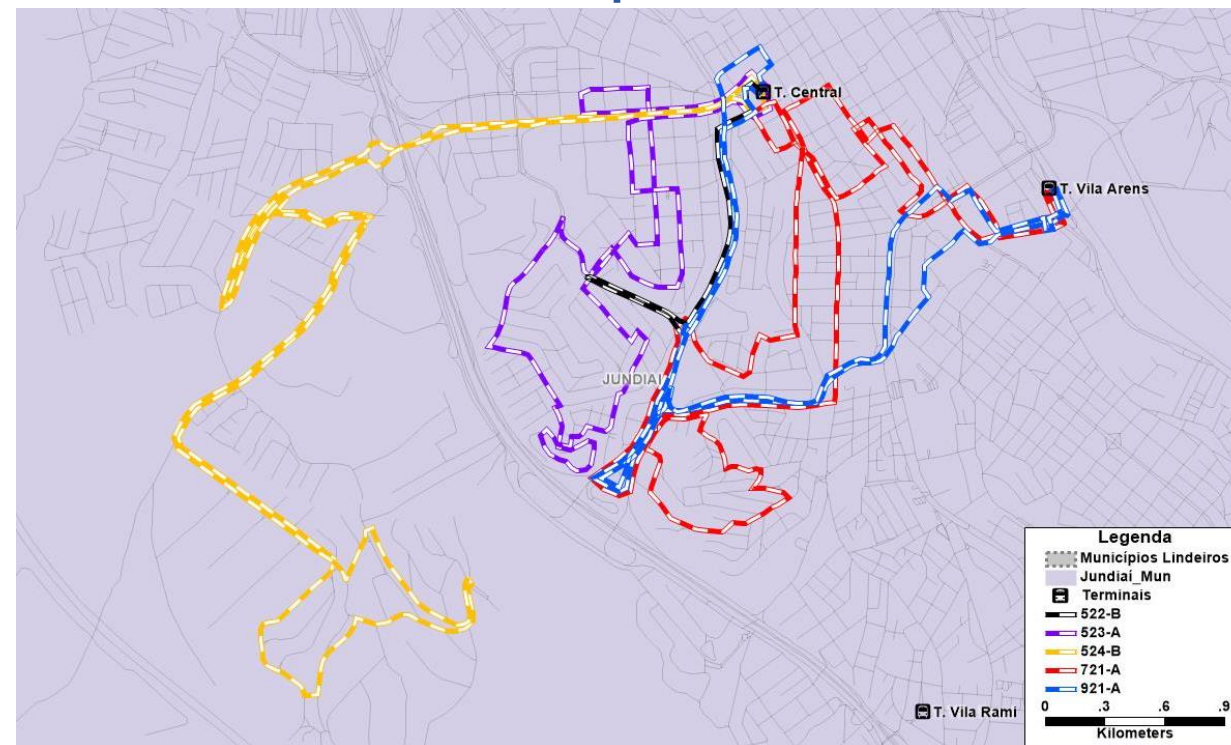
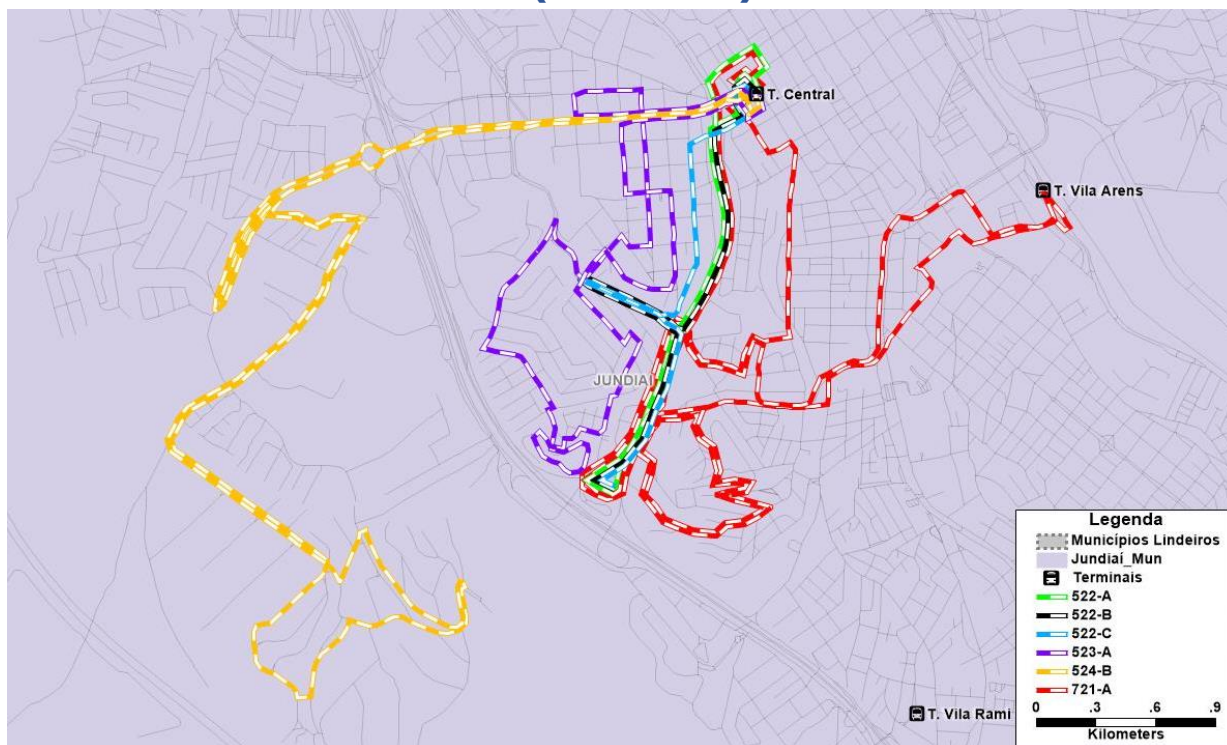


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
579	A	45,9	Mantida	-	T. Hortolândia / T. Novo Horizonte (F) / A. T. Distr. Industrial (F)	-
579	B	30,3	Mantida	-	T. Hortolândia / T. Novo Horizonte (F) / A. T. Distr. Industrial (F)	-
579	C	35,7	Mantida	-	T. Hortolândia / T. Novo Horizonte (F) / A. T. Distr. Industrial (F)	-
719	A	44,1	Mantida	-	T. Vila Arens / T. Novo Horizonte (F) / A. T. Distr. Industrial (F)	Ampliação de operação e Seccionamento entrepico – T. Novo Horizonte (F)

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

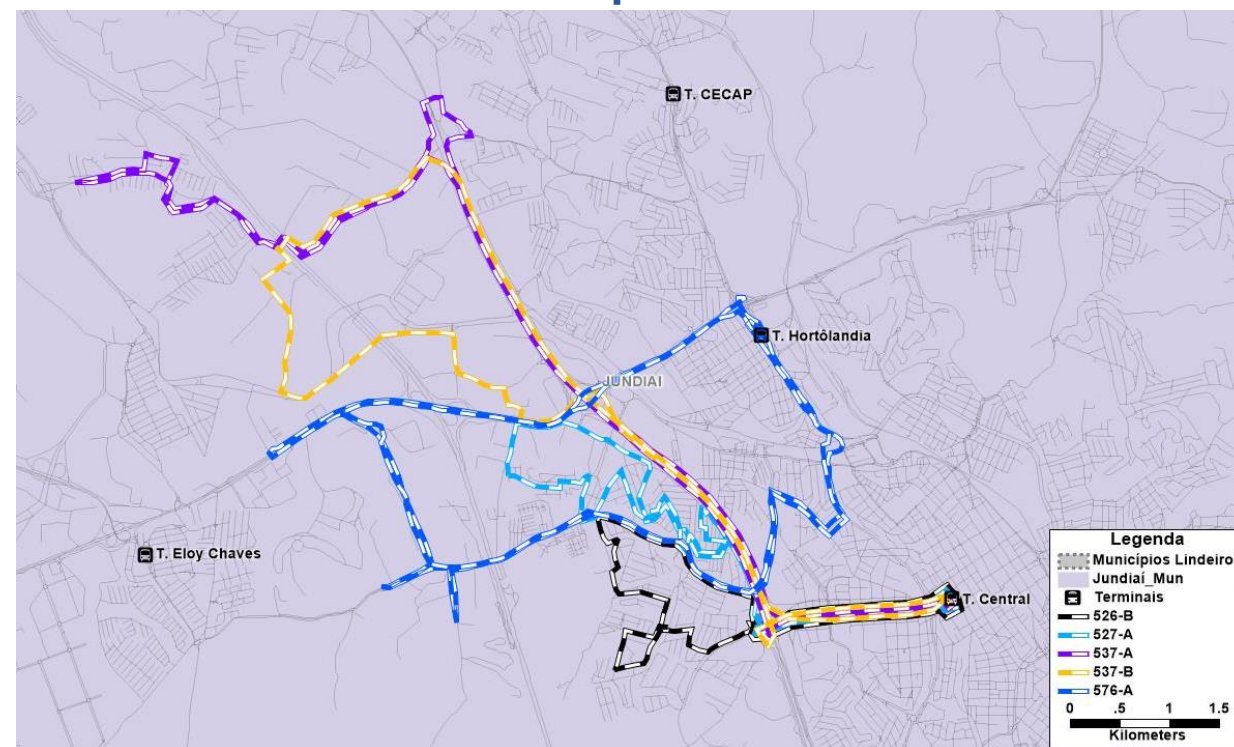
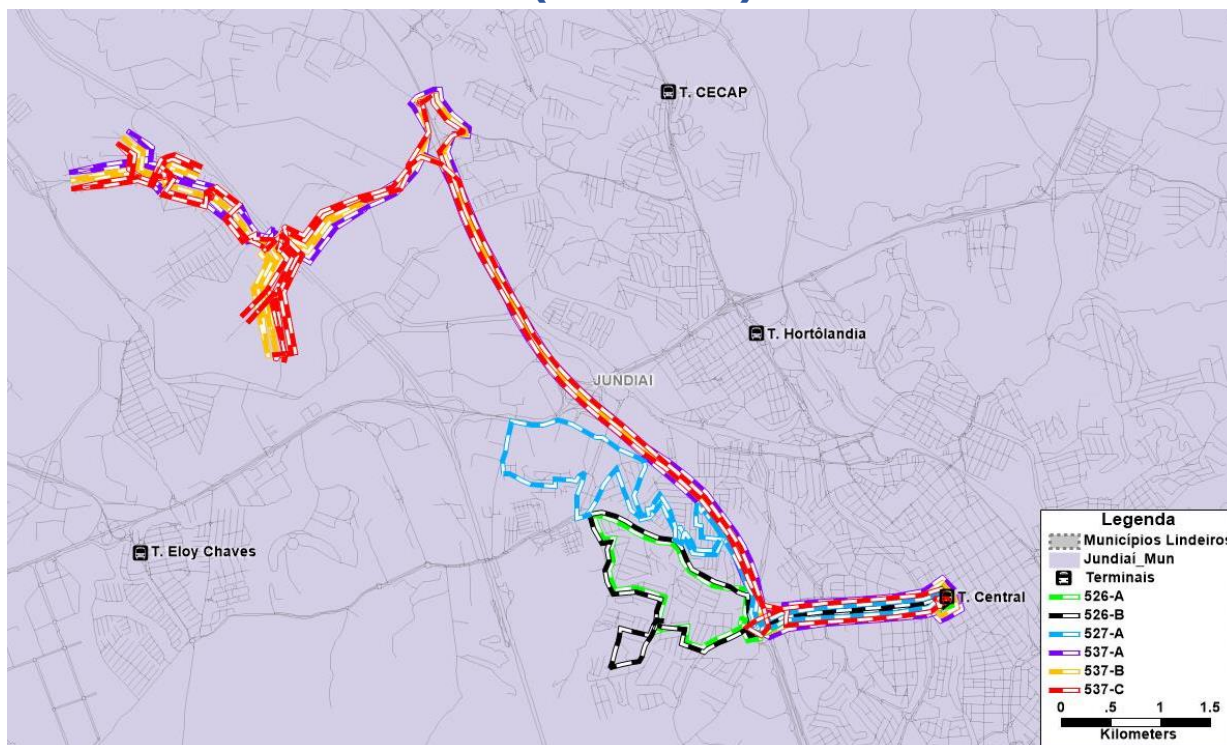


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
522	A	5,4	Removida	Já implementada	T. Central / A. T. Rod. Jundiaí (F)	-
522	B	3,7	Removida	Já implementada	T. Central / A. T. Rod. Jundiaí (F)	-
522	C	3,6	Removida	Já implementada	T. Central / A. T. Rod. Jundiaí (F)	-
523	A	9,4	Mantida	-	T. Central / A. T. Rod. Jundiaí (F)	-
524	B	17,8	Mantida	-	T. Central / A. T. Rod. Jundiaí (F)	-
721	A	19,8 (B) / 13,8 (P)	Alterada	Proposta	T. Central / T. Vila Arens / A. T. Rod. Jundiaí (F)	Alternativamente, seccionamento no T. Central (525) e circuito T. Central - T. Vila Arens, via hospitais e Poupatempo (922)
921	A	12,6	Criada	Proposta	T. Central / T. Vila Arens	Demanda estudo de viabilidade

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

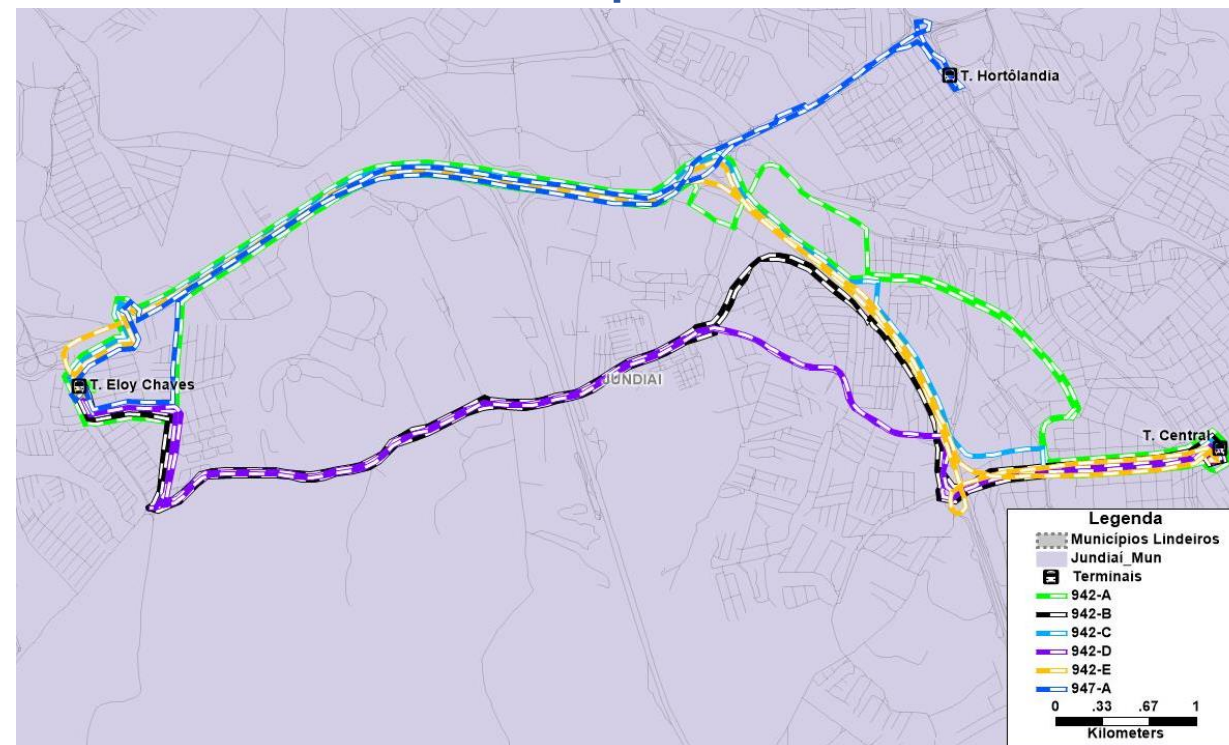


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
526	A	9,9	Removida	Já implementada	T. Central	-
526	B	11,4	Mantida	Já implementada	T. Central	Tornou-se atendimento 526-A
527	A	17,2	Mantida	-	T. Central	-
537	A	29,0 (B) / 27,5 (P)	Alterada	Proposta	T. Central	-
537	B	34,6 (B) / 21,1 (P)	Alterada	Proposta	T. Central	-
537	C	36,3	Removida	Proposta	T. Central	-
576	A	33,5	Criada	Proposta	T. Hortolândia	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

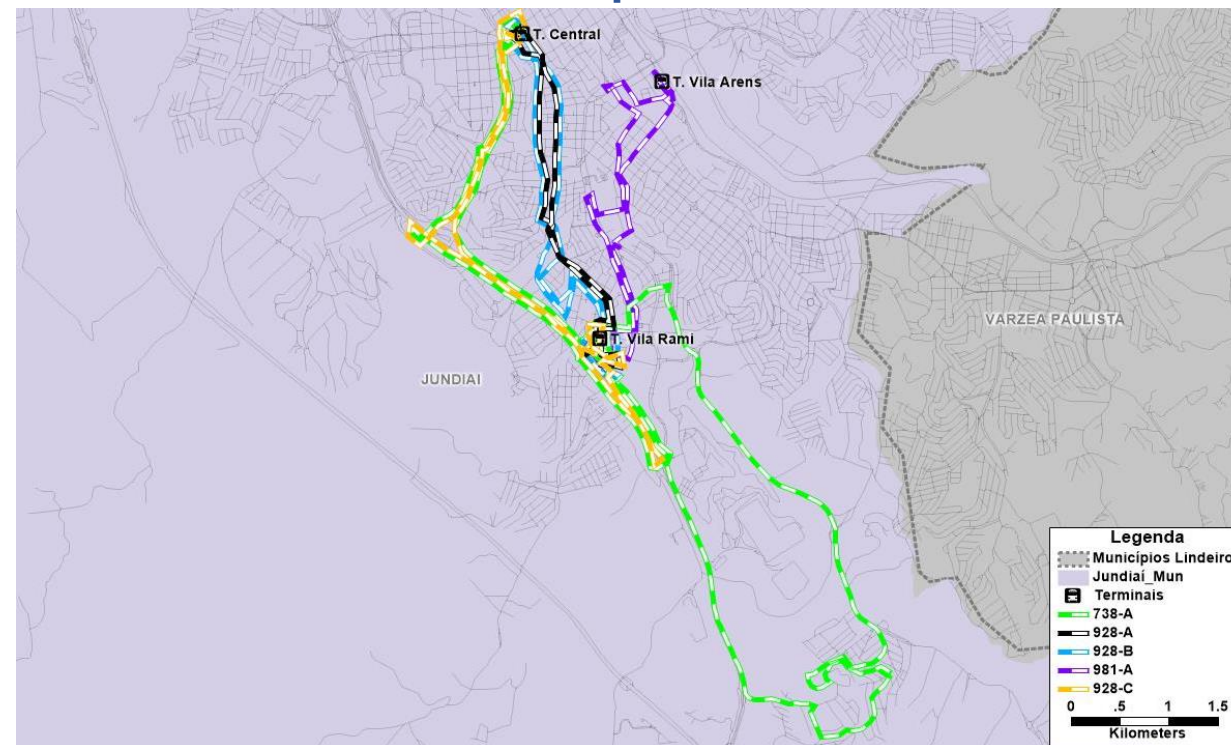
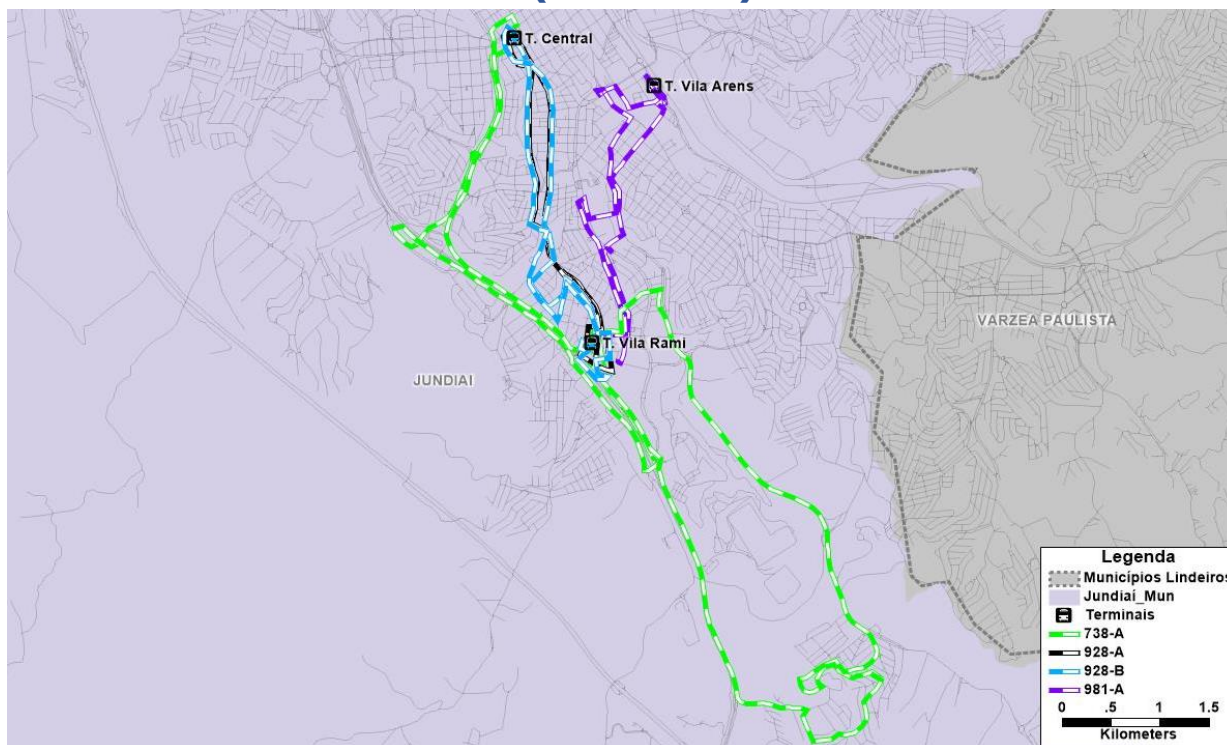


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
942	A	22,9	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Central	-
942	B	21,9	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Central	-
942	C	10,8	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Central	-
942	D	20,6	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Central	-
942	E	21,4	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Central	Renomeada para 943-A
942	F	23,9	Removida	Já implementada	T. Eloy Chaves / T. Central	-
947	A	16,3	Mantida	-	T. Eloy Chaves / T. Hortolândia	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

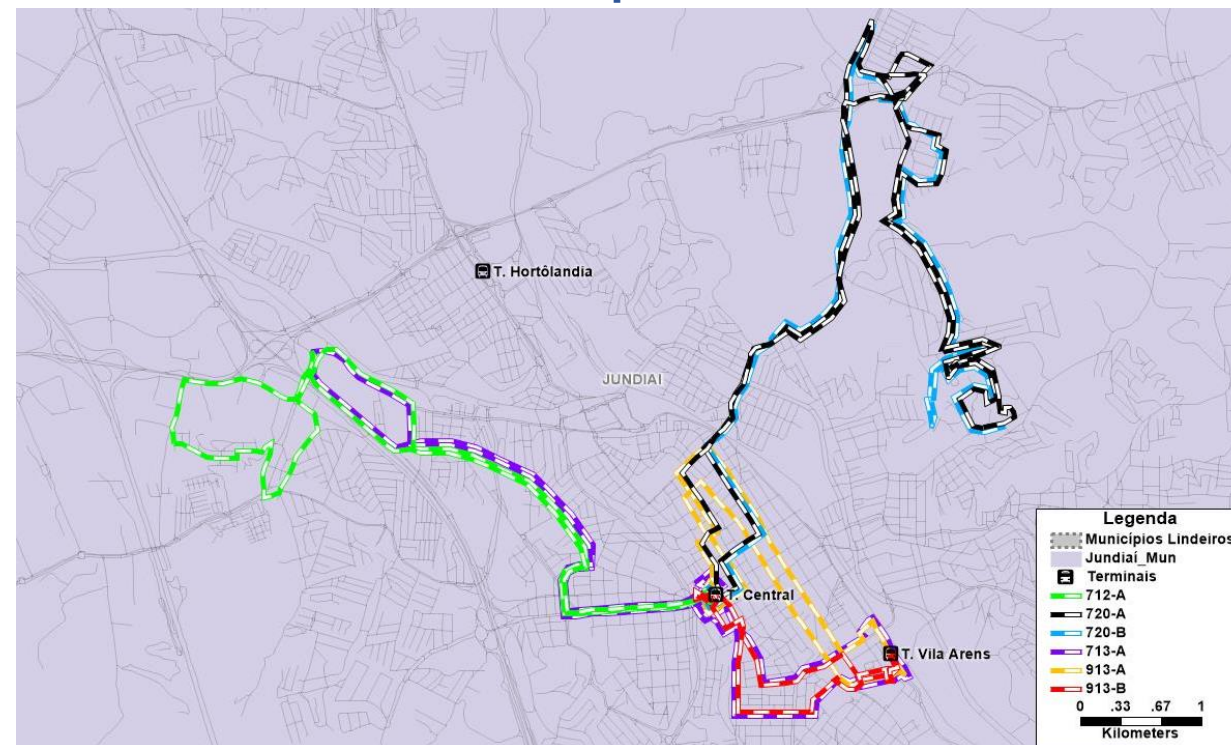
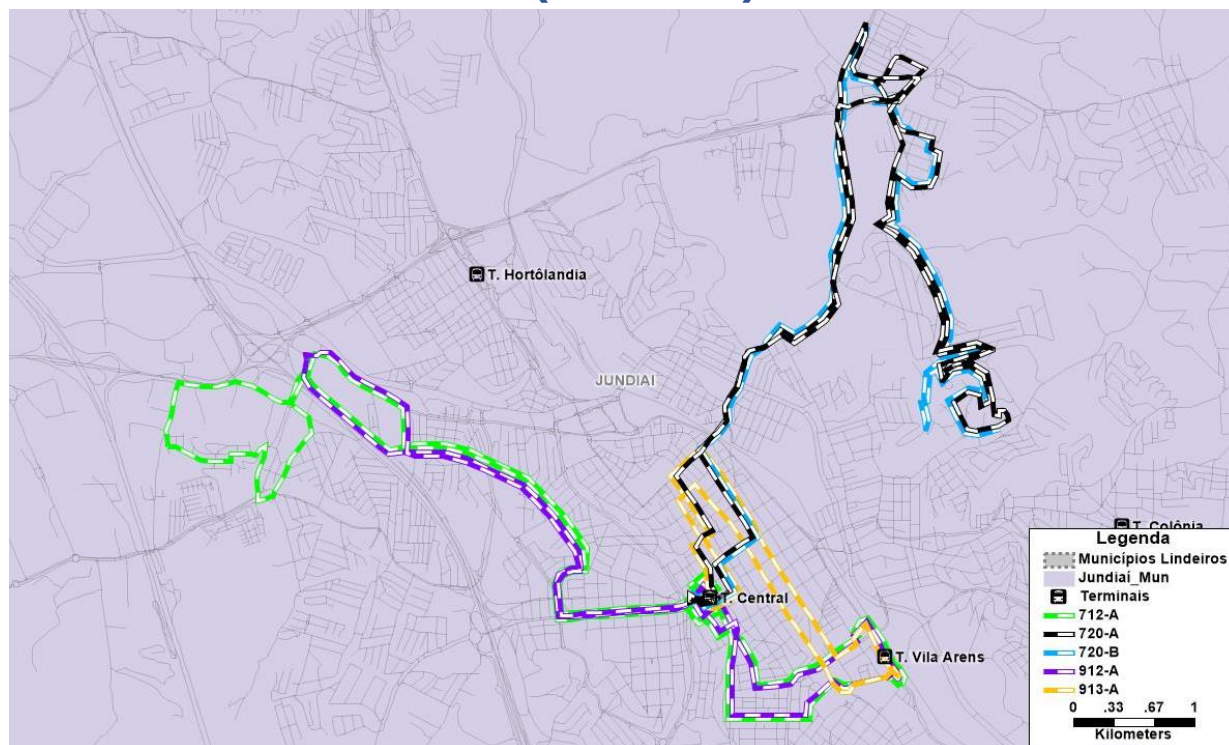


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
738	A	29,2	Mantida	-	T. Central / T. Vila Rami / A. T. Rod. Jundiaí (F)	Seccionamento entrepico – T. Vila Rami
928	A	8,4	Mantida	-	T. Central / T. Vila Rami	-
928	B	10,3	Mantida	-	T. Central / T. Vila Rami	-
928	C	13,6	Criada	Proposta	T. Central / T. Vila Rami	-
981	A	10,5	Mantida	-	T. Vila Arens / T. Vila Rami	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

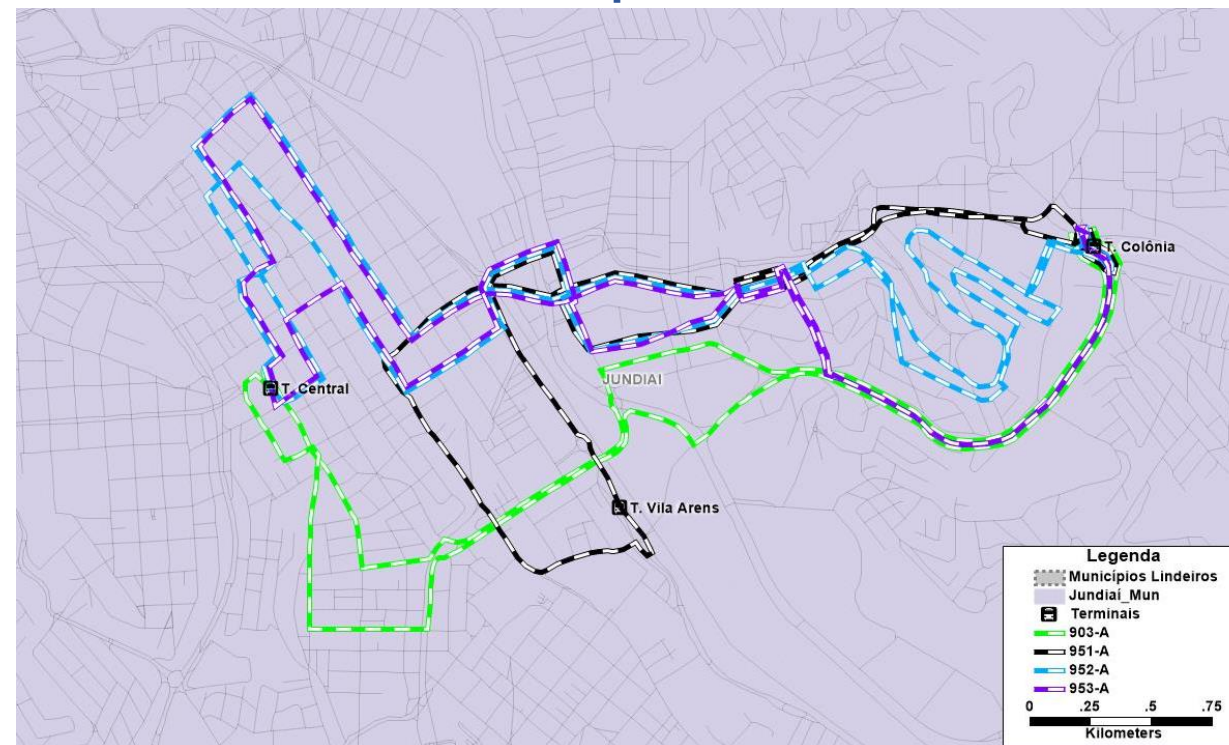
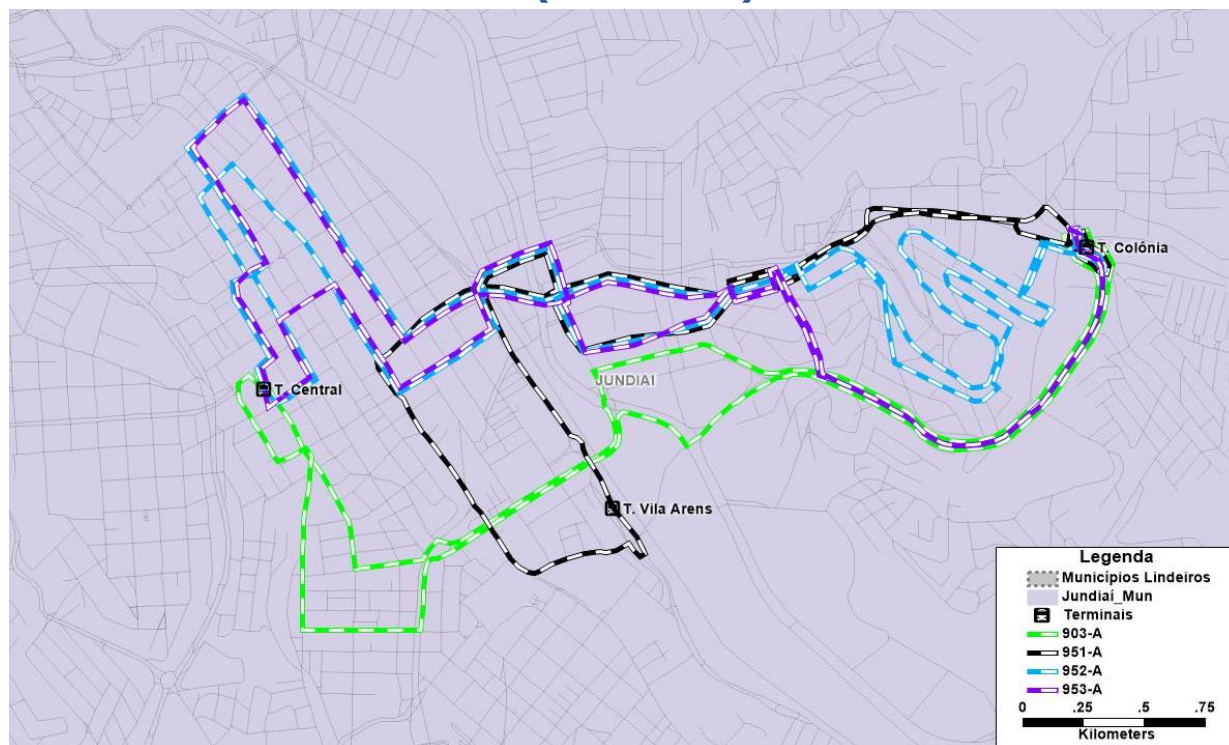


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
712	A	21,1 (B) / 15,3 (P)	Alterada	Proposta	T. Central (P)	Remove trecho até T. Vila Arens, torna-se atendimento 527-B
720	A	26,1	Mantida	-	T. Central / A. T. Jundiaí Mirim (F)	-
720	B	15,0	Mantida	-	T. Central / A. T. Jundiaí Mirim (F)	-
912	A	16,2	Mantida	-	T. Central / T. Vila Arens	Tornou-se atendimento 713-A
913	A	8,9	Mantida	-	T. Central / T. Vila Arens	-
913	B	5,5	Criada	Proposta	T. Central / T. Vila Arens	Ampliação do atendimento B como complemento ao seccionamento da linha 712

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

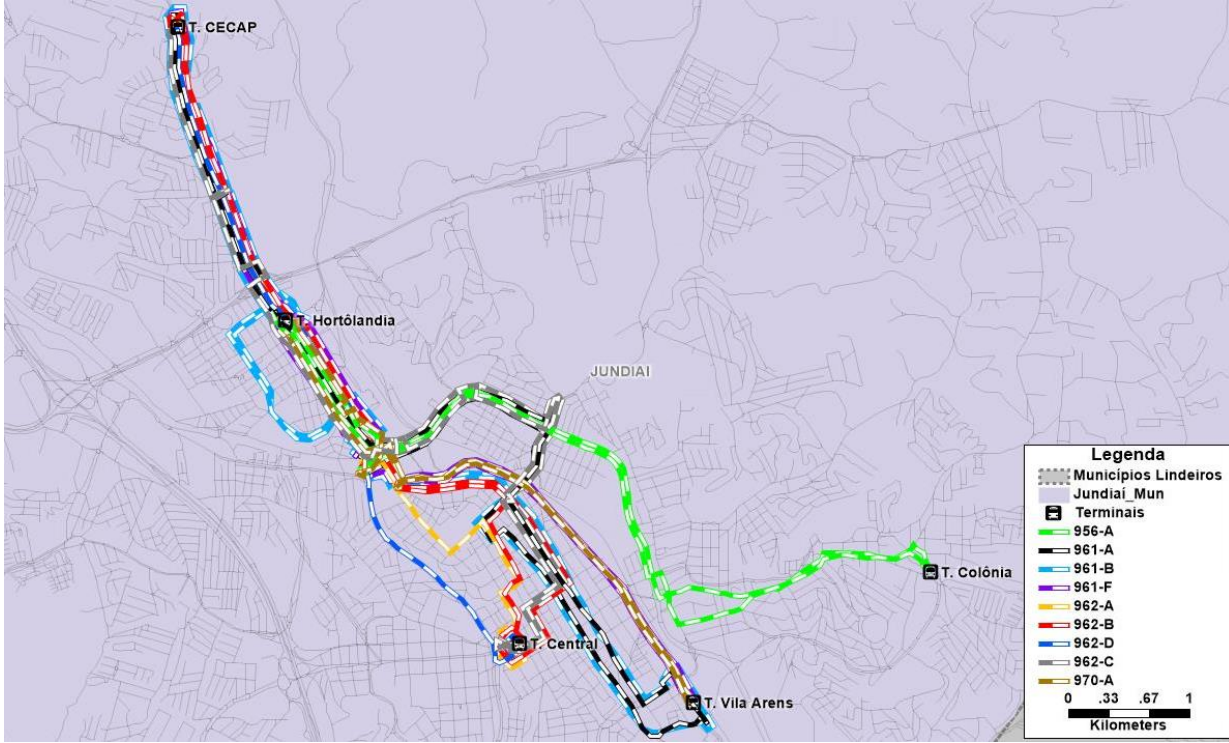
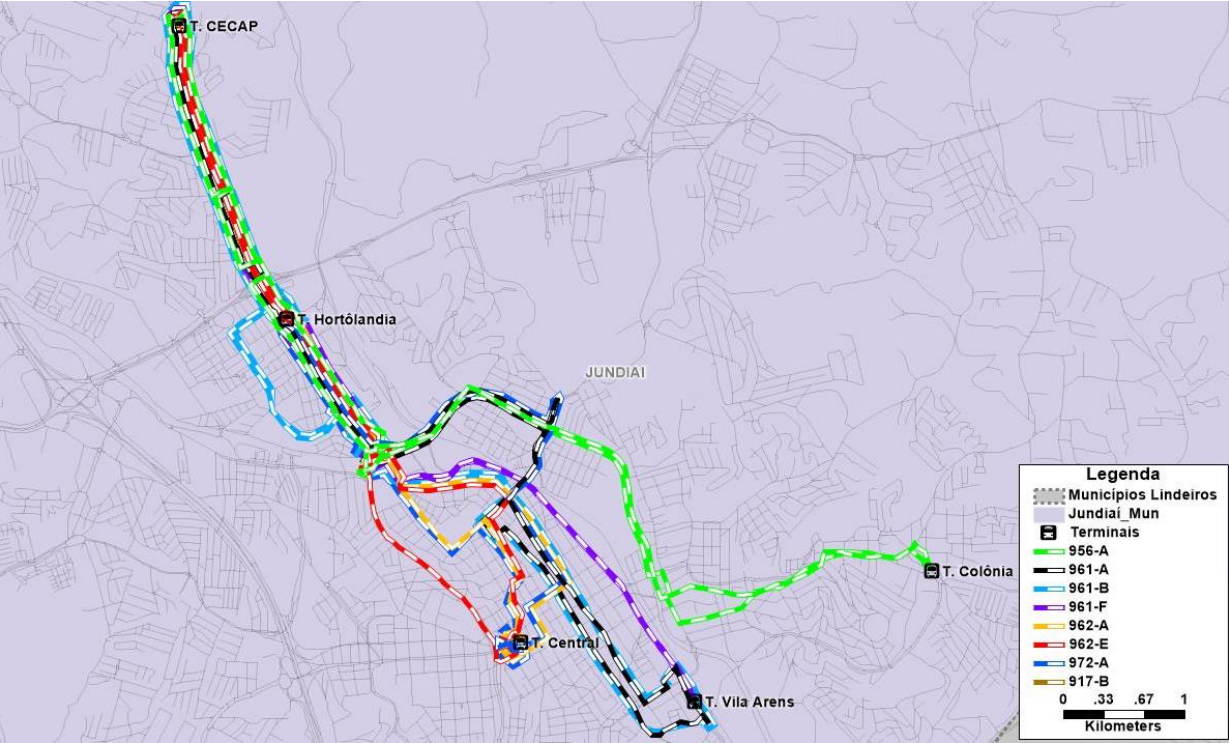


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
903	A	11,5	Mantida	-	T. Colônia / T. Vila Arens	Tornou-se atendimento 953-C
951	A	9,7	Mantida	-	T. Colônia / T. Vila Arens	-
952	A	15,7	Mantida	-	T. Colônia / T. Vila Arens	Tornou-se atendimento 953-B
953	A	12,7	Mantida	-	T. Colônia / T. Vila Arens	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

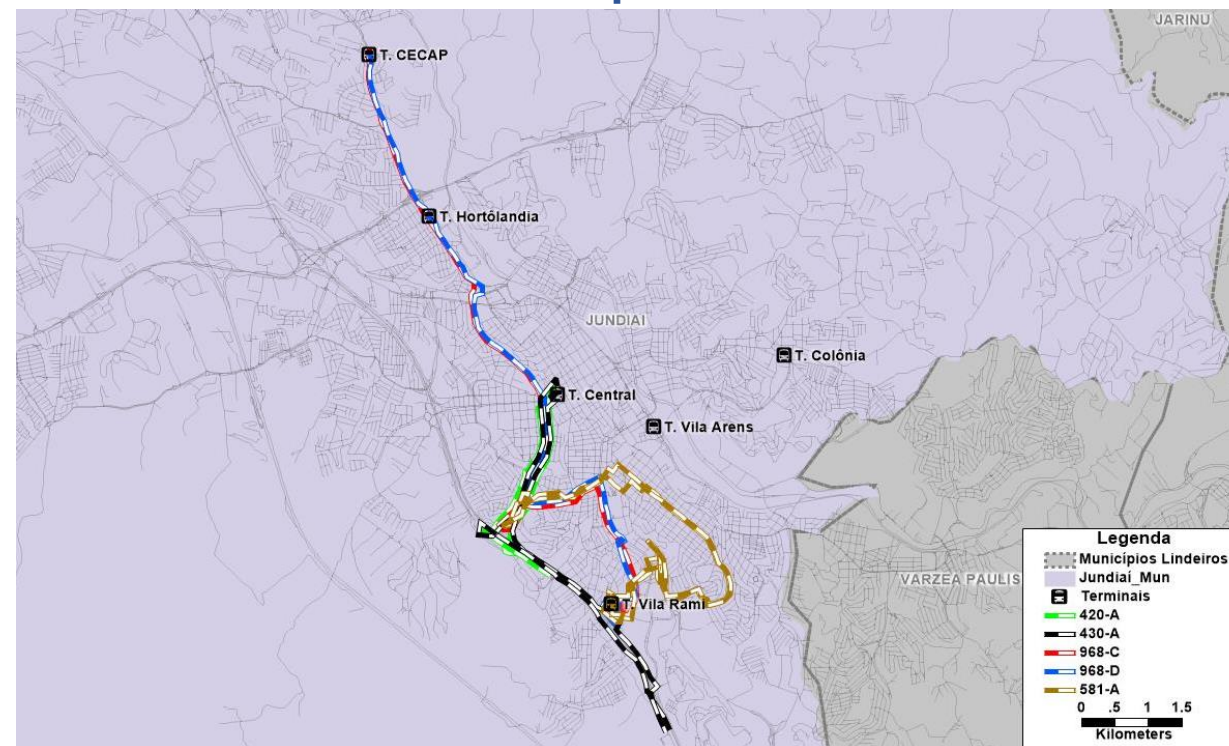
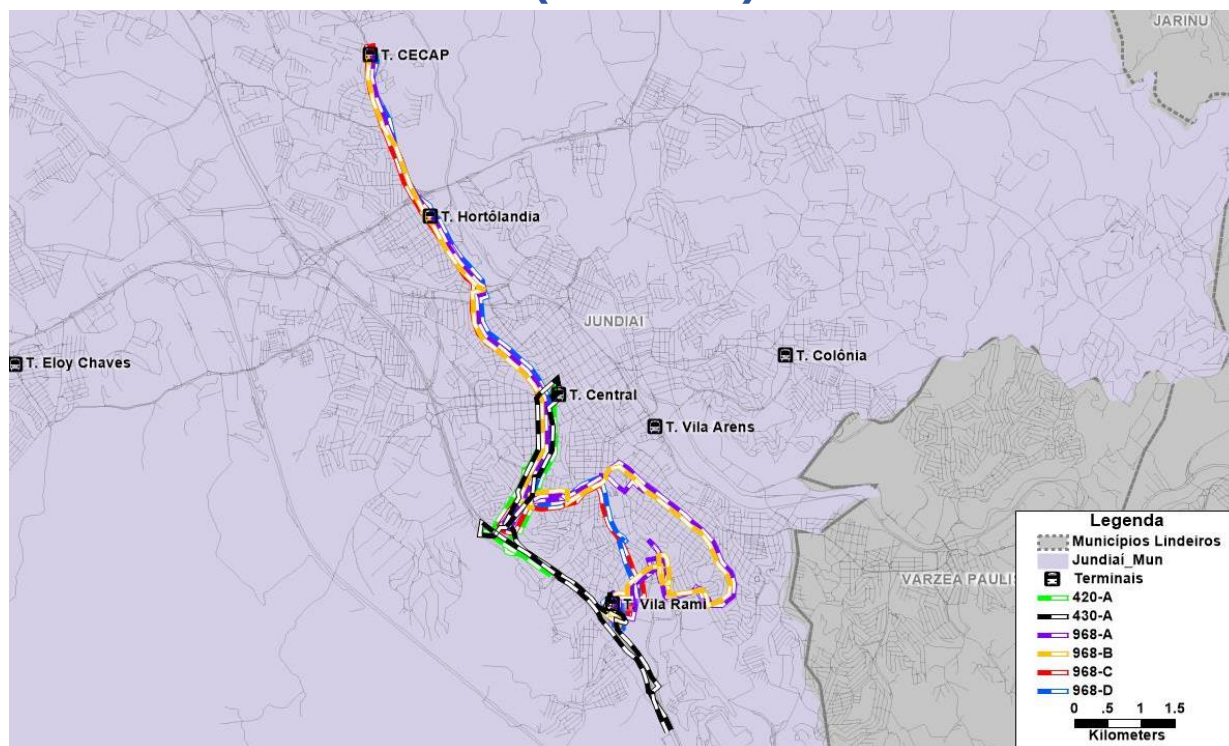


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
956	A	20,6 (B) / 15,2 (P)	Alterada	Já implementada	T. Colônia / T. Hortolândia (P)	Tornou-se 957-A, seccionada no T. Hortolândia
961	A	19,7	Mantida	-	T. Vila Arens / T. CECAP	-
961	B	20,0	Mantida	-	T. Vila Arens / T. CECAP	-
961	F	15,8	Mantida	-	T. Vila Arens / T. CECAP	-
962	A	14,7	Mantida	-	T. Vila Arens / T. CECAP	Reorganização de nomenclatura (A, B, C, D) e incorporação da linha 972
962	E	14,3	Mantida	-	T. Vila Arens / T. CECAP	Reorganização de nomenclatura (A, B, C, D) e incorporação da linha 972
970	A	10,4	Criada	Já implementada	T. Vila Arens / T. Hortolândia	-
972	A	10,8	Removida	Já implementada	T. Central / T. Hortolândia	Incorporada à linha 962

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta

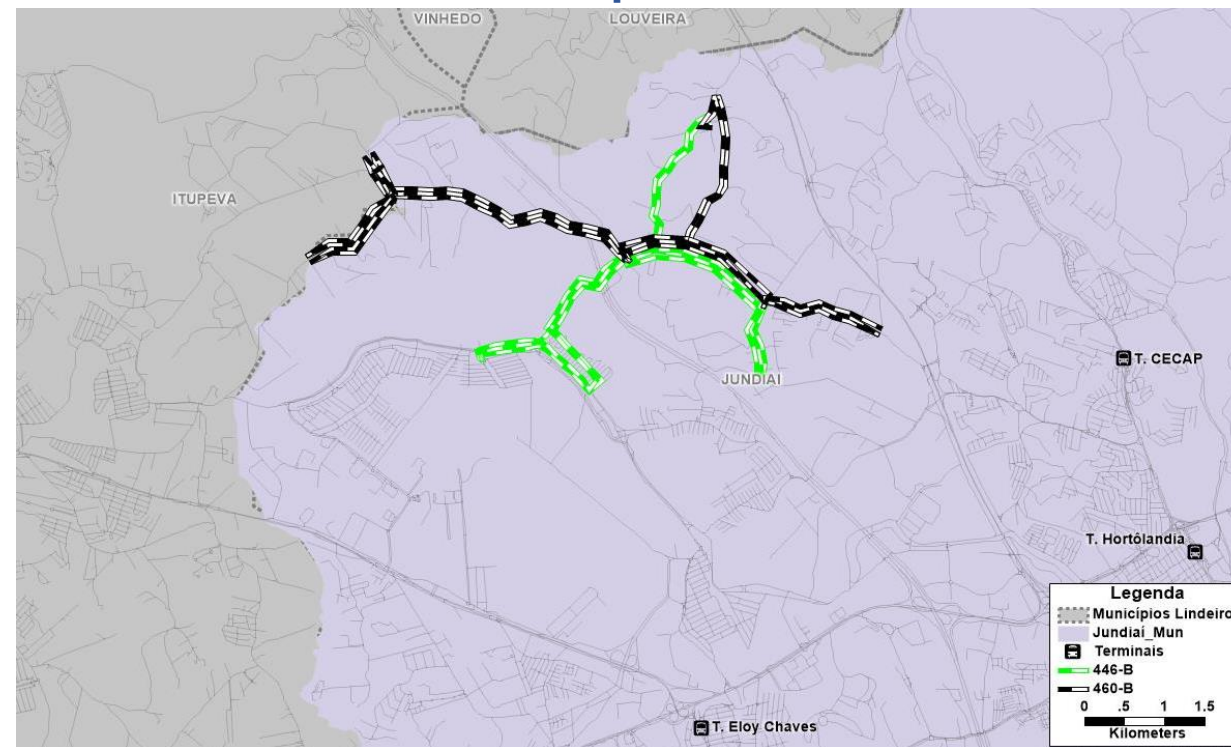
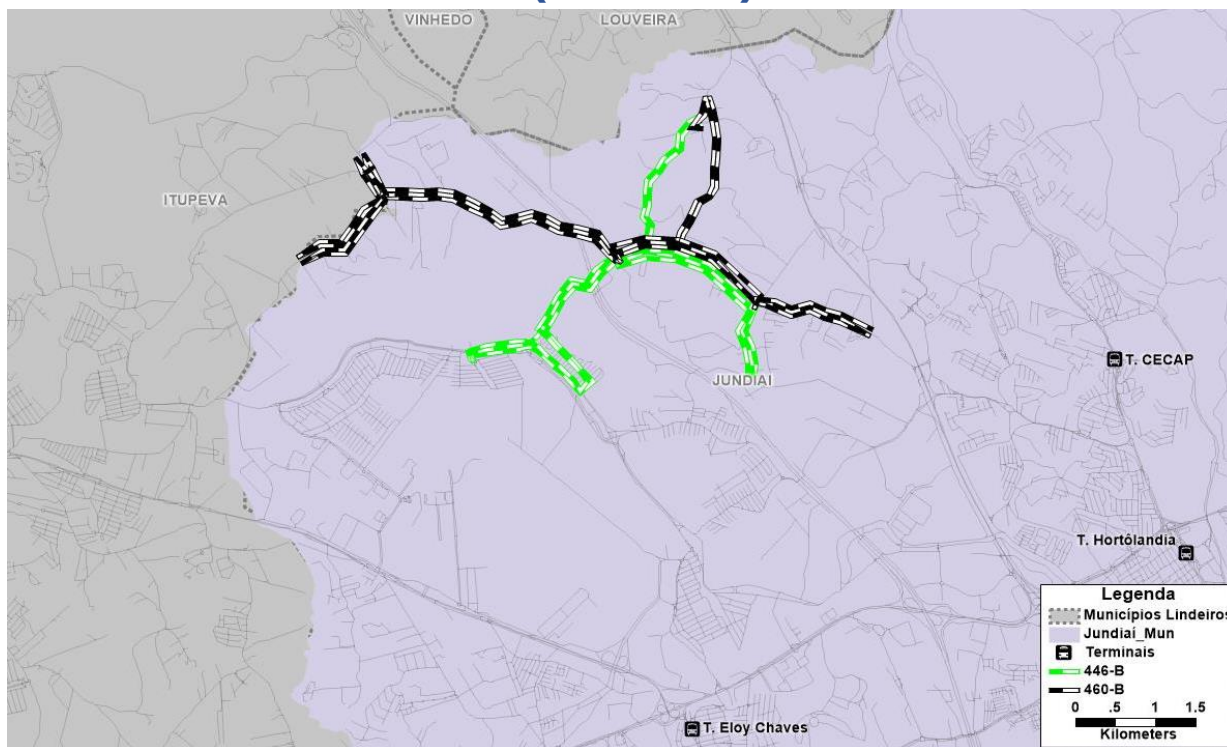


Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
420	A	8,4	Mantida	-	T. Central	-
430	A	14,9	Mantida	-	T. Central / T. Vila Rami	-
968	A	36,0	Removida	Proposta	T. CECAP / T. Vila Rami / A. T. Vila Progresso (F) / A. T. Rod. Jundiaí (F)	Coberta pela linha 581-A
968	B	16,7	Removida	Proposta	T. CECAP / T. Vila Rami / A. T. Vila Progresso (F) / A. T. Rod. Jundiaí (F)	Coberta pela linha 581-A
968	C	13,0	Mantida	-	T. CECAP / T. Vila Rami / A. T. Rod. Jundiaí (F)	-
968	D	12,3	Mantida	-	T. CECAP / T. Vila Rami / A. T. Rod. Jundiaí (F)	-
581	A	19,3	Criada	Proposta	T. Vila Rami / A. T. Rod. Jundiaí (F)	-

Base (out/2019)

Linhas HPM

Proposta



Linha	Atendimento	Comprimento (km)	Ação Tomada	Status Ação	Terminal / Área de Transferência	Comentários
446	B	24,9	Mantida	-	-	Linhas com traçado atualizado em 2022
460	B	34,7	Mantida	-	-	Linhas com traçado atualizado em 2022